

2005. december 15., csütörtök

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt ...-ban/-ben, ...-án/-én.

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök

I. MELLÉKLET

„0. MELLÉKLET

KIBOCSÁTÁSI HATÁRÉRTÉKEK

1. „EURO 0” jármű

A szén-monoxid (CO) tömege g/kWh	A szénhidrogének (HC) tömege, g/kWh	A nitrogén-oxidok (NO _x) tömege g/kWh
12,3	2,6	15,8

2. „EURO I”/„EURO II” járművek

	A szén-monoxid (CO) tömege g/kWh	A szénhidrogének (HC) tömege, g/kWh	A nitrogén-oxidok (NO _x) tömege g/kWh	A részecskék (PT) tömege g/kWh
„EURO I” jármű	4,9	1,23	9,0	0,4 ⁽¹⁾
„EURO II” jármű	4,0	1,1	7,0	0,15

⁽¹⁾ A 85 kW vagy kisebb teljesítményű motorok esetében a részecske-kibocsátási határértékre 1,7-es együtthatót kell alkalmazni.

3. „EURO III”/„EURO IV”/„EURO V”/„EEV” járművek

A szén-monoxid, az összes szénhidrogén, a nitrogén-oxidok és a részecskék ESC-vizsgálattal meghatározott fajlagos tömege, illetve az ERL-vizsgálattal meghatározott kipufogógáz-áttetszőség nem haladhatja meg a következő értékeket ⁽¹⁾:

	A szén-monoxid (CO) tömege g/kWh	A szénhidrogének (HC) tömege, g/kWh	A nitrogén-oxidok (NO _x) tömege g/kWh	A részecskék (PM) tömege g/kWh	Kipufogógáz m-1
„EURO III” jármű	2,1	0,66	5,0	0,10 ⁽²⁾	0,8
„EURO IV” jármű	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
„EURO V” jármű	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5
„EEV” jármű	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15

⁽¹⁾ A vizsgálati ciklus meghatározott fordulatszámú és nyomatékkal elvégzett vizsgálati programpontok sora, amelyeket a motor állandósult üzemi állapotában (ESC-vizsgálat) vagy átmeneti üzemi állapotában (ETC, ELR-vizsgálat) hajtanak végre.

⁽²⁾ Olyan motorok esetében, amelyeknél egy henger űrtartalma 0,7 dm³-nél kevesebb, és amelyek névleges fordulatszáma 3 000 min⁻¹-nél nagyobb: 0,13.

4. A 88/77/EGK irányelvben és az azt követő módosításokban meghatározott további jármű kibocsátási kategóriák megfontolás tárgyát képezhetik”