

A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt eljárás értelmében

Felhívás menetrend szerinti légi járatok közszolgáltatási kötelezettség keretében történő működtetésére Olaszország területén

(EGT vonatkozású szöveg)

(2006/C 305/05)

A közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdése a) pontjának rendelkezései értelmében az olasz kormány a légi fuvarozók Szicília tartományban megrendezett konferenciáján hozott határozatokkal összhangban közszolgáltatási kötelezettség elrendelését határozta el légi járatok működtetésére vonatkozóan a következő útvonalakon:

1. Érintett útvonalak

Pantelleria-Palermo és vissza

Lampedusa-Palermo és vissza

Lampedusa-Catania és vissza

Lampedusa-Róma és vissza

Pantelleria-Róma és vissza.

A 2408/92/EGK rendelet II. mellékletének értelmében Róma célállomás alatt a római légikikötői infrastruktúra értendő, amely magában foglalja Róma-Fiumicino és Róma-Ciampino repülőtereket.

1.1. A 793/2004/EK rendelettel módosított, a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet 9. cikkének megfelelően az illetékes szervek fenntarthatnak néhány időszavat légi járatok működtetésére az ezen dokumentumban előírt módozatok szerint.

1.2. A fent meghatározott útvonalak egyetlen programcsomagot alkotnak, amelyet az érdekelt légi fuvarozóknak teljes egészében el kell fogadniuk.

1.3. A Polgári Légiközlekedés Nemzeti Hivatala (a továbbiakban ENAC) ellenőrzi a működtetést átvállaló légi fuvarozók szerveztségét, valamint azt, hogy rendelkeznek-e a szolgáltatáshoz való hozzájutás feltételeinek minimális követelményeivel a közszolgáltatási kötelezettségek előírásával kitűzött céloknak való megfelelés érdekében.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek felsorolása

2.1. Minimális járatsűrűség:

a) Pantelleria-Palermo között és vissza

Minimális járatsűrűség:

- egész évben legalább napi 1 odautat biztosító járat és napi 1 visszautat biztosító járat 44 férőhelyes repülőgéppel;
- egész évben legalább napi 1 odautat biztosító járat és napi 1 visszautat biztosító járat 120 férőhelyes repülőgéppel;

- a május 1. és október 30. közötti időszakban a fenti napi 2 járaton kívül heti 3 odautat és heti 3 visszautat biztosító, pénteken, szombaton és vasárnap közlekedő járat 44 férőhelyes repülőgéppel.

b) Lampedusa-Palermo között és vissza

Minimális járatsűrűség:

- egész évben legalább napi 1 odautat biztosító járat és napi 1 visszautat biztosító járat 44 férőhelyes repülőgéppel;
- egész évben legalább napi 1 odautat biztosító járat és napi 1 visszautat biztosító járat 120 férőhelyes repülőgéppel;
- A május 1. és október 30. közötti időszakban a fenti napi 2 járaton kívül heti 3 odautat és heti 3 visszautat biztosító, pénteken, szombaton és vasárnap közlekedő járat 44 férőhelyes repülőgéppel.

c) Lampedusa-Catania között és vissza

Minimális járatsűrűség:

- az október 31. és április 30. közötti időszakban legalább heti 3 odautat és heti 3 visszautat biztosító járat 44 férőhelyes repülőgéppel;
- az október 1. és április 30. közötti időszakban legalább napi 1 odautat és napi 1 visszautat biztosító járat 44 férőhelyes repülőgéppel.

d) Lampedusa-Róma között és vissza

Minimális járatsűrűség:

- az október 1. és május 31. közötti időszakban legalább heti 2 odautat biztosító járat és heti 2 visszautat biztosító járat 120 férőhelyes repülőgéppel.

e) Pantelleria-Róma és vissza

Minimális járatsűrűség:

- az október 1. és május 31. közötti időszakban legalább heti 1 odautat biztosító járat és heti 1 visszautat biztosító járat 120 férőhelyes repülőgéppel.

