

Közszolgáltatási kötelezettségek előírása Franciaország részéről a Dijon–Bordeaux és a Dijon–Toulouse viszonylaton közlekedő menetrend szerinti légi járatokra

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2007/C 151/04)

1. Franciaország úgy határozott, hogy a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet ⁽¹⁾ 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében közszolgáltatási kötelezettségeket ró a Dijon-Bourgogne és Bordeaux (Mérignac) repülőtere között, illetőleg a Dijon-Bourgogne és Toulouse (Blagnac) repülőtere között közlekedő menetrend szerinti légi járatokra.
 2. A Dijon-Bourgogne és Bordeaux (Mérignac), illetőleg Dijon-Bourgogne és Toulouse (Blagnac) között közlekedő légi járatokra a következő közszolgáltatási kötelezettségek vonatkoznak:
 - 2.1. *Járatsűrűség tekintetében*

A járatokat legalább a következők szerint kell üzemeltetni:

 - naponta két menettérti járat, reggel és este, hétfőtől péntekig, kivéve munkaszüneti napokon, évente 220 napon,
 - egy vasárnap esti menettérti járat évente 48 héten.

Hétköznapokon a reggeli járatnak a Dijon–Bordeaux–Toulouse–Dijon útvonalon, az esti járatnak pedig a Dijon–Toulouse–Bordeaux–Dijon útvonalon kell közlekednie, mindkét esetben más közbenső leszállás nélkül.
 - 2.2. *Repülőgéptípus és minimális férőhely-kapacitás tekintetében*

A járatokon túlnyomásos utasterű, legalább 28 ülőhellyel rendelkező repülőgépet kell közlekedtetni.
 - 2.3. *Menetrend tekintetében*

A menetrendnek lehetővé kell tennie, hogy a Bordeaux-ba, Toulouse-ba vagy Dijonba látogató utasok egyazon napon megtegyék az oda- és a visszautat, legalább hét órát tartózkodva célállomásukon.

A menetrendnek a Bordeaux-ból és Toulouse-ból továbbutazók számára átszállási kapcsolatot kell biztosítania más belföldi vagy európai járatokkal.
 - 2.4. *Repülőjegy-értékesítés tekintetében*

A repülőjegyeket számítógépes helyfoglalási rendszer segítségével kell értékesíteni.
 - 2.5. *A szolgáltatás folytonossága tekintetében*

A vis maior esetét leszámítva a fuvarozónak közvetlenül felróható járatotrlések száma az IATA egyetlen menetrendi időszakában sem haladhatja meg a tervezett járatok számának 3 százalékát. Ezenkívül az üzemeltetés beszüntetését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.
- Ezúton hívjuk fel a közösségi légi fuvarozók figyelmét, hogy a fent említett közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és/vagy jogi szankciókat vonhat maga után.

(¹) H L L 240., 1992.8.24., 8. o.