

A 2408/92/EGK tanácsi rendelet alapján közszolgáltatási kötelezettség előírása a Németországon belüli menetrend szerinti légi járatokra

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2007/C 149/08)

1. A Németországi Szövetségi Köztársaság kormánya úgy határozott, hogy a közösségi légitársaságok Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet⁽¹⁾ 4. cikke (1) bekezdése a) pontjának megfelelően a Hof–Frankfurt am Main közötti menetrend szerinti közlekedés tekintetében előírt közszolgáltatási kötelezettségeket – amelyeket az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* (HL C 199., 1998.6.25., 10. o.) tettek közzé, és amelyeket legutóbb az *Európai Unió Hivatalos Lapja* C sorozata 2004. december 28-i 321. számának 4. oldalán található közleménnyel módosítottak – 2008. április 1-jei hatállyal a következőképpen vizsgálja felül:

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következő szempontokat érintik:

2.1. Tervezett útvonal

Menetrend szerinti közlekedés a Hof–Frankfurt am Main közötti légi útvonalon.

2.2. Minimális járatszám

Hétfőtől péntekig mindkét irányban legalább napi három járat a Frankfurt am Main-ból elérhető légi útvonalakhoz való csatlakozás lehetőségével. Ez a követelmény egész évre érvényes, de karácsony és újév között a járatok működtetését csökkenteni lehet.

2.3. Ülőhely-kapacitás

Legalább heti 540 ülőhely (járatonként 36 ülőhely × 3 járat naponta × 5 munkanap) Hof–Frankfurt am Main között.

E követelmények egész évre érvényesek.

2.4. Menetrend

A járatokat közbülső leszállás nélkül 06:00 órától (Hof-ról indulva) 22:30 óráig (Hof-ra érkezve) kell lebonyolítani.

Frankfurt am Main-ban a következő időpontokat foglalták le (2007. márciusi repülési menetrend, érkezés illetve indulás):

- Frankfurtba: 07:00 (péntek), 07:10 (hétfő–csütörtök), 10:55 (hétfő–péntek), 19:55 (hétfő–péntek),
- Frankfurtból: 07:45 (szerda–péntek), 08:05 (kedd), 08:25 (hétfő), 17:10 (hétfő–péntek), 20:50 (hétfő–péntek).

2.5. A légi jármű típusa

A szükséges járatokon olyan légi járművet kell biztosítani, amely túlnyomásos kabinnal és legalább 36 ülőhelyre szóló engedéllyel rendelkezik.

A légi közlekedési vállalatoknak figyelembe kell venniük Hof repülőtérének technikai és üzemi feltételeit (v.ö. a Németországi Szövetségi Köztársaság Légiközlekedési Kézikönyvével).

2.6. Díjszabás

A Hof–Frankfurt am Main közötti egyszeri utazás legmagasabb alaptarifája legfeljebb 5 %-kal haladhatja meg a Nürnberg–Frankfurt am Main közötti egyszeri utazás legmagasabb alaptarifáját. A Nürnberg és Frankfurt am Main közötti egyszeri utazás hozzáadottérték-adóval növelt legmagasabb alaptarifája 2007 márciusában illetékek nélkül 261,81 EUR volt.

Az IATA szabályzatának megfelelő, légitársaságok közötti megállapodásokat az átszállási díjak biztosítása mellett tiszteletben kell tartani.

(¹) HLL 240., 1992.8.24., 8. o.

2.7. Értékesítés

A járatoknak legalább egy nemzetközi foglalási rendszeren (CRS) és az interneten keresztül foglalhatóknak kell lenniük.

2.8. A járatok folyamatosága

A légitársasági vállalatnak közvetlenül felróható okokból törölt járatok száma nem lépheti túl a járatok adott évre előirányozott számának 2 %-át.

3. Ajánlati felhívás

A német kormány felhívja a légitársasági vállalatok figyelmét arra, hogy a légi járatok üzemeltetését ajánlati felhívásra kell bocsátani és az üzemeltetést 2008. április 1-jei hatállyal oda kell ítélni. A 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontja szerinti megfelelő ajánlati felhívás hamarosan közzétételre kerül az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

További információ a következő címen szerezhető be:

Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie

D-80525 München

Tel.: (49-89) 2162-2392 vagy 2162-2350

Fax: (49-89) 2162-2588

4. E közszolgáltatási kötelezettségek az *Európai Unió Hivatalos Lapja* C sorozata 2004. december 28-i 321. számának 4. oldalán közzétett bizottsági közleményben található kötelezettségek helyébe lépnek.
-