

Az 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet értelmében a Kanári-szigetcsoporthoz tartozó szigetek között közlekedő menetrendszerű légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettség elrendeléséről

(2006/C 255/06)

(EGT vonatkozású szöveg)

I. Érintett útvonalak

A következő útvonalakon közlekedő menetrendszerű légi járatokra vonatkozik közszolgáltatási kötelezettség:

- a) Gran Canaria – Tenerife Norte
- b) Gran Canaria – Tenerife Sur
- c) Gran Canaria – Lanzarote
- d) Tenerife Norte – Lanzarote
- e) Gran Canaria – Fuerteventura
- f) Gran Canaria – El Hierro
- g) Gran Canaria – La Palma
- h) Tenerife Norte – Fuerteventura
- i) Tenerife Norte – El Hierro
- j) Tenerife Norte – La Palma
- k) La Palma – Lanzarote
- l) Gran Canaria – La Gomera
- m) Tenerife Norte – La Gomera

II. Általános feltételek

1. Azon közösségi légitársaságoknak, amelyek az alábbiakban előírt közszolgáltatási kötelezettséggel összhangban menetrendszerű légi járatokat kívánják működtetni, rendelkezniük kell érvényes működési engedéllyel a légitársaságok engedélyezéséről szóló, 1992. július 23-i 2407/92/EGK tanácsi rendelet értelmében.
2. Az ilyen vállalkozásoknak az e fejezet 3. szakaszában meghatározott időpontig el kell juttatniuk a Dirección General de Aviación Civil (Polgári Légiközlekedési Főigazgatóság) számára a közszolgáltatási kötelezettség alá tartozó útvonalakon működtetni kívánt járatok menetrendjét, amelynek egy legalább 12 hónapos, megszakítás nélküli időszakra kell szólnia. Ezt a tervezetet a más útvonalakon esetleg működtetni kívánt járatokétól függetlenül kell elkészíteni.

A közszolgáltatási kötelezettség alá tartozó útvonalakon működtetni kívánt járatok tervezetének a következő információkat kell tartalmaznia:

- a) az érintett útvonalak;
- b) a Nemzetközi Légitársasági Szövetség (IATA) menetrendi időszakai szerint a működtetés időszakai;
- c) a járat azonosítószáma;
- d) menetrend;
- e) kapacitás;
- f) a működtetés időszaka és napjai;

g) a repülőgép típusa/utastérhelyek száma/teherkapacitás;

h) adott esetben az utastér kialakítása;

i) nyilatkozat arról, hogy az ebben a megállapodásban szereplő közszolgáltatási kötelezettség alá tartozó szolgáltatások folyamatosságára és nyújtására vonatkozó feltételeket a szolgáltató ismeri és elfogadja.

Az egyes szolgáltatók a számukra már jóváhagyott menetrendet végleges jelleggel csak a Dirección General de Aviación Civil (Polgári Légiközlekedési Főigazgatóság) jóváhagyásával módosíthatják. A módosításról tájékoztatni kell a Kanári-szigetek kormányát is.

A légitársaságoknak részletesen ismertetniük kell az alkalmazandó viteldíjakat és fuvarozási feltételeket, amelyeknek meg kell felelniük a jelen melléklet III. fejezetének 2. szakaszában előírt feltételeknek.

3. A menetrend bemutatásakor szem előtt kell tartani a következőket:

3.1. A légitársaságok az alábbiakban ismertetett időpontokig és feltételek szerint, a téli és a nyári menetrendi időszakokra lebontva adják meg a menetrendet.

a) ha a szolgáltatás nyújtásának kezdete egybeesik a nyári menetrendi időszak kezdetével, akkor a menetrendet március 1-je előtt le kell adni, és be kell nyújtani a következő, téli menetrendi időszakokra szóló menetrend tervezetét is;

b) ha a szolgáltatás nyújtásának kezdete egybeesik a téli menetrendi időszak kezdetével, akkor a menetrendet október 1-je előtt le kell adni, és be kell nyújtani a következő, nyári menetrendi időszakokra szóló menetrend tervezetét is.

