

## A Strasbourg és Bécs közötti menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségek felülvizsgálata Franciaország által

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2007/C 212/10)

1. Franciaország úgy döntött, hogy 2008. március 30-tól felülvizsgálja a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet<sup>(1)</sup> 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján a Strasbourg és Bécs között közlekedő menetrend szerinti légi járatokra előírt közszolgáltatási kötelezettségeket. E kötelezettségek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2006. október 13-i C 246. számában közzétett kötelezettségek helyébe lépnek.

### 2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők

#### 2.1. Járatsűrűség tekintetében

A Strasbourg és Bécs közötti légi összeköttetést egész évben hetente legalább két menettérti járat, ezen belül pedig legalább egy hétfői és egy csütörtöki menettérti járat közlekedtetésével kell biztosítani.

#### 2.2. Repülőgéptípus és férőhely-kapacitás tekintetében

A kötelezően felkínálandó kapacitás legalább 250 ülőhely hetente és irányonként.

#### 2.3. Menetrend tekintetében

A menetrendnek igazodnia kell az Európai Parlament üléseihez, így hétfőnként a járatnak mindenképp 14 óra előtt, de minél kevesebb idővel előtte kell Strasbourgba érkeznie, míg csütörtökönként mindenképp 17 óra után, de minél kevesebb idővel utána kell Strasbourgból elindulnia.

#### 2.4. A repülőjegyek értékesítése tekintetében

A repülőjegyeket számítógépes helyfoglalási rendszeren keresztül kell értékesíteni.

#### 2.5. A szolgáltatás folytonossága tekintetében

A *vis maior* esetét kivéve a légi fuvarozónak közvetlenül felróható járatörlések évente a tervezett járatoknak legfeljebb 2 %-át érinthetik az IATA egy adott menetrendi időszakában. Ezenkívül a fuvarozó legalább hat hónappal előre köteles bejelenteni, ha az üzemeltetést felfüggeszti.

Ezúton hívjuk fel a közösségi légi fuvarozók figyelmét, hogy a fenti közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és/vagy bírói úton megállapított szankciókat vonhat maga után.

---

(<sup>1</sup>) HLL 240., 1992.8.24., 8. o.