A szolgáltatás működtetéséhez általában használt repülőgép meghibásodása eseténre biztosítani kell egy négy órán belül rendelkezésre álló repülőgépet.

Valamennyi járat teljes kapacitását a közszolgáltatási kötelezettségeknek megfelelően kell értékesíteni.

2.2. Menetrend:

Az alábbi járatokat kell biztosítani:

A Pantelleria-Palermo útvonalon:

legalább

- 1 járat 8.00-10.00 óra közötti indulással
- 1 járat 15.00-17.00 óra közötti indulással.

A Palermo-Pantelleria útvonalon:

legalább

- 1 járat 8.00-10.00 óra közötti indulással
- 1 járat 15.00-17.00 óra közötti indulással.

A Lampedusa-Palermo útvonalon:

legalább

- 1 járat 07.00-10.00 óra közötti indulással
- 1 járat 18.00-21.00 óra közötti indulással.

A Palermo-Lampedusa útvonalon:

legalább

- 1 járat 07.00-10.00 óra közötti indulással
- 1 járat 18.00-21.00 óra közötti indulással.

A Lampedusa-Catania és vissza, a Lampedusa-Roma és vissza, illetve a Pantelleria-Róma és vissza útvonalon olyan menetrendet kell előírni, amely lehetővé teszi a továbbutazást az országos és nemzetközi járatokkal a cataniai és a római átszállóhelyekről.

2.3. Alkalmazható repülőgéptípusok vagy felajánlott befogadóképesség:

A Pantelleria-Palermo és a Lampedusa-Palermo menettéri járatokat túlnyomásos utasterű, turbólégcsavaros vagy sugárhajtóműves, járatonként legalább 44 ülőhellyel rendelkező, illetve legalább 120 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell működtetni a 2.1 a) és a 2.1 b) pontokban meghatározottak szerint.

A Lampedusa-Catania menettéri járatokat túlnyomásos utasterű, turbólégcsavaros vagy sugárhajtóműves, járatonként legalább 44 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell működtetni a 2.1 c) pontban meghatározottak szerint.

A Lampedusa-Roma és a Pantelleria-Róma járatokat járatonként legalább 120 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell működtetni a 2.1 d) és a 2.1 e) pontban meghatározottak szerint.

Amennyiben a kereslet megkívánja, kiegészítő járatok beállításával nagyobb kapacitást kell felajánlani

A fenti járatokon garantálni kell 3 ülőhely fenntartását sürgős orvosi-egészségügyi problémák esetére vagy az illetékes szervek igényének kielégítésére. Az említett 3 helyből kettőt az indulást megelőző 24 óráig sem lefoglalni sem értékesíteni nem lehet, a fennmaradó egy ülőhelyet pedig az indulást megelőző 12 óráig fenn kell tartani.

A legalább 120 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel működtetett járatokon megfelelő módon biztosítani kell a korlátozott képességű személyek (WCHR, WCHS, WCHC), a hordágyon szállított utasok, illetve az elhunytak szállítást, valamint szükség esetén az áruszállítást.

A kötelezettségeket elfogadó légifuvarozó – azon eseteket kivéve, amikor biztonsági okokból meg kell tagadnia a beszállást –, minden erejével azon igyekszik, hogy az alkalmazott járműveken megkönnyítse a korlátozott képességű vagy mozgássérült utasok számára az utazást.

2.4. Viteldíjak:

a) az útvonalakon az alkalmazható legmagasabb viteldíj a következő:

Pantelleria-Palermo és vissza	29,00 EUR
Lampedusa-Palermo és vissza	31,00 EUR
Lampedusa-Catania és vissza	31,00 EUR
Lampedusa-Róma és vissza	60,00 EUR
Pantelleria-Róma és vissza	60,00 EUR

Valamennyi megjelölt viteldíj nettó, azaz HÉA, valamint adók és repülőtéri illetékek nélkül értendő, és semmiféle kiegészítő díj alkalmazása nem megengedett.

A közszolgálati útvonalon utazó valamennyi utas jogosult a fentiekben ismertetett viteldíjra.