3.2. Amennyiben a légitársaság a fentiekől eltérő időpontban tervezi a szolgáltatásnyújtás megkezdését, legalább 30 naptári nappal a tervezett kezdőidőpont előtt le kell adnia a menetrendet, és ennek részeként meg kell adnia a kérdéses menetrendi időszak hátralévő részére vonatkozó menetrendet, valamint a 12 hónapos szolgáltatásfenntartási idő fennmaradó részére szóló menetrendet is. A szolgáltatás megkezdését követő új menetrendi időszaktól kezdve a vállalkozás a 3.1. szakaszban ismertetett rend szerint jár el.

3.3. A menetrend jóváhagyottnak tekinthető, ha a Dirección General de Aviación Civil (Polgári Légiközlekedési Főigazgatóság) a szolgáltatás megkezdésének tervezett időpontjáig nem nyilvánított véleményt. A járat üzemeltetése megkezdhető, amint a Dirección General de Aviación Civil (Polgári Légiközlekedési Főigazgatóság) megadta a jóváhagyást.

Az engedély megadásának feltétele, hogy a tervezet megfeleljen a közszolgáltatási kötelezettség tartalmával kapcsolatos követelményeknek; az elbírálás során figyelembe kell venni a többi légitársaság által beadott tervezeteket is.

4. A légitársaságok vállalják, hogy legalább 12 hónapon át megszakítás nélkül fenntartják a kérdéses szolgáltatásokat. Amennyiben egy útvonalon új szolgáltató jelenik meg, vagy az adott útvonalon járatokat működtető egyik légitársaság jelentősen sűríti járatait, az ezen az útvonalon járatokat működtető többi vállalkozásnak jogában áll vagy fenntartani, vagy módosítani menetrendjét – azonban csak úgy, hogy a közszolgáltatási kötelezettségek teljesüljenek. A szolgáltatást véglegesen megszüntetni csak akkor lehet, ha a vállalkozás a vállalt időszak végét hat hónappal megelőzően értesíti a Dirección General de Aviación Civilt (Polgári Légiközlekedési Főigazgatóságot).
5. Amennyiben egy adott nyári vagy téli menetrendi időszakban egy adott útvonal átlagos kihasználtsága (valamennyi fuvarozó valamennyi járatát figyelembe véve) tartósan, és nem szezonális jelleggel meghaladja a 75 %-ot, az ezen az útvonalon járatokat működtető fuvarozók kötelesek megtenni a szükséges intézkedéseket a kapacitás bővítése és a kihasználtság csökkentése érdekében. A III. fejezet 2.3. szakaszának a) pontjában (Viteltdíjak) említett esetben a fenti korlátozás nem alkalmazandó.
6. E megállapodás alkalmazásában a következő fogalom-meghatározások érvényesek:
 - a) Viteldíj: az az euróban kifejezett ár, amelyet az utasnak a légitársaság vagy annak ügynöke részére az érvényben lévő feltételekkel összhangban saját maga, valamint a poggyásza szállításáért kell fizetnie. A viteldíj tartalmazza az ügynökség jutalékát és az ügynökségnek adott kedvezményeket, valamint az adókat és illetékeket, de nem tartalmazza az infrastruktúra igénybevételéért fizetendő illetéket és a biztonsági illetéket.

A fuvarozási szerződésben a teljes árat úgy kell megadni, hogy tételesen szerepeljen a viteldíj, az infrastruktúra-használati díj, valamint a biztonsági illeték összege.
 - b) Referenciaár: a legalacsonyabb, feltételekhez nem kötött ár a III. fejezet 2.1. szakasza szerint.
 - c) Akciós ár: olyan, a referenciaárnál legalább 10 százalékkal alacsonyabb ár, amelynek igénybevétele a légitársaság által meghatározott feltételekhez kötött.
 - d) Rugalmas ár: a referenciaárhoz képest további szolgáltatásokat is magában foglaló ár, amely azonban nem haladhatja meg a III. fejezet 2.3. szakaszának b) pontjában előírt értéket.
 - e) Kedvezményes ár: bizonyos utaskategóriák számára igénybe vehető ár, amelyet a légitársaság e melléklet III. fejezete 2.3. szakaszának c) pontja szerinti feltételek és árak tiszteletben tartásával határoznak meg.

