

TAGÁLLAMOKTÓL SZÁRMAZÓ TÁJÉKOZTATÁSOK

A Bergerac és Párizs, valamint Périgueux és Párizs közötti, menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségek Franciország általi módosítása

(EGT vonatkozású szöveg)

(2007/C 92/17)

1. A közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92 tanácsi rendelet ⁽¹⁾ 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján Franciaország úgy határozott, hogy módosítja a Bergerac (Roumanières) és Párizs (Orly), valamint a Périgueux (Bassillac) és Párizs (Orly) közötti, menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeket, melyek az *Európai Unió Hivatalos Lapja* C sorozatának 2004. december 10-i 306. számában kerültek kihirdetésre.

2. A Bergerac (Roumanières) és Párizs (Orly) repülőtere közötti, menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeket feloldják, a Périgueux (Bassillac) és Párizs (Orly) repülőtere közötti, menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségek helyébe pedig a következő kötelezettségek lépnek:

Minimális járatsűrűség

A szolgáltatás működtetőjének mindkét irányban legalább napi két – egy reggeli és egy esti – menettérti járatot kell indítania, hétfőtől péntekig, kivéve munkaszüneti napokon, évente 220 napon.

A járatoknak Périgueux és Párizs között közbenső leszállás nélkül kell közlekedniük.

Repülőgéptípus

A járatokon túlnyomásos utasterű, legalább tizenkilenc ülőhellyel rendelkező repülőgépet kell közlekedtetni.

Menetrend

A menetrendnek lehetővé kell tennie, hogy az utasok egyazon napon megtehessék az oda- és a visszautat, legalább nyolc órát tartózkodva célállomásukon, legyen az Párizs vagy Périgueux.

A repülőjegyek értékesítése

Legalább egy számítógépes helyfoglalási rendszernek részt kell vennie a repülőjegy-árusításban.

A szolgáltatás folytonossága

A légi fuvarozónak közvetlenül felróható okból eredő járatotrlések – a *vis maior* esetét kivéve – évente legfeljebb a tervezett járatok 3 %-át érinthetik. Ezenkívül az üzemeltetés beszüntetését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton hívjuk fel a közösségi légi fuvarozók figyelmét, hogy a közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és/vagy jogi szankciókat vonhat maga után.

⁽¹⁾ H L L 240., 1992.8.24., 8. o.

3. A Közösség repülőterein alkalmazandó résidő-kiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet ⁽¹⁾ 9. cikke értelmében a párizsi (Orly) repülőtéren a Périgueux irányában közlekedő menetrend szerinti járat ellátására résidőket osztottak ki. Az e járat üzemeltetésében érdekelt légi fuvarozók a résidőket illető összes információt a párizsi repülőtér koordinátoránál szerezhetik be.

⁽¹⁾ HL L 14., 1993.1.22., 1. o. A legutóbb a 793/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 138., 2004.4.30., 50. o.) módosított rendelet.