

2006. január 17., kedd

P6_TA(2006)0004

A belvízi utakon történő áruszállítással kapcsolatos statisztikák *I**

Az Európai Parlament jogalkotási állásfoglalása a belvízi utakon történő áruszállítással kapcsolatos statisztikákról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2005)0366 – C6-0249/2005 – 2005/0150(COD))

(Együtdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2005)0366) ⁽¹⁾,
 - tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére és az EK-Szerződés 285. cikkének (1) bekezdésére, amely alapján a Bizottság benyújtotta javaslatát a Parlamenthez (C6-0249/2005),
 - tekintettel eljárási szabályzata 51. cikkére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A6-0333/2005);
1. jóváhagyja a Bizottság javaslatát, annak módosított formájában;
 2. felhívja a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha lényegesen módosítani szándékozik a javaslatot vagy a helyébe másik szöveget kíván léptetni;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

⁽¹⁾ A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

P6_TC1-COD(2005)0150

Az Európai Parlament álláspontja amely első olvasatban 2006. január 17-én került elfogadásra a belvízi utakon történő áruszállítással kapcsolatos statisztikákról szóló .../2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 285. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

a Szerződés 251. cikkében megállapított eljárással összhangban ⁽¹⁾,

mivel:

- (1) A belvízi utak a közösségi közlekedési hálózatok jelentős részei, és a belvízi utakon történő szállítás előmozdítása a közös közlekedéspolitika egyik célja, mind a gazdasági hatékonyság, mind a közlekedés energiafogyasztása és környezeti hatásainak csökkentése miatt, amint arra az „Európai közlekedéspolitika 2010-re: ideje dönteni” című bizottsági fehér könyv is rámutat.
- (2) A Bizottságnak statisztikákra van szüksége a belvízi utakon történő áruszállításról a közös közlekedéspolitika, valamint a régiókkal és a transzeurópai hálózatokkal kapcsolatos politikák szállításra vonatkozó elemeinek ellenőrzése és fejlesztése érdekében.

⁽¹⁾ Az Európai Parlament 2006. január 17-i álláspontja.

2006. január 17., kedd

- (3) A belvízi utakon történő szállítással kapcsolatos statisztikai adatok gyűjtésére a belvízi áruszállításra vonatkozó statisztikai adatgyűjtésről szóló 1980. november 17-i 80/1119/EGK tanácsi irányelvnek ⁽¹⁾ megfelelően kerül sor, amely e területen már nem felel meg a jelenlegi igényeknek. Ezért helyénvaló az irányelv felváltása egy új eszközzel, amely kiterjeszti alkalmazási körét és fokozza hatékonyságát.
- (4) Valamennyi szállítási móddal kapcsolatos közösségi statisztikát közös fogalmak és szabványok szerint kell gyűjteni, azzal a céllal, hogy megvalósuljon a szállítási módok közötti lehető legjobb összehasonlíthatóság.
- (5) **Belvízi szállítás nem minden tagállamban van, ezért e rendelet hatálya azokra a tagállamokra korlátozódik, amelyekben ez a szállítási mód létezik.**
- (6) Mivel az intézkedés célját – nevezetesen a harmonizált adatok előállítását lehetővé tevő statisztikai szabványok létrehozását – a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani és ezért az közösségi szinten jobban megvalósítható, a Közösség intézkedéseket fogadhat el a Szerződés 5. cikkében meghatározott szubszidiaritás elvével összhangban. Az e cikkben foglalt arányosság elvének megfelelően ez a rendelet nem lépi túl a cél megvalósításához szükséges mértéket.
- (7) **A közösségi statisztikákról szóló 1997. február 17-i 322/97/EK tanácsi rendelet ⁽²⁾ referenciakeretet biztosít e rendelet rendelkezései számára.**
- (8) Az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedéseket a Bizottságra ruházott végrehajtó hatáskörök gyakorlására vonatkozó eljárások megállapításáról szóló 1999. június 28-i 1999/468/EK tanácsi határozattal ⁽³⁾ összhangban kell elfogadni.
- (9) A 89/382/EGK, Euratom tanácsi határozattal ⁽⁴⁾ létrehozott statisztikai programbizottsággal a határozat 3. cikkének megfelelően konzultációt folytattak,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy

E rendelet közös szabályokat állapít meg a belvízi utakon történő szállítással kapcsolatos közösségi statisztikák előállítására vonatkozóan.

