

Az Agen és Párizs közötti menetrend szerinti légi járatok közszolgáltatási kötelezettségeinek módosítása Franciaország által

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2007/C 141/07)

1. A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK rendelet ⁽¹⁾ 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében Franciaország úgy döntött, hogy módosítja az Agen (La Garenne) és Párizs (Orly) repülőtere között közlekedő menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségeket. E kötelezettségek az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2002. január 22-i C 18. számában közzétett kötelezettségek helyébe lépnek

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

Minimális járatsűrűség tekintetében

A járatot legalább az alábbiak szerint kell üzemeltetni, kivéve munkaszüneti napokon és négy egymást követő, július 15. és szeptember 10. közé eső héten:

- naponta két menettérti járat, reggel és este, hétfőtől péntekig, évente 225 napon,
- vasárnap esténként egy menettérti járat, évente 45 alkalommal.

A járatokat Agen (La Garenne) és Párizs (Orly) repülőtere között közbenső leszállás nélkül kell közlekedtetni.

Repülőgéptípus tekintetében

A járatokat túlnyomásos utasterű turbólégcsavaros vagy sugárhajtóműves, legalább harminc ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell üzemeltetni.

Menetrend tekintetében

A menetrendnek hétköznapokon lehetővé kell tennie, hogy az üzleti célból utazók Agen (La Garenne) repülőteréről elindulva egyazon napon megtehessék az oda- és a visszautat, legalább nyolc órát tartózkodva Párizsban.

Kereskedelmi politika tekintetében

A légitársaságnak legalább egy olyan számítógépes helyfoglalási rendszert be kell vonnia a repülőjegy-árúsításba, amely utazási ügynökségek számára hozzáférhető.

A szolgáltatás folytonossága tekintetében

A *vis maior* esetét kivéve a légi fuvarozónak közvetlenül felróható járatörlések évente a tervezett járatoknak legfeljebb 3 %-át érinthetik. Ezenkívül a szolgáltatás felfüggesztését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton értesítjük a közösségi légi fuvarozókat, hogy az e közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával való működtetés államigazgatási és bírósági szankciókat vonhat maga után.

3. Tájékoztatjuk az érdekelteket, hogy a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK módosított tanácsi rendelet ⁽²⁾ 9. cikke értelmében Párizs (Orly) repülőterén külön résidők vannak fenntartva az Agen-nel való menetrend szerinti légi összeköttetés számára. A szóban forgó légi útvonal iránt érdeklődő légi fuvarozók a párizsi repülőtéri koordinátornál szerezhetnek be minden információt az említett résidőkről.

⁽¹⁾ HL L 240., 1992.9.4., 8. o.

⁽²⁾ HL L 14., 1993.1.22., 1. o. A legutóbb a 793/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 138., 2004.4.30., 50. o.) módosított rendelet.