

V

(Vélemények)

KÖZIGAZGATÁSI ELJÁRÁSOK

BIZOTTSÁG

Pályázati felhívás az európai energiaügyi és közlekedési fórum tagjainak megújításával kapcsolatban

(2007/C 231/09)

A Bizottság 2001. július 11-i határozatával ⁽¹⁾ **európai energiaügyi és közlekedési fórum** elnevezésű tanácsadó bizottságot állított fel, amelynek feladata, hogy az energiaügyi és a közlekedési szakpolitikákkal kapcsolatban tanácsokat adjon a Bizottságnak. Mivel a fórum jelenlegi tagjainak megbízatása lejárt, a Bizottság felhívja az érdekelteket, hogy nyújtsanak be jelentkezéseket a fórum megújításával kapcsolatban.

A fenti határozatnak megfelelően a fórum 34 teljes jogú tagból áll, beleértve azt a 6 szakszervezeti képviselőt, akikre ez a pályázati felhívás nem vonatkozik. Minden egyes teljes jogú tag mellé egy póttagot kell kinevezni. A Bizottság az egyes tagokat kétéves időtartamú, megújítható megbízatásra választja ki.

A fórumtagok kötelesek a Bizottságnak független, külső befolyástól mentes véleményt adni, illetve a fórum létrehozásáról szóló bizottsági határozatban említett bizalmas kezelés feltételeit tiszteletben tartani. A fórum tagja az Európai Unió bármely tagállamának, vagy – adott esetben – az Európai Gazdasági Térség bármely országának állampolgára lehet. A tagok megoszlása a következő:

- kilenc (9) tag a szállítók képviselőiben (energiatermelők és szárazföldi, tengeri és légi áruszállítók, gyártóipar),
- öt (5) tag a hálózatok és infrastruktúrák képviselőiben (gáz, villamosenergia, vasút, közút, kikötők, repülőterek, légiforgalmi irányítás),
- hét (7) tag a felhasználók és fogyasztók képviselőiben (a szállítás felhasználói, az energiafogyasztók, ellátási irányítók),
- hat (6) tag a szakszervezetek képviselőiben,
- öt (5) tag a környezetvédelmi szervezetek, és különösen a közlekedés területén a biztonságért felelős szervezetek képviselőiben,

- két (2) tag a tudományos világból vagy szakértői csoportok köréből.

A Bizottság a tagokat az ezen felhívás keretében beérkezett jelentkezések alapján választja ki, és a következő kiválasztási kritériumokat tartja szem előtt:

- bizonyított szakértelem és tapasztalat az energiaügyi és közlekedési politikákhoz kapcsolódó területeken, megfelelő európai és/vagy nemzetközi szintű képviselet. Ebben az összefüggésben a pályázóknak a következő posztokat kell jelenleg, vagy kellett korábban betölteniük:
 - üzleti cégvezető, lehetőleg olyan transznacionális projektek kidolgozásában szerzett tapasztalattal, amelyek az üzemeltetőkhoz, a hálózatokhoz és az infrastruktúrákhoz kapcsolódó tevékenységi területekre irányulnak,
 - felsővezető olyan társulásban, szervezetben vagy vállalkozásban, amely nemzeti szinten felelős a felhasználókkal, a fogyasztókkal, a környezetvédelemmel és a biztonsággal kapcsolatos területekért,
 - vezető beosztású szakértő, aki például a tanulmányokkal kapcsolatos irányítási feladatokért felelős valamely egyetemen vagy szakértői csoportban, illetve intézetben/szakosodott kutatóközpontban, a tudósoknak ugyancsak bizonyítaniuk kell az európai ügyekben szerzett ismereteiket (például külön feladatok, kiadványok stb.),
- a stratégiai megbeszélésekhez való hozzájárulás és az energetikai, illetve a közlekedéssel kapcsolatos kérdések és a két szakpolitikai terület közötti kölcsönhatás figyelembevételének képessége,
- a szakértők egyensúlya az egyes tevékenységi területek, a nemi hovatartozás ⁽²⁾ és földrajzi származás tekintetében.

⁽¹⁾ A Bizottság 2001/546/EK határozata (2001. július 11.), amely létrehozta az európai energiaügyi és közlekedési fórum nevű konzultatív bizottságot (HL L 195., 2001.7.19., 58. o.).

⁽²⁾ A Bizottság 2000/407/EK határozata (2000. június 19.) a Bizottság által létrehozott bizottságokban és szakértői csoportokban a nemek egyensúlyáról (HL L 154., 2000.6.27., 34. o.).

Minden egyes pályázatot az Európai Unió egyik hivatalos nyelvén kell benyújtani, a pályázó nemzetiségének egyértelmű feltüntetésével és a szükséges dokumentáció csatolásával. Minden pályázónak szakmai tapasztalatát és szakértelmét bizonyító teljes dokumentációt kell benyújtania (például önéletrajz és/vagy ajánlólevél révén).

A megfelelően aláírt pályázatokat e felhívás közzétételétől számítva két hónapon belül kell benyújtani. Ezen időpontot követően a Bizottság elkezdheti kijelölni a fórum teljes jogú és póttagjait. A pályázatokat a következőképpen kell benyújtani:

- ajánlott levélben a következő címre (a postai bélyegzőn szereplő dátum tekintendő hitelesnek): Európai Bizottság, Energiaügyi és Közlekedési Főigazgatóság, A1. csoport titkársága, DM28 8/004. számú iroda, B-1049 Brüsszel,
- saját kezűleg nyugta ellenében kézbesítve a következő címre: Európai Bizottság, Energiaügyi és Közlekedési Főigazgatóság,

A1. csoport titkársága, rue Demot 28, 8/004. számú iroda (DM28-as épület), B-1040 Brüsszel,

- vagy e-mailben: tren-forum@ec.europa.eu.

Az eredetileg nem kiválasztott pályázatokat a jövőben megüresedő tagság esetében figyelembe vehetjük.

Az európai energiaügyi és közlekedési fórum tagjainak jegyzékét az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* teszik közzé. A Bizottság a fórum tevékenységeivel kapcsolatos utazási és tartózkodási költségeket a saját hatályban lévő rendelkezéseinek megfelelően téríti vissza. A tagok feladataik teljesítésével kapcsolatban nem részesülnek díjazásban.

Az európai energiaügyi és közlekedési fórumot érintő információkhoz az Európa-weboldalon juthat hozzá:

http://ec.europa.eu/dgs/energy_transport/forum/index_en.htm