

TAGÁLLAMOKTÓL SZÁRMAZÓ TÁJÉKOZTATÁSOK

A 2408/92/EGK tanácsi rendelet alapján közszolgáltatási kötelezettség előírása a Németországon belüli menetrend szerinti légi járatokra

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2007/C 149/07)

1. A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet ⁽¹⁾ 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében a Németországi Szövetségi Köztársaság kormánya úgy határozott, hogy az Erfurt–München közötti menetrend szerinti légi közlekedés tekintetében előírta, utoljára az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* C sorozatában, a 2004. április 30-i 115. számának 115. oldalán módosított közszolgáltatási kötelezettséget 2007. november 1-jei hatállyal a következőképpen módosítja:

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következő szempontokat érintik:

2.1. Minimális járatsűrűség

A fent említett útvonalon naptári hetente legalább 12 menettérti járatot kell betervezni, közvetlen müncheni csatlakozással. Munkanapokon (hétfőtől péntekig) legalább két menettérti járatot kell indítani.

A járatoknak nonstopnak kell lenniük.

Ez az előírás egész évben érvényes. A legalább az egyik érintett tartományban (Bajorországban és/vagy Tübingiában) ünnepnapnak számító napokon, valamint karácsony és újév között korlátozott üzemeltetés lehetséges.

A megfelelő résidők a 95/93/EGK tanácsi rendelet ⁽²⁾ 9. cikkének (1) bekezdése értelmében rendelkezésre állnak, illetve az illetékes hatóságoktól megkérték őket.

2.2. Menetrend

A járatoknak 6.00 és 21.00 között kell közlekedniük. A menetrendet úgy kell kialakítani, hogy az üzleti utasok a hét közbeni oda- és visszautat egy nap alatt, legalább hét órással tartózkodással végre tudják hajtani; ez azzal a feltétellel érvényes, hogy rendelkezésre állnak a szükséges résidők. Ettől eltérően az esti járatok indulása péntekenként és a hétvégéken már a délutáni órákra, legkorábban 14.00-ra előrehozható. A menetrendet úgy kell kialakítani, hogy Münchenből, illetve Münchenbe, lehetőleg számos csatlakozási lehetőség váljon elérhetővé.

2.3. Repülőgéptípus

A 2.1 szakaszban említett járatokat olyan repülőgépekkel kell üzemeltetni, amelyek legalább 15 utas-férőhellyel rendelkeznek. A repüléseket a műszeres repülési szabályok (IFR) szerint kell végrehajtani.

2.4. Díjszabás

Az Erfurt és München közötti egyszeri utazás legmagasabb alapára nem haladhatja meg a 300 EUR (végfelhasználói ár).

2.5. Foglalás

A járatoknak legalább egy nemzetközi foglalási rendszeren (CRS) és az interneten keresztül foglalhatóknak kell lenniük.

⁽¹⁾ HLL 240., 1992.8.24., 8. o.

⁽²⁾ HLL 14., 1993.1.22., 1. o.

2.6. A járatok folyamatossága

A tervezett járatok legalább 98 %-át indítani kell. A tervezett járatok meghiúsulását (például törléseket és különleges körülmények miatti kimaradásokat) az üzemeltető légitársaságnak jelentenie kell.

3. Ajánlati felhívás

Az illetékes hatóságok felhívják a közösségbeli légitársaságok figyelmét arra, hogy a légi járatok üzemeltetésére közbeszerzési eljárást írtak ki, amelynek eredményét 2007. november 1-jén hirdetik ki. Az erre vonatkozó, a 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontja szerinti ajánlati felhívás hamarosan megjelenik az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

További információ a következő címen szerezhető be:

Thüringer Ministerium für Bau und Verkehr

Referat Luftverkehr

Postfach 900 362

D-99106 Erfurt

Tel.: (49-361) 37 91 441

Fax: (49-361) 37 91 499