III. Különleges feltételek

1. Az I. fejezetben említett útvonalak esetében a közszolgáltatási kötelezettségre a következő különleges feltételek vonatkoznak:
 - 1.1. Szolgáltatási időszak, minimális járatsűrűség, menetrend és a kínált férőhelyek száma
 - 1.1.1. A Gran Canariáról és a Tenerife Nortéről induló járatok esetében – kivéve a La Gomera szigetére tartó járatokat – biztosítani kell egy járatot reggel 7 óra és 8:30 közötti indulással, és egy visszautat a repülőterek nyitva tartási idejének megfelelő lehető legkésőbbi időpontban.
 - 1.1.2. Az alábbi c), e) és j) pontokban említett útvonalak tekintetében a légitársaságok vállalják, hogy a reggel 7 óra és 8:30 közötti időszakban szükség esetén bővítik a szolgáltatást annak érdekében, hogy eleget tegyenek a közlekedési igényeknek. A teherszállításban a fuvarozó vállalkozások a romlandó és a sürgős árut részesítik előnyben, sürgősnek tekintve a napi írott sajtó és a gyógyszerek szállítmányait Gran Canaria és Tenerife szigetről a kisebb szigetek felé.

Amennyiben ezeken az útvonalakon 72 férőhelynél nagyobb befogadóképességű repülőgépeket indítanak, a minimális járatsűrűség a napi menettérti járatok 70 %-ára csökkenthető, fenntartva azonban az említett pontokban előírt minimális férőhelyszámot.

a) Gran Canaria és Tenerife Norte között

Január 1. és június 30. között, illetve október 1. és december 31. között a minimális járatsűrűség napi tizennégy (14) menettérti járat.

Július 1. és szeptember 30. között a minimális járatsűrűség napi tizenkét (12) menettérti járat.

A menetrendet úgy kell összeállítani, hogy az utasok egy napon belül mindkét irányba utazhassanak, és legalább 8 órát tölthessenek a célállomáson. A járatokat 7 óra és 22:30 között rendszeres időközönként kell üzemeltetni, a kora reggeli és a késő esti járatokat az igényekhez igazítva.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban:

- az IATA téli menetrendi időszakában: 295 000 férőhely;
- az IATA nyári menetrendi időszakában: 393 000 férőhely.

b) Gran Canaria és Tenerife Sur között

A járatokat egész évben működtetni kell.

A minimális járatsűrűség naponta két (2) menettérti járat, amelyhez bármely, 19 férőhelynél nem kisebb, az igényeknek megfelelő repülőgéptípus igénybe vehető.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban:

- az IATA téli menetrendi időszakában: 19 000 férőhely;
- az IATA nyári menetrendi időszakában: 38 000 férőhely.

c) Gran Canaria és Lanzarote között

Január 1. és június 30. között, illetve október 1. és december 31. között a minimális járatsűrűség napi tizenegy (11) menettérti járat.

Július 1. és szeptember 30. között a minimális járatsűrűség napi tizennégy (14) menettérti járat.

A menetrendet úgy kell összeállítani, hogy az utasok egy napon belül mindkét irányba utazhassanak, és legalább 8 órát tölthessenek a célállomáson. A járatokat 7 óra és 22:30 között rendszeres időközönként kell üzemeltetni, a kora reggeli és a késő esti járatokat az igényekhez igazítva.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban:

- az IATA téli menetrendi időszakában: 240 000 férőhely;
- az IATA nyári menetrendi időszakában: 378 000 férőhely.

d) Tenerife Norte és Lanzarote között

Január 1. és június 30. között, illetve október 1. és december 31. között a minimális járatsűrűség napi öt (5) menettérti járat.

