

Európai Gazdasági és Szociális Bizottság vélemény – Tárgy: „Javaslat európai parlamenti és tanácsi rendeletre a vasúti, közúti és belvízi szállítási ágazatokra vonatkozó versenyszabályok alkalmazásáról”

COM(2006) 722 *final* – 2006/0241 (COD)

(2007/C 161/25)

2006. december 12-én a Tanács úgy határozott, hogy az Európai Közösséget létrehozó szerződés 171. cikke alapján kikéri az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményét a fenti tárgyban.

A bizottsági munka előkészítésével megbízott „Közlekedés, energia, infrastruktúra és információs társadalom” szekció véleményét 2007. február 21-én elfogadta. (Előadó: Jan SIMONS.)

Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2007. március 14-15-én tartott 434. plenáris ülésén (a március 15-i ülésnapon) 81 szavazattal, 1 tartózkodás mellett elfogadta az alábbi véleményt.

1. Bevezetés

1.1 A népek Európájának fényében nagyon fontos a közösségi joganyag egyszerűsítése és átláthatóbbá tétele, annak érdekében, hogy az világosabb és egyszerűbben hozzáférhető legyen, így további lehetőségeket biztosítva a polgárokat megillető jogok gyakorlására. Ez a cél addig nem valósítható meg, amíg számos – többszörösen és gyakran jelentősen módosított – rendelkezés szétszabdalva, részben az eredeti határozatban, részben pedig a későbbi módosító határozatokban található. A hatályos szabályok azonosításához tekintélyes kutatómunka, a különböző változatok összevetése szükséges. E célból, valamint hogy a közösségi joganyag világos és áttekinthető legyen, szükséges a többször módosított jogi aktusok kodifikációja.

1.2 Ezen javaslat célja a vasúti, közúti és belvízi szállítási ágazatokra vonatkozó versenyszabályok alkalmazásáról szóló, 1968. július 19-i 1017/68/EGK tanácsi rendelet kodifikációja. Az új rendelet a benne foglalt jogi aktusok helyébe lép; ez a javaslat teljes egészükben megőrzi a kodifikált jogi aktusok tartalmát és ennek megfelelően azokat csak egységbe foglalja a kodifikációhoz szükséges formai jellegű módosításokkal.

2. Megjegyzések

2.1 Bár a javaslat formailag eleget tesz a második pontban foglaltaknak, az EGSZB ennek ellenére felteszi a sürgető kérdést, hogy az 5. cikk (2) bekezdése jelenlegi formájában nem elavult-e. A szóban forgó bekezdésben megnevezett „a csatlakozás időpontjától számított hat hónapon belüli” időszak, amely az ugyanott említett országokra (Ausztriára, Finnországra, Svédországra, valamint a tíz egyszerre csatlakozó tagállamra) vonatkozik, már régen lejárt. Az 5. cikk (2) bekezdésének csak abban

az esetben lenne értelme, amennyiben a szóban forgó megállapodásokat, döntéseket, illetve az összehangolt magatartás egyes típusait valamelyik európai intézmény még vizsgálná, vagy ezekkel foglalkozna, aminek azonban először utána kellene járni.

2.2 Ebben az esetben azonban át kellene venni a Szerződés 81. cikkének (1) bekezdését, hiszen nem minden megállapodás, hanem kizárólag a „vállalkozások közötti” megállapodások, és nem minden döntés, hanem kizárólag a „vállalkozások társulásai által hozott” döntések eshetnek a 81. cikk (1) bekezdésének hatálya alá.

2.3 Az EGSZB ezúton megragadja az alkalmat, hogy újra felhívja az európai intézmények figyelmét arra, hogy a tengeri és belvízi hajózás „vízi szállítás” címszó alatt történő összekapcsolása – például „Az Európai Bizottság 2001. évi közlekedéspolitikai fehér könyvének félidei felülvizsgálata” című közleményben vagy az Európai Bizottság 2007. évi törvényhozási és munka-programjáról kiadott közleményében, illetve az EU német elnökségének programjában, ideértve a német, portugál és szlovén elnökség többéves programját és az Európai Bizottságnak a személyi hajózás során bekövetkező balesetekkel kapcsolatos felelősségről szóló javaslatáról jelenleg folytatott európai parlamenti vitát is – politikai értelemben komoly félreértésekhez vezethet. A belvízi hajózási utak és a belvízi hajók egészen más jogi kerethez tartoznak, mint a hosszú vagy rövid távú tengeri hajózás. A szóban forgó javaslat ugyanakkor a belföldi szállítás megfelelő, a múltban is bevált, politikailag jól használható keretét kínálja, amely alatt a vasúti, közúti és belvízi szállítás és e különböző modalitások összekapcsolása értendő.

Kelt Brüsszelben, 2007. március 15-én.

az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság
elnöke
Dimitris DIMITRIADIS