

A Párizs (Orly) és Béziers közötti menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségek Franciaország általi módosításáról

(2006/C 291/10)

1. Franciaország úgy döntött, hogy 2007. március 25-étől módosítja a Párizs (Orly) és Béziers között működtetett menetrend szerinti légi járatokra rótt, az *Európai Közösségek Hivatalos Lapja* C sorozatának 2002. április 19-i 95. számában – a közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében – közzétett közszolgáltatási kötelezettségeket.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

2.1. Járatsűrűség

Munkaszüneti napokon kívül a következő minimális járatsűrűséget kell biztosítani:

- hétfőtől péntekig egész évben napi 2 oda- és visszaút,
- vasárnaponként egész évben egy oda- és visszaút,
- minden évben 13 héten keresztül hetente további 3 oda- és visszaút,
- minden évben 13 héten keresztül szombatonként vagy vasárnaponként további 1 oda- és visszaút.

Munkaszüneti napokon legalább egy oda- és visszautat kell biztosítani.

2.2. Repülőgéptípus és férőhely-kapacitás

A járatokat túlnyomásos utasterű, legalább 48 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell működtetni.

2.3. Menetrend

A menetrendnek hétfőtől péntekig lehetővé kell tennie, hogy az utasok ugyanazon a napon oda- és visszautazzanak, és a célállomáson – mind Párizsban, mind Béziers-ben – legalább hét órát tartózkodjanak.

2.4. A repülőjegyek értékesítése

Legalább egy számítógépes helyfoglalási rendszernek részt kell vennie a repülőjegy-árusításban.

2.5. A járatok folytonossága

A légi fuvarozónak közvetlenül felrható járatörlesek száma – a *vis maior* esetét kivéve – üzemeltetési évenként az előírt minimális járatszám legfeljebb 3 %-át teheti ki.

A járatok üzemeltetésének beszüntetését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton hívjuk fel a légi fuvarozók figyelmét, hogy a közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és/vagy jogi szankciókat vonhat maga után.

3. A Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet 9. cikke értelmében a párizsi repülőtéren (Orly) a bésiers-i menetrend szerinti járat ellátására résidőket tartanak fenn. Az e járat üzemeltetésében érdekelt légi fuvarozók a párizsi repülőterek koordinátorától kaphatnak felvilágosítást az e résidőkkel kapcsolatos bármely kérdésben.