Július 1. és szeptember 30. között a minimális járatsűrűség napi hét (7) menettérti járat.

A menetrendet úgy kell összeállítani, hogy az utasok egy napon belül mindkét irányba utazhassanak, és legalább 8 órát tölthessenek a célállomáson. A járatokat 7 óra és 22:30 között rendszeres időközönként kell üzemeltetni, a kora reggeli és a késő esti járatokat az igényekhez igazítva.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban:

- az IATA téli menetrendi időszakában: 108 000 férőhely;
- az IATA nyári menetrendi időszakában: 180 000 férőhely.

e) Gran Canaria és Fuerteventura között

Január 1. és június 30. között, illetve október 1. és december 31. között a minimális járatsűrűség napi tizenhárom (13) menettérti járat.

Július 1. és szeptember 30. között a minimális járatsűrűség napi tizennégy (14) menettérti járat.

A menetrendet úgy kell összeállítani, hogy az utasok egy napon belül mindkét irányba utazhassanak, és legalább 8 órát tölthessenek a célállomáson. A járatokat 7 óra és 22:30 között rendszeres időközönként kell üzemeltetni, a kora reggeli és a késő esti járatokat az igényekhez igazítva.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban:

- az IATA téli menetrendi időszakában: 274 000 férőhely;
- az IATA nyári menetrendi időszakában: 402 000 férőhely.

f) Gran Canaria és El Hierro között

Január 1. és június 30. között, illetve október 1. és december 31. között a minimális járatsűrűség napi egy (1) menettérti járat.

Július 1. és szeptember 30. között a minimális járatsűrűség napi két (2) menettérti járat.

A légitfuvarozók bármely időszakban 19 férőhelynél nem kisebb, az igényeknek megfelelő repülőgéptípust használhatnak.

Amennyiben a fuvarozó a júliustól szeptemberig tartó időszakban 19 férőhelyesnél nagyobb repülőgépet használ, a minimális járatsűrűség legfeljebb a menettérti járatok előírt számának 50 %-ára csökkenthető; ekkor is biztosítani kell azonban az előírt minimális kapacitást.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban:

- az IATA téli menetrendi időszakában: 6 000 férőhely;
- az IATA nyári menetrendi időszakában: 16 000 férőhely.

g) Gran Canaria és La Palma között

Január 1. és június 30. között, illetve október 1. és december 31. között a minimális járatsűrűség napi két (2) menettérti járat, az egyik reggel, a másik este.

Július 1. és szeptember 30. között a minimális járatsűrűség napi három (3) menettérti járat.

A menetrendet úgy kell összeállítani, hogy az utasok egy napon belül mindkét irányba utazhassanak, és legalább 7 órát tölthessenek a célállomáson. A járatokat reggel 7 és este 8 óra között, reggel és este kell indítani.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban:

- az IATA téli menetrendi időszakában: 43 000 férőhely;
- az IATA nyári menetrendi időszakában: 74 000 férőhely.

h) Tenerife Norte és Fuerteventura között

Január 1. és június 30. között, illetve október 1. és december 31. között a minimális járatsűrűség napi három (3) menettérti járat.

Július 1. és szeptember 30. között a minimális járatsűrűség napi hat (6) menettérti járat.

A menetrendet úgy kell összeállítani, hogy az utasok egy napon belül mindkét irányba utazhassanak, és legalább 7 órát tölthessenek a célállomáson. A járatokat reggel 7 és este 8 óra között, reggel, délben és este kell indítani.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban:

- az IATA téli menetrendi időszakában: 65 000 férőhely;
- az IATA nyári menetrendi időszakában: 132 000 férőhely.

i) Tenerife Norte és El Hierro között

Január 1. és június 30. között, illetve október 1. és december 31. között a minimális járatsűrűség napi három (3) menettérti járat.

Július 1. és szeptember 30. között a minimális járatsűrűség napi négy (4) menettérti járat.

