

A 2408/92/EGK tanácsi rendelet alapján közszolgáltatási kötelezettség előírása a Németországon belüli menetrend szerinti légi járatokra

(EGT vonatkozású szöveg)

(2006/C 316/07)

1. A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjával összhangban a német kormány úgy határozott, hogy 2007. március 25-től közszolgáltatási kötelezettségeket ró a Rostock-Laage – München és vissza menetrend szerinti légi járatokra.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következő szempontokat érintik:

2.1. Gyakoriság, repülési idő és résidő

Hétfőtől péntekig rendszeres légi járatot kell működtetni két fordulóval Münchenbe. A leszállásnak Münchenben 8:00 óra előtt és 17:30 óra körül, a visszaútnak Rostock-Laage irányba 9:00 óra előtt és 18:30 óra körül kell történnie. E követelmények egész évre érvényesek, de karácsony és újév között a járatok működtetését csökkenteni lehet. Vasár- és ünnepnapokon egy forduló elegendő. A megadott idők helyi idők.

A megfelelő résidő az 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet 9. cikkének (1) bekezdése értelmében áll rendelkezésre, és azt ennek megfelelően kell az illetékes hatóságoknál kérelmezni.

2.2. Ülőhely-kapacitás

A repülések során olyan repülőgépeket kell alkalmazni, amelyek legalább 30 utasfőhellyel rendelkeznek.

2.3. Repülőgéptípus

Az alkalmazott repülőgép-típusnak turboprop- vagy sugárhajtású motorral, valamint egy túlnyomásos kabinnal kell rendelkeznie. A repüléseket a műszerrepülési szabályoknak megfelelően kell végrehajtani.

2.4. Díjszabás

A legmagasabb alapidő egy egyszeri repülésért nem haladhatja meg Rostock-Laagéból Münchenbe valamint Münchenből Rostock-Laagéba a 250 eurót (végső felhasználói ár).

2.5. Foglalások

A járatoknak legalább egy nemzetközi foglalási rendszeren (CRS) és az interneten keresztül foglalhatóknak kell lenniük.

2.6. A járatok folyamatosága

A közvetlenül a légitársaságot terhelő okokból törölt járatok száma nem haladhatja meg a tervezett járatok 2 %-át évente.

3. A közösségi légi fuvarozók figyelmét a következőkre hívjuk fel: Németország a fent említett rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott eljárás keretében ezen útvonalon a hozzáférést egyetlen fuvarozóra korlátozza, és ajánlattételi felhívás révén e járat működtetési jogát a 2007. március 25-től 2009. október 31-ig terjedő időtartamra átadja, amennyiben 2007. február 25-ig egyetlen légifuvarozó sem nyújt be Mecklenburg-Vorpommern Közlekedési, Építési és Vidékfejlesztési Minisztériumának egy arra vonatkozó írásbeli igazolást, hogy 2007. március 25-ig az előírt közszolgálati kötelezettségek értelmében és ellentételezés igénylése nélkül elkezd a menetrend szerinti légi járatok működtetését.

A rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott ajánlattételi felhívást rövidesen közzéteszik az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

Az *Európai Unió Hivatalos Lapja* C sorozatának 2005. szeptember 14-i 225. száma 15. oldalán közzétett közszolgáltatási kötelezettség 2007. március 23-tól hatályát veszti.

További információ a következő címen szerezhető be:

Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung

Mecklenburg-Vorpommern

D-19048 Schwerin

Tel.: (49-385) 588-5510

Fax: (49-385) 588-5865
