



**2006. július 5., szerda**

- tekintettel az első olvasat során elfogadott álláspontjaira <sup>(1)</sup> a Parlamenthez és a Tanácshoz intézett bizottsági javaslatról (COM(2000)0121) <sup>(2)</sup>, valamint a módosított javaslatról (COM(2002)0030) <sup>(3)</sup>,
  - tekintettel a Bizottság módosított javaslatára (COM(2004)0073) <sup>(4)</sup>,
  - tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére,
  - tekintettel eljárási szabályzata 62. cikkére,
  - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság második olvasatra vonatkozó ajánlására (A6-0212/2006);
1. jóváhagyja a közös álláspontot, annak módosított formájában;
  2. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

<sup>(1)</sup> HL C 262., 2001.9.18., 224. o. és HL C 272. E, 2003.11.13., 103. o.

<sup>(2)</sup> HL C 311. E, 2000.10.31., 13. o.

<sup>(3)</sup> HL C 227. E, 2002.9.24., 1. o.

<sup>(4)</sup> A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

**P6\_TC2-COD(2000)0069**

**Az Európai Parlament álláspontja amely második olvasatban 2006. július 5-én került elfogadásra a polgári légi közlekedés területén a műszaki előírások és a közigazgatási eljárások összehangolásáról szóló 3922/91/EGK tanácsi rendelet módosításáról szóló .../2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre, és különösen annak 80. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére <sup>(1)</sup>,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

a Szerződés 251. cikkében megállapított eljárásnak megfelelően <sup>(2)</sup>,

mivel:

- (1) A 3922/91/EGK rendelet <sup>(3)</sup> a rendelet a II. mellékletében felsorolt, közös biztonsági normákat ír elő különösen a légi járművek tervezésére, gyártására, üzemben tartására és karbantartására, valamint az e feladatokban résztvevő személyekre és szervezetekre. Ezen összehangolt biztonsági normákat alkalmazni *kell* a közösségi üzemben tartók által üzemben tartott valamennyi légi járműre, akár valamely tagállamban, akár harmadik országban lajstromozták azokat.

<sup>(1)</sup> HL C 14., 2001.1.16., 33. o.

<sup>(2)</sup> Az Európai Parlament 2002. szeptember 3-i *álláspontja* (HL C 272. E, 2003.11.13., 103. o.), a Tanács 2006. március 9-i közös álláspontja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és az Európai Parlament 2006. július 5-i álláspontja.

<sup>(3)</sup> HL L 373., 1991.12.31., 4. o. A legutóbb az 1592/2002/EK rendelettel (HL L 240., 2002.9.7., 1. o.) módosított rendelet.