A menetrendet úgy kell összeállítani, hogy az utasok egy napon belül mindkét irányba utazhassanak, és legalább 7 órát tölthessenek a célállomáson. A járatokat reggel 7 és este 8 óra között, reggel, délben és este kell indítani.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban:

- az IATA téli menetrendi időszakában: 60 000 férőhely;
- az IATA nyári menetrendi időszakában: 100 000 férőhely.

j) Tenerife Norte és La Palma között

Január 1. és június 30. között, illetve október 1. és december 31. között a minimális járatsűrűség napi tizenhárom (13) menettérti járat.

Július 1. és szeptember 30. között a minimális járatsűrűség napi tizennégy (14) menettérti járat.

A menetrendet úgy kell összeállítani, hogy az utasok egy napon belül mindkét irányba utazhassanak, és legalább 8 órát tölthessenek a célállomáson. A járatokat 7 óra és 22:30 között rendszeres időközönként kell üzemeltetni, a kora reggeli és a késő esti járatokat az igényekhez igazítva.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban:

- az IATA téli menetrendi időszakában: 274 000 férőhely;
- az IATA nyári menetrendi időszakában: 402 000 férőhely.

k) La Palma és Lanzarote között

Július, augusztus és szeptember havában a minimális járatsűrűség heti három (3) menettérti járat.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban: 6 800 férőhely.

l) Gran Canaria és La Gomera között

A minimális járatsűrűség egész évben napi két (2) menettérti járat.

A légitfuvarozók bármely időszakban 19 férőhelynél nem kisebb, az igényeknek megfelelő repülőgéptípust használhatnak.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban:

- az IATA téli menetrendi időszakában: 11 000 férőhely;
- az IATA nyári menetrendi időszakában: 16 000 férőhely.

m) Tenerife Norte és La Gomera között

A minimális járatsűrűség egész évben napi két (2) menettérti járat.

A légitfuvarozók bármely időszakban 19 férőhelynél nem kisebb, az igényeknek megfelelő repülőgéptípust használhatnak.

A következő minimális kapacitást kell biztosítani mindkét irányban:

- az IATA téli menetrendi időszakában: 11 000 férőhely;
- az IATA nyári menetrendi időszakában: 16 000 férőhely.

2. Repülőjegyárak

2.1. A közszolgáltatási kötelezettség keretében az egy útra szóló menetjegyek referenciára az egyes útvonalakon a következő:

a) Gran Canaria – Tenerife Norte:	52 euró
b) Gran Canaria – Tenerife Sur:	52 euró
c) Gran Canaria – Fuerteventura:	60 euró
d) Gran Canaria – El Hierro:	88 euró
e) Gran Canaria – Lanzarote:	67 euró
f) Gran Canaria – La Palma:	82 euró
g) Tenerife Norte – Fuerteventura:	83 euró
h) Tenerife Norte – El Hierro:	60 euró
i) Tenerife Norte – Lanzarote:	88 euró
j) Tenerife Norte – La Palma:	55 euró
k) La Palma – Lanzarote:	88 euró
l) Gran Canaria – La Gomera:	82 euró
m) Tenerife Norte – La Gomera:	60 euró

2.2. A Dirección General de Aviación Civil (Polgári Légiközlekedési Főigazgatóság) minden év januárjában kiigazítja a fenti referenciaárakat.

Amennyiben a módosítás az említett árak emelkedését eredményezi, azt a közszolgáltatási kötelezettség alá tartozó útvonalakon járatokat üzemeltető légitfuvarozók kezdeményezésére, a 2.4. szakaszban előírt bejelentést követően kell elfogadni.

A módosítás mértékét úgy kell meghatározni, hogy a fogyasztói árindexek rendszere általános nemzeti indexének december havi emelkedését vagy csökkenését alkalmazzuk a referenciaárak azon összetevőire, amelyekre közvetlenül kihat az index éves változása; ezek az összetevők megközelítőleg a légitfuvarozók költségeinek 73 %-át képezik.