2. cikk

Alkalmazási kör

- (1) A tagállamok továbbítják a **Bizottságnak (Eurostat)** azokat az adatokat, amelyek a nemzeti területükön zajló, belvízi utakon történő szállítással kapcsolatosak.
- (2) Azok a tagállamok, amelyekben a belvízi utakon belföldi, nemzetközi vagy átmenő forgalomban szállított áruk összes mennyisége meghaladja az évi egymillió tonnát, a 4. cikk (1) bekezdésében említett adatokat szolgáltatják.
- (3) A (2) bekezdéstől eltérve, azok a tagállamok, amelyekben nem zajlik nemzetközi vagy átmenő szállítás a belvízi utakon, a belföldi belvízi forgalomban szállított áruk összes mennyisége azonban meghaladja az évi egymillió tonnát, csak a 4. cikk (2) bekezdése szerint előírt adatokat szolgáltatják.

⁽¹⁾ HL L 339., 1980.12.15., 30. o. A legutóbb a 2003-as csatlakozási okmánnyal módosított irányelv.

⁽²⁾ HL L 52., 1997.2.22., 1. o. Az 1882/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 284., 2003.10.31., 1. o.) módosított rendelet.

⁽³⁾ HL L 184., 1999.7.17., 23. o.

⁽⁴⁾ HL L 181., 1989.6.28., 47. o.

2006. január 17., kedd

- (4) Ez a rendelet nem alkalmazható:
- az 50 tonnánál kisebb bruttó hordképességű hajókkal végzett áruszállításra;
 - az elsősorban személyszállításra használt hajókra;
 - a kompátkelési célokra használt hajókra;
 - a kikötő-igazgatás és a hatóságok által kizárólag nem kereskedelmi célokra használt hajókra;
 - az áruszállításra nem használt hajókra, mint például a halászhajókra, kotróhajókra, műhelyhajókra, lakóhajókra és kedvtelési célú hajókra.

3. cikk

Meghatározások

E rendelet alkalmazásában a következő meghatározásokat kell alkalmazni:

- „hajózható belvízi út”: vízfelület, amely nem képezi a tenger részét, és szokványos terhelésű, legalább 50 tonna szállítási kapacitású hajók számára hajózható. Ez a kifejezés a hajózható folyókra, tavakra és csatornákra egyaránt vonatkozik;
- „belvízi hajó”: hajózható belvízi utakon történő áruszállítás vagy tömegközlekedés céljából tervezett úszó munkagép;
- „**hajó nemzetisége**”: **az ország, amelyben a belvízi hajót bejegyezték.**

4. cikk

Adatgyűjtés

- Az adatgyűjtést az A–D. mellékletekben található táblázatoknak megfelelően kell végezni.
- A 2. cikk (3) bekezdésében meghatározott mérsékelt adatgyűjtési kötelesség kiterjed az E. melléklet értelmében előírt adatokra.
- E rendelet alkalmazásában az árukat az F. mellékletnek megfelelően kell besorolni.

5. cikk

Az adatok továbbítása

- Az első megfigyelési időszak 2007. január 1-jén kezdődik. Az adatok továbbítását a lehető legrövidebb időn belül kell elvégezni, legkésőbb a releváns megfigyelési időszak végét követő öt hónapon belül.
- E rendelet alkalmazásának első három évében az (1) bekezdés szerinti, az adatok továbbítása céljából engedélyezett időszak a 10. cikk (2) bekezdésében hivatkozott eljárással összhangban meghosszabbítható. A továbbítás céljából engedélyezett maximális időszak, beleértve valamennyi engedélyezett hosszabbítást, nem haladhatja meg a nyolc hónapot.

A továbbítás céljából engedélyezett időszak meghosszabbítására a G. melléklet irányadó.

6. cikk

Terjesztés

A 4. cikkben hivatkozott adatokon alapuló közösségi **statisztikák terjesztésének rendszeressége** meg egyezik a **tagállami statisztikák** továbbítása vonatkozásában megállapítottal.