Legalább egy teljesen díjtalan foglalási és értékesítési módot kell biztosítani, amely nem ró az utasra további anyagi kötelezettséget.

b) Az illetékes szervek minden évben az előző évi inflációs rátának megfelelően módosítják a legmagasabb viteldíjat, ami az ISTAT/FOI általános fogyasztói árindex alapján kerül kiszámításra. A módosítás mértékéről értesítik valamennyi, az érintett útvonalakon működő légi fuvarozót, valamint bejelentik az Európai Bizottságnál, az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából.

c) Abban az esetben, ha az euro/USA-dollár árfolyam és/vagy az üzemanyagköltség félévenkénti hivatalos átlagában 5 %-nál nagyobb mértékű módosulás következik be, a viteldíjakat a rögzített módosulás arányában ki kell igazítani a járat költségének üzemanyaghányad által befolyásolt részével.

Adott esetben a viteldíjak féléves kiigazítása Szicília Tartomány elnökével egyetértésben az Infrastruktúra és Közlekedési Minisztérium hatáskörébe tartozik. A megjelölt százalékon túli növekedés esetén a fent említett szakmai vegyesbizottság a kiigazítási eljárást a közszolgálati útvonalakon működő légi fuvarozók észrevételére teszi meg. Csökkenés esetén hivatalból kerül sor az eljárásra. A fenti vizsgálat során figyelembe kell venni a közszolgáltatási útvonalakon működő légifuvarozók véleményét.

Az esetleges viteldíj-kiigazításra a felmérést követő félévben kerül sor.

A módosítás mértékéről értesítik valamennyi, az érintett útvonalakon működő légitársaságot, valamint bejelentik az Európai Bizottságnál, az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából.

2.5. A járatok folyamatossága:

A járatok folyamatos, rendszeres és pontos működtetésének biztosítása érdekében az ezen közszolgáltatási kötelezettségeket elfogadó légitársaság kötelezi magát, hogy:

- legalább egy éven keresztül garantálja a szolgáltatást, amelyet csak legalább 6 hónapos előzetes értesítés mellett függeszthet fel;
- egységesíti magatartását az európai és olaszországi utasok jogainak kartájában foglalt elvek gyakorlása tekintetében, a vonatkozó nemzeti, közösségi és nemzetközi szabályozás betartása céljából;
- működési biztosítékot helyez letétbe a szolgáltatás kifogástalan teljesítésére és folyamatos ellátására. E biztosítékot legalább 800 000 EUR összegben biztosítási kezes révén a Polgári Légiközlekedés Nemzeti Hivatala ENAC javára kell elhelyezni, amely kötelezettséget vállal a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítésének biztosítására.
- minden évben a tervezett járatok legalább 98 %-át teljesíti. A közvetlenül a légitársaságnak felróható ok miatt

törölt járatok aránya legfeljebb 2 % lehet, a *vis maior* eseteket nem tekintve;

- 3 000 EUR összegű büntetést fizet a szabályozó hivatalnak minden egyes, a 2 %-os túrértéket meghaladóan törölt járat után. Az ilyen jogcímen befolyt összeg Szicília folyamatos kontinentális összeköttetésének céljára elkülönítésre kerül;
- garantálnia kell, hogy a járatokat a megállapított menetrendhez viszonyított 30 percen belül elindítják (a szolgáltatás pontossági együtthatója);
- minden 30 percet meghaladó késésnél 15,00 EUR-t jóváír az utasok számára a következő jegy vásárlásakor történő felhasználásra.

A fent ismertetett szabályt nem kell alkalmazni a törölt járatokra és azokra a késésekre, amelyek az időjárási körülmények, sztrájkok és minden egyéb, nem a légitársaság felelősségi körébe és/vagy ellenőrzése alá tartozó esemény miatt következnek be.

Az e pontig felsorolt bírságok halmozódhatnak a „Visszatartott beszállás és légitársaságok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról, és a 295/91/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 261/2004/EK rendelet megszegése esetén alkalmazott bírságrendszer”-t meghatározó, 2006. január 27-i törvényerejű rendelet által előírt szankciókkal.