A légi fuvarozás költségei, vagyis a leszállási díj, a közlekedési díj és a navigációs rendszer használati díja vonatkozásában az adott évi állami költségvetésről szóló törvényben és az annak végrehajtását szolgáló jogszabályokban meghatározott növekedéseket vagy csökkenéseket kell figyelembe venni, azokat úgy alkalmazva a referenciaárra, hogy az ársztruktúrában az említett költségek egyenként legfeljebb 4 %-ot tehetnek ki.

A második bekezdésben említett, a viteldíjak felülvizsgálataira vonatkozó javaslatot minden év január 1-je után kell benyújtani, és elfogadottnak kell tekinteni, ha a kérelem benyújtását követő 15 napon belül nem érkezett rá válasz. A szóban forgó számítás nem érinti a fogyasztói árindexek rendszere általános nemzeti indexe végleges értékének meghatározásakor szükségessé váló kiigazítást.

A légi járatok üzemeltetésében felmerülő költségelemek rendkívüli, előre nem látható és a fuvarozók befolyásán kívül álló okokból bekövetkező emelkedése esetén a légi fuvarozók javaslatára a gazdaságfejlesztési miniszter a költségek emelkedésével arányosan rendeletben módosíthatja a referenciaárakat, figyelembe véve az év során felhalmozódó különbözetet is.

A módosított viteldíjakról a járatokat üzemeltető légi fuvarozók értesítést kapnak. A viteldíjakról tájékoztatni kell az Európai Bizottságot, amely közzéteszi azokat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

2.3. A rugalmas, akciós és kedvezményes árak megállapításakor a légi fuvarozók a következő szempontokat és szabályokat veszik figyelembe:

a) A kihasználtság meghaladhatja a II. fejezet 5. szakaszában említett 75 %-os értéket, ha a 75 %-on túli férőhelyeket olyan akciós és kedvezményes áron adták el, amely a referenciaárnál legalább 15 %-kal alacsonyabb.

b) A légi fuvarozók kérhetik a Dirección General de Aviación Civilt (Polgári Légiközlekedési Főigazgatóságot), hogy rugalmas viteldíjakat állapíthassanak meg, amennyiben ez a viteldíj nem magasabb a referenciaár következők szerinti százalékánál: 2006 során 20 %-ánál, 2007-től 25 %-ánál. Azonban ilyen áron legfeljebb az egyes járatokon rendelkezésre álló férőhelyek 50 %-ára lehet jegyet eladni.

c) A légi fuvarozók a referenciaárnál alacsonyabb kedvezményes viteldíjakat kötelesek kiszabni a következő kategóriákba tartozó utasok számára: a 22 évesnél fiatalabb utasok, a fővárosnak otthont nem adó szigeteken lakó, 27 évesnél fiatalabb egyetemi hallgatók, a 65 évesnél idősebb utasok, valamint a Kanári-szigetek autonóm körzetben rendezett hivatalos sporteseményeken részt vevő szövetségi csapatok tagjai. A kedvezmény nem lehet kisebb a referenciaár 10 %-ánál. A nagycsaládos kedvezményt a hatályos jogszabályok szerint kell megadni. A kedvezményes viteldíjak igénybevételére vonatkozó feltételeket az egyes légi fuvarozók állapítják meg, de azoknak hasonlóknak kell lenniük az akciós árakra vonatkozó feltételekhez.

d) A Kanári-szigetek lakóinak közlekedését támogatandó az olyan esetekben, amikor nincs közvetlen járat két, különböző tartományban fekvő sziget között, a légitársaság a két szakaszból álló útvonalra szóló repülőjegy árát legfeljebb a két szakaszra vonatkozó referenciaár összege hatvan százalékának megfelelő összegben állapíthatja meg, a legközelebbi egész

számra kerekítve. Ezek a viteldíjak azonban nem haladhatják meg a Lanzarote és La Palma közötti közvetlen járatra vonatkozó mindenkor referenciaárát.