7. cikk

Az adatok minősége

- A 10. cikk (2) bekezdésében hivatkozott eljárásnak megfelelően **a Bizottság (Eurostat)** kidolgozza és közlésezi azokat a módszertani követelményeket és kritériumokat, amelyek az előállított adatok minőségének biztosítását szolgálják.

2006. január 17., kedd

(2) A tagállamok minden szükséges intézkedést megtesznek a továbbított adatok minőségének biztosításáért.

(3) A **Bizottság (Eurostat)** felméri a továbbított adatok minőségét. A tagállamok jelentést juttatnak el a **Bizottság (Eurostat)** számára, amely tartalmazza azokat az információkat és adatokat, amelyeket az Eurostat kér a továbbított adatok minőségének ellenőrzése érdekében.

8. cikk

A végrehajtásról szóló jelentés

...⁽¹⁾, valamint a statisztikai programbizottsággal folytatott konzultációt követően, a Bizottság jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet végrehajtásáról. E jelentés különösen:

- a) értékeli a Közösségnek, a tagállamoknak, valamint a statisztikai adatok szolgáltatóinak és felhasználóinak az elkészült statisztikákból származó előnyeit a költségek vonatkozásában;
- b) felméri az előállított statisztikák minőségét;
- c) azonosítja a kapott *eredmények* fényében szükségesnek minősülő lehetséges fejlesztések és módosítások körét.

9. cikk

Végrehajtási intézkedések

Az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedéseket, beleértve a gazdasági és technikai helyzet alakulását tekintetbe vevő intézkedéseket, a 10. cikk (2) bekezdésében hivatkozott eljárással összhangban kell megállapítani. Az ilyen intézkedések a következőkre vonatkoznak:

- a) a belvízi utakon történő szállítással kapcsolatos statisztikai lefedettség küszöbértékének kiigazítása (2. cikk),
- b) a *meghatározások* kiigazítása, valamint további *meghatározások* elfogadása (3. cikk),
- c) az adatgyűjtés alkalmazási körének, valamint a mellékletek tartalmának kiigazítása (4. cikk),
- d) a *Bizottság (Eurostat)* számára történő adattovábbítással kapcsolatos intézkedések, beleértve az adatcsere szabványait (5. cikk),
- e) az *eredmények* *Bizottság (Eurostat)* általi terjesztésével kapcsolatos intézkedések (6. cikk),
- f) a módszertani követelmények és kritériumok kidolgozása és közzététele (7. cikk).

10. cikk

A bizottság eljárása

(1) A Bizottságot a 89/382/EGK, Euratom határozat 1. cikkével létrehozott statisztikai programbizottság segíti.

(2) Ha e bekezdésre történik hivatkozás, az 1999/468/EK határozat 5. és 7. cikkét kell alkalmazni, tekintettel 8. cikkének rendelkezéseire is.

Az 1999/468/EK határozat 5. cikkének (6) bekezdésében megállapított időtartam három hónap.

(3) A bizottság *elfogadja eljárási szabályzatát*.

⁽¹⁾ E rendelet hatálybalépését követő három éven belül.

2006. január 17., kedd

11. cikk

Átmeneti rendelkezések

- (1) A tagállamok a 2006. évi statisztikai eredményeket a 80/1119/EGK irányelvnek megfelelően biztosítják.
- (2) A 80/1119/EGK irányelv 2007. január 1-jén hatályát veszti.

12. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt, ...

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök

A. MELLÉKLET

A1. táblázat: Áruszállítás árutípus szerint (éves adatok)

Elemek	Kódolás	Nómenklatúra	Egység
Táblázat	2-alfa	„A1”	
A jelentést nyújtó ország	kétbetűs	ISO belföldi kód	
Év	négyszámjegyű	„yyyy”	
Berakodási ország/terület	kétbetűs, vagy 4-alfa	ISO belföldi kód, vagy NUTS2	
Kirakodási ország/terület	kétbetűs, vagy 4-alfa	ISO belföldi kód, vagy NUTS2	
Szállítási mód	egyszámjegyű	1 = belföldi 2 = nemzetközi (kivéve tranzit szállítás) 3 = tranzit	
Árutípus	kétszámjegyű	NST 2000	
A csomagolás típusa	egyszámjegyű	1 = áruk szállítótartályban 2 = áruk nem szállítótar- tályban	
Rakomány súlya (tonna)			Tonna
Tonna-km			Tonna-km