

## TAGÁLLAMOKTÓL SZÁRMAZÓ TÁJÉKOZTATÁSOK

### A Cherbourg (Maupertus) és Párizs (Orly) közötti menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségek módosítása Franciaország által

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2007/C 205/03)

1. Franciaország úgy döntött, hogy a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet <sup>(1)</sup> 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján 2008. április 1-jétől felülvizsgálja a Cherbourg (Maupertus) és Párizs (Orly) repülőtere között közlekedő menetrend szerinti légi járatokra előírt közszolgáltatási kötelezettségeket. E kötelezettségek az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 1999. május 21-i C 143. számában közzétett kötelezettségek helyébe lépnek

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

#### *Minimális járatsűrűség tekintetében*

A légi összeköttetést legalább napi két – reggeli, illetve késő délutáni – menettérű járat közlekedtetésével kell biztosítani, hétfőtől péntekig, kivéve munkaszüneti napokon, évente kettőszázhusz napon.

A járatokat Párizs (Orly) és Cherbourg (Maupertus) repülőtere között közbenső leszállás nélkül kell közlekedtetni.

#### *Repülőgéptípus és férőhely-kapacitás tekintetében*

A járatokon túlnyomósan utasterű, legalább tizenhét ülőhellyel rendelkező repülőgépet kell közlekedtetni.

#### *Menetrend tekintetében*

A menetrendnek hétköznapokon lehetővé kell tennie, hogy az utasok egyazon napon megtehessék az oda- és a visszautat oly módon, hogy akár Cherbourg (Maupertus), akár Párizs (Orly) repülőterére utazva legalább nyolc órát tartózkodhassanak a célállomáson.

#### *Értékesítési politika tekintetében*

Legalább egy számítógépes helyfoglalási rendszert be kell vonni a repülőjegy-árusításba.

#### *A közszolgáltatás folytonossága tekintetében*

A *vis maior* esetét kivéve a légi fuvarozónak közvetlenül felróható járatörlések évente a tervezett járatoknak legfeljebb 3 %-át érinthetik.

Az üzemeltetés felfüggesztését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton hívjuk fel a közösségi légi fuvarozók figyelmét, hogy a közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és/vagy jogi szankciókat vonhat maga után.

3. Tájékoztatjuk az érdekelteket, hogy a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet <sup>(2)</sup> 9. cikke értelmében Párizs (Orly) repülőterén külön résidők vannak fenntartva a Cherbourg (Maupertus) repülőterével való menetrend szerinti légi összeköttetés számára. A szóban forgó légi útvonal iránt érdeklődő légi fuvarozók a párizsi repülőtéri koordinátornál szerezhetnek be minden információt az említett résidőkről.

<sup>(1)</sup> HL L 240., 1992.8.24., 8. o.

<sup>(2)</sup> HL L 14., 1993.1.22., 1. o. A legutóbb a 793/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 138., 2004.4.30., 50. o.) módosított rendelet.