

**Közszolgáltatási kötelezettségek előírása görögországi menetrendszerű belföldi légi járatokra a 2408/92/EGK tanácsi rendelet alapján**

(2006/C 260/05)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A 240/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján a görög kormány úgy döntött, hogy közszolgáltatási kötelezettségeket ír elő az alábbi menetrendszerű légi járatokra:

- Athén – Kalimnosz
- Thesszaloniki – Kalamata
- Thesszaloniki – Limnosz – Ikaria

2. A fenti viszonylatokban előírt közszolgáltatási kötelezettségek az alábbiak:

A. A légi járatok minimális gyakoriságát és a viszonylatonként hetente felkínált ülőhelyek minimális számát illetően:

Athén – Kalimnosz

- A téli időszakban heti négy menettérti légi járat, irányonként hetente összesen 120 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti nyolc menettérti légi járat, irányonként hetente összesen 160 ülőhellyel.

Thesszaloniki – Kalamata

- A téli időszakban heti két menettérti légi járat, irányonként hetente összesen 30 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti három menettérti légi járat, irányonként hetente összesen 45 ülőhellyel.

Thesszaloniki – Limnosz – Ikaria

- A téli időszakban heti két menettérti légi járat, irányonként hetente összesen 40 ülőhellyel.
- A nyári időszakban heti három menettérti légi járat, irányonként hetente összesen 60 ülőhellyel.

Téli és nyári időszakon az IATA által meghatározott időszakok értendők.

Ha valamely viszonylatban az összes járat átlagos kihasználtsága az előző időszakban meghaladta a 75 %-ot, a légi járatok minimális gyakorisága és a hetente felkínált ülőhelyek minimális száma a növekedéssel arányban növelhető. A keretnövelésről a hatálybaléptetés előtt hat hónappal ajánlott levélben kell tájékoztatni a járatot üzemeltető légi fuvarozót; a keretnövelés azt követően lép hatályba, hogy azt az Európai Bizottság az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétette.

Amennyiben a rendelkezésre álló légi járművek kapacitása nem elegendő a hetente felkínált ülőhelyek minimális számának biztosításához (a 2. A. pontban megadottak szerint), a járatok gyakorisága arányosan növelhető.

Amennyiben az időjárás viszonyok miatt a járatok nem indíthatók, azokat a rákövetkező napokban kell elindítani annak érdekében, hogy a heti ülőhelyigénynek a 2. A. pontban előírt minimális helykihasználással összhangban eleget lehessen tenni.

**B. A viteldíjakat illetően:**

Az egyszeri utazás referencia-viteldíja turistaosztályon nem haladhatja meg az alábbiakban feltüntetett összegeket:

— Athén – Kalimnosz között:	60 EUR
— Thesszaloniki – Kalamata között:	70 EUR
— Thesszaloniki – Limnosz között:	60 EUR
— Thesszaloniki – Icaria között:	70 EUR
— Limnosz – Icaria között:	40 EUR

A fenti díjtételek növelhetők, amennyiben a járat fenntartási költsége a légi fuvarozó felelősségén kívül eső okból, előre nem látható módon emelkedik. A járatot üzemeltető légi fuvarozót tájékoztatni kell a viteldíjnövelésről, amely azt követően lép hatályba, hogy azt az Európai Bizottság az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétette.

**C. A járatok folyamatosságának biztosítása.**

A 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének c) pontja értelmében az említett viszonylatokban menetrendszerű járatokat indítani kívánó légi fuvarozónak legalább tizenkét egymást követő hónapra kötelezettséget kell vállalnia a járatok fenntartására.

A légi fuvarozó felelősségi körébe tartozó okból törölt járatok éves szinten nem haladhatják meg az összes járat 2 %-át, a vis maior esetek kivételével.

Amennyiben a légi fuvarozó szüneteltetni kívánja a fentebb felsorolt járatok bármelyikét, e tényről a szüneteltetés időpontja előtt legalább hat hónappal tájékoztatnia kell a Polgári Légiforgalmi Hatóság Üzemeltetési Főosztálya Kétoldalú Légügyi Egyezmények Osztályát.

**3. Hasznos tudnivalók**

Az a közösségi légi fuvarozó, amely úgy tart fenn légi járatot a fentebb felsorolt viszonylatokon, hogy nem tesz eleget az előírt közszolgáltatási kötelezettségeknek, közigazgatási és/vagy egyéb szankciókkal sújtható.

Az alkalmazható légi járművek típusaival kapcsolatban a légi szállítóknak a görög Aeronautical Information Publications-t (AIP GREECE) kell tanulmányozniuk, amelyből a műszaki és üzemeltetési adatokról, valamint a repülőtéri eljárásrendről is tájékozódhatnak.

A menetrend tekintetében meg kell említeni, hogy az érkezéseknek és indulásoknak a közlekedési és távközlési miniszter rendelete értelmében igazodniuk kell a repülőterek működési idejéhez.

Amennyiben egyetlen légi fuvarozó sem jelzi a Polgári Légiforgalmi Hatóság Üzemeltetési Főosztályán azon szándékát, hogy 2007. május 1-jétől a fentebb felsoroltak közül egy vagy több viszonylatban anyagi kompenzáció nélkül menetrendszerű járatokat indít, Görögország a 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott eljárással a fentebb felsoroltak közül egy vagy több viszonylatban hároméves időtartamra egyetlen légi fuvarozóra korlátozza a hozzáférést, és 2007. május 1-jétől e járatok üzemeltetésének jogát pályázati felhívás útján ítéli oda.