

## TAGÁLLAMOKTÓL SZÁRMAZÓ TÁJÉKOZTATÁSOK

## BIZOTTSÁG

**A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt eljárás értelmében**

**Portugálián belül bizonyos menetrendszerű légi járatok közszolgáltatási kötelezettségeinek módosítása**

**(EGT vonatkozású szöveg)**

(2007/C 24/05)

1. A közösségi légitársaságok Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében a portugál kormány úgy döntött, hogy módosítja a Funchal-Porto Santo-Funchal viszonylatokat érintő közszolgáltatás kötelezettségeit.
2. A közszolgáltatás kötelezettségei a következők:

— *A minimális járatszám tekintetében*

Naponta legalább két járat oda-vissza, egész évben.

— *A férőhelyek tekintetében*

Évente legalább 153 600 helyet kell biztosítani.

Amint az átlagos kihasználtsági együttható átlépi a 75 %-ot egy adott IATA-időszakban, a minimális férőhelyek száma a következő azonos időszakban legalább annyira növekszik, hogy ez a maximális együttműködhető fenntartható legyen.

Abban az esetben, ha a közlekedést előre nem látható okok, kényszerítő körülmények vagy egyéb okok miatt ideiglenesen felfüggesztik, az eredetileg tervezett férőhelyszámot legalább 60 %-kal meg kell növelni abban a pillanatban, amint a működés újra lehetővé válik, mindaddig, amíg a szállítási szünet alatt felgyülemlt forgalom az eredetire vissza nem áll.

— *A szolgáltatások folytonosságának és pontosságának tekintetében*

A kényszerítő körülményeket leszámítva, a légitársaság közvetlen hibája miatt törölt repülőjáratok száma egyik IATA-időszakban sem lépheti túl a tervezett járatok számának 2 %-át.

A kényszerítő körülményeket leszámítva, a légitársaság közvetlen hibája miatt a 15 percet meghaladó késések legfeljebb a repülőjáratok 15 %-át érinthetik.

A szolgáltatásokat legalább egy naptári éven keresztül garantálni kell, és a fent említett kivételekkel csak hat hónapos előzetes bejelentés után lehet megszakítani.

— *A felhasznált repülőgépek kategóriája és a működési feltételek tekintetében*

A légi összeköttetést a megfelelő működésre minősített gépek segítségével kell biztosítani, valamint a funchal repülőtér működésének meg kell felelnie a „Portugál Repülési Szabályzatnak” (AIP).

— A viteldíjak tekintetében

A viteldíjrendszernek tartalmaznia kell:

- a) a másodosztály (economic) referenciaárát, korlátozások nélkül;
  - b) a kereslethez igazodó és a speciális feltételeknek (pl. kirándulás, csoport, rendezvények stb.) megfelelő különleges szolgáltatások akciós árának sorát, legalább egy árjavaslattal;
  - c) kedvezményes viteldíjat a Porto Santo-i lakosok számára és azon diákoknak, akik lakóhelye vagy tanítási intézménye Porto Santo-ban van, és az ország más területén tanulnak, illetve laknak. Ezek az alábbi árak:
    - i. 37 euro oda-vissza helyi lakosoknak Porto Santo és Funchal között;
    - ii. 27 euro oda-vissza diákoknak Porto Santo és Funchal között.
3. A légi szállítók felszámolhatják az üzemanyag árának (SC) várható növekedéséből származó többletköltséget a következő képlet alapján:

$$SC = K \times (b - 50,00)$$

ahol:

SC = az üzemanyag többletköltség oda-vissza

K =  $0,684862 \times$  USD/EUR középárfolyama az előző trimeszterben

B = a hordó átlagára USD-ben az előző trimeszterben

— A repülőjegyek eladását illetően:

A repülőjegyeket legalább egy számítógépes foglalási rendszeren keresztül kell árusítani.

---