

AZ EURÓPAI GAZDASÁGI TÉRSÉGGEL KAPCSOLATOS TÁJÉKOZTATÁSOK

EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG

Az EFTA Felügyeleti Hatóság közleménye az EGT-megállapodás XIII. mellékletének 64a. pontjában említett jogi aktus 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében (a Tanács 1992. július 23-i 2408/92/EGK rendelete a közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról)

(2007/C 99/13)

Közszolgáltatási kötelezettség a menetrend szerinti légi járatokra a következő útvonalon:

Vestmannaeyjar-Reykjavík oda-vissza

1. BEVEZETÉS

A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet (HL L 240., 1992.8.24., 8–14. o.) 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében Izland 2007. november 1-jén kezdődő hatállyal menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségek megkezdéséről határozott a következő útvonalon:

Vestmannaeyjar-Reykjavík oda-vissza

2. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK A KÖVETKEZŐKET TARTALMAZZÁK:

2.1. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma szerinti befogadóképesség, útvonalterv és menetrendek

A követelmények a 2007. november 1. és 2009. december 31. közötti üzemeltetési időszakra (2 év és 2 hónap) vonatkoznak.

Minimális járatgyakoriság

A minimális járatgyakoriság:

- a Reykjavík-Vestmannaeyjar-Reykjavík vonalon: 14 oda-vissza út hetente, vagy
- a Reykjavík-Vestmannaeyjar-Reykjavík vonalon: október és május között 14 oda-vissza út hetente, június és szeptember között pedig 21 oda-vissza út hetente.

Az ajánlatot mindkét lehetőségre ki kell dolgozni.

Útvonalterv

A szolgáltatásokat köztes leszállás nélküli rendszerben kell üzemeltetni.

Ütemterv

Első indulás Reykjavíkból 7:00 órakor vagy később.

Utasférőhelyek száma szerinti befogadóképesség

Mindkét irányban legalább 30 férőhely járatonként.

2.2. Repülőgéptípusok

Az igényelt járatokra legalább 30 utas befogadására lajstromozott többmotoros légcsonalvaros gázturbinás légi járművet kell használni.

A légifuvarozóknak különös figyelmet kell fordítaniuk a repülőterek műszaki és üzemeltetési körülményeire.

2.3. Viteldíjak

- Az egy útra szóló (teljes rugalmasságot biztosító), repülőtéri illetéket és biztosítási díjat nem tartalmazó alapdíj nem haladhatja meg a 7 180 ISK összeget (2007. januári árindex).
- A légifuvarozónak vállalnia kell a szokásos gyakorlatnak megfelelő szociális kedvezmények nyújtását.
- A fogyasztói árindex változásainak megfelelően a jegyárak változtathatók, de legfeljebb fél évente egyszer.

2.4. A szolgáltatás folyamatossága

A légifuvarozónak közvetlenül felróható okok miatt bekövetkező járatkimaradások száma nem haladhatja meg az éves szinten tervezett járatszám 1 %-át.

2.5. Együttműködési megállapodások

A Vestmannaeyjar-Reykjavík oda-vissza útvonal viszonylatában a hozzáférést egyetlen légifuvarozó számára biztosító pályázati eljárás lefolytatása után a következő feltételek alkalmazandók:

Viteldíjak

A csatlakozó légi járatokra/járatokról történő átszállásra jogosító menetjegyeket minden fuvarozó vonatkozásában azonos feltételekkel kell kínálni. Ez a rendelkezés nem alkalmazandó az ajánlattevő által más viszonylatokban üzemeltetett csatlakozó járatokra/járatokról történő átszállásra jogosító menetjegyek esetében, azzal a kikötéssel, hogy az ilyen esetben alkalmazott viteldíj nem haladhatja meg a teljes rugalmasságot biztosító repülőjegy árának a 40 %-át.

Átszállási feltételek:

A légifuvarozó az utasok másik légifuvarozók járatairól/járataira történő átszállásával kapcsolatos feltételeket köteles részrehajlás és hátrányos megkülönböztetés nélkül meghatározni beleértve a csatlakozási, jegykezelési és poggyász átrakási idők figyelembevételét is.

3. TOVÁBBI TÁJÉKOZTATÁS A KÖVETKEZŐ CÍMEN SZEREZHETŐ BE:

Ríkiskaup (Állami Közbeszerzési Központ)

Borgartún 7

P.O. Box 5100

IS-125 Reykjavík

Tel.: (354) 530 1400

Fax: (354) 530 1414