e) Az egyes légitársaságok által rugalmas áron kínált utasférőhelyek számát az évenként, légitársaságonként és útvonalanként számított egy utasra jutó átlagbevétel határozza meg. Ez az átlagbevétel nem haladhatja meg az útvonalra vonatkozó, az alkalmazási időszak hosszával súlyozott átlagos referenciaárát. Ennek ellenőrzéséhez a légitársaságok minden szükséges információt a Dirección General de Aviación Civil (Polgári Légiközlekedési Főigazgatóság) rendelkezésére bocsátanak. A Dirección General de Aviación Civil (Polgári Légiközlekedési Főigazgatóság) garantálja a kapott adatok bizalmas kezelését.

f) Amennyiben egy légitársaság utasonkénti éves átlagbevétele egy útvonalon meghaladja a referenciaárát, akkor a következő éves időszakban a kérdéses légitársaság köteles úgy kompenzálni az utasokat, hogy teljes mértékben ellensúlyozza a teljes utasszám alapján számított súlyozott átlagos referenciaár felett jelentkező többletbevételt. Amennyiben ilyen kompenzációra nem kerül sor, a légi közlekedés biztonságáról szóló, 2003. július 7-i 21/2003. törvény 45. cikke (3) bekezdésének első albekezdése alkalmazandó. A fent említett éves időszakot attól kezdve kell számítani, hogy a légitársaság megkezdje az ebben a megállapodásban szereplő feltételeknek megfelelő járatok működtetését.

2.4. Új viteldíjak bevezetése előtt legalább 30 nappal minden légi fuvarozó köteles bejelenteni a Dirección General de Aviación Civilnek (Polgári Légiközlekedési Főigazgatóságnak) a rá vonatkozó referenciaárakat, rugalmas és kedvezményes viteldíjakat, és adott esetben a nagycsaládos kedvezmény mértékét. Amennyiben a Dirección General de Aviación Civil (Polgári Légiközlekedési Főigazgatóság) a viteldíjak tervezett érvénybe lépése előtti 15. naptári napig nem válaszol a bejelentésre, úgy kell tekinteni, hogy a viteldíjakat jóváhagyta. A viteldíjak jóváhagyásuk után lépnek érvénybe, és erről tájékoztatni kell a Kanári-szigetek kormányát.

A 2.3. szakasz a) pontjában említett akciós árakat nyilvánartásba vétel végett érvénybe lépésük előtt 48 órával be kell jelenteni. Ellenkező értelmű döntés hiányában a bejelentés jóváhagyottnak tekinthető.

Az árak jóváhagyásakor mindössze a határértékek és a közszolgáltatási kötelezettség feltételeinek tiszteletben tartását ellenőrzik.

2.5. A Kanári-szigeteken lakó spanyol, európai uniós tagállambeli, EGT-tagországbeli és svájci állampolgárok az e melléklet I. fejezetében említett útvonalakon közlekedő menetrendszerű légi járatok viteldíjaiból jogosultak a hatályos jogszabályokban rögzített kedvezmények igénybevételére.

- 2.6. A lakóhely igazolása, valamint a légifuvarozók ezen kedvezményekért való utólagos kompenzálása az ilyen támogatásra vonatkozó szabályok alapján történik.
- 2.7. A szolgáltatás folyamatossága. *Vis maior* esetét kivéve az egy légifuvarozónak felróható járatörlesztések száma az IATA egyetlen menetrendi időszakában sem haladhatja meg a menetrend szerinti járatok másfél (1,5) százalékát. Ugyancsak a *vis maior* esetét kivéve a járatok 90 %-a nem késhet többet 15 percnél.
- Amennyiben a szolgáltatások rendkívüli okok miatt megszakadnának, a közszolgáltatási kötelezettség alapján járatokat üzemeltető légifuvarozók kötelesek a jelen megállapodás 3. szakaszában említett bizottsággal együttműködve mindent megtenni a szolgáltatás folyamatosságának mihamarabbi helyreállítása érdekében.
- 2.8. A repülőjegyek értékesítése. A férőhelyek és a szolgáltatások értékesítését olyan csatornákon kell végezni, amelyek megfelelnek a szolgáltatás jellegének, biztosítják az utasok megfelelő tájékoztatását, és a lehető legalacsonyabb költséggel járnak.
-