

A tagállamok tájékoztatása az EK-Szerződés 87. és 88. cikkének a kis- és középvállalkozásoknak nyújtott állami támogatásokra történő alkalmazásáról szóló 70/2001/EK bizottsági rendelet értelmében engedélyezett állami támogatásokról

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2007/C 250/05)

Támogatás száma	XS 216/07
Tagállam	Magyarország
Régió	Magyarország valamennyi régiója
A támogatási program megnevezése vagy az egyedi támogatásban részesülő vállalkozás neve	Állami támogatás KKV-knak a Kutatási és Innovációs Alapból
Jogalap	146/2007. (VI. 26.) Korm. rendelet a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapból nyújtott állami támogatások szabályairól – 2003. évi XC. törvény a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapról – 133/2004. (IV. 29.) Korm. rendelet a Kutatási és Technológiai Innovációs Alap kezeléséről és felhasználásáról
Az intézkedés típusa	Támogatási program
Költségvetés	Tervezett éves kiadás: 7 800 millió HUF; tervezett támogatás teljes összege: –
Maximális támogatási intenzitás	A rendelet 4. cikkének (2)–(6) bekezdésével és 5. cikkével összhangban
Végrehajtás időpontja	2007.7.4.
Időtartam	2008.6.30.
Célkitűzés	Kis- és középvállalkozások
Gazdasági ágazat	Kis- és középvállalkozások részére nyújtott támogatásra jogosult valamennyi ágazat
A támogatást nyújtó hatóság neve és címe	Gazdasági és Közlekedési Minisztérium Honvéd u. 13-15. H-1055 Budapest

Támogatás száma	XS 217/07		
Tagállam	Hollandia		
Régió	Provincie Groningen		
A támogatási program megnevezése vagy az egyedi támogatásban részesülő vállalkozás neve	Wolfard & Wessels Werktuigbouw B.V. te Foxhol		
Jogalap	Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene Subsidieverordening SNN		
A támogatási program keretében tervezett éves kiadás, illetve a vállalkozásnak nyújtott egyedi támogatás összege	Támogatási program	Teljes éves összeg	—
		Garantált kölcsönök	—
	Egyedi támogatás	Teljes összeg	52 322 EUR
		Garantált kölcsönök	—

Maximális támogatási intenzitás	<p>A rendelet 4. cikkének (2)–(6) bekezdése és 5. cikke alapján.</p> <p>A projekt teljes költsége 130 805 EUR, a támogatható költség összesen 130 805 EUR. A 70/2001/EK rendelet alkalmazási körének a kutatási és fejlesztési támogatásokra történő kiterjesztése tekintetében való módosításáról szóló 364/2004/EK bizottsági rendelet alapján az SNN által nyújtott támogatás összege 52 322 EUR (az 5a. cikk (3) bekezdésének c) pontja szerint a maximális támogatási intenzitás 35 %, amely a (4) bekezdés a) pontja szerint további 5 %-kal növelhető, így összesen 40 %).</p> <p>A vállalkozás székhelye Hoogezand-Sappemeer település-társuláson belül található, amely szerepel az új támogatási térképen</p>	Igen
Végrehajtás időpontja	2007.8.1.	
A támogatási program vagy egyedi támogatás nyújtásának időtartama	2008.7.1-ig	
A támogatás célja	<p>KKV-k támogatása</p> <p>A projekt célja egy új hajótípus innovatív együttműködés keretében történő kifejlesztése.</p> <p>A résztvevők egy központi adatbázissal és központi tervezőrendszerrel rendelkező modern, online, háromdimenziós tervezőszoftver segítségével egyesítik folyamatinnovációs szakértelmüket az új hajótípus tervezése és kifejlesztése során, összehangolt egészé integrálva a gyártás és összeszerelés tervezését. Ezenkívül olyan hajófedélzeti termékinnovációról van szó, amely az üzemanyag-megtakarítást és a biztonságot célozza.</p> <p>A támogatott költségek közé tartozik többek között a műszaki elemzés,</p> <p>a hajótörzs megtervezése és megépítése, a hajócsavar megtervezése, a rezgés és zaj vizsgálata és elemzése, a hajó teljesítményének vizsgálata és elemzése, a NUPAS-automatizáláshoz és vizsgálatokhoz nyújtott segítség, valamint az osztályozó vállalkozás általi elemzés és támogatás költsége.</p> <p>A tervek alapján a 6 300 tonna bruttó hordképességű hajóra irányuló projekt egyértelműen kísérleti jellegű, melynek során az eljárás megújításával kapcsolatban tervezett munkamódszert tesztelik a folyamatláncban. A projekt legfontosabb eredménye az új munkamódszer, amely optimálisan használja fel a teljes északi tengeri közlekedés rugalmas és értékes tervezési és gyártási kapacitását</p>	Igen
Érintett gazdasági ágazat	Csak bizonyos ágazatokra vonatkozó támogatás	Igen
	Egyéb feldolgozóipar	Igen, gépészeti vállalkozás
A támogatást nyújtó hatóság neve és címe	Samenwerkingsverband Noord-Nederland	
	Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland	
Nagy összegű egyedi támogatás	A rendelet 6. cikkével összhangban	Igen

Támogatás száma	XS 218/07		
Tagállam	Hollandia		
Régió	Provincie Groningen		
A támogatási program megnevezése vagy az egyedi támogatásban részesülő vállalkozás neve	Gebr. De Haan B.V. te Hoogezand		
Jogalap	Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene Subsidieverordening SNN		
A támogatási program keretében tervezett éves kiadás, illetve a vállalkozásnak nyújtott egyedi támogatás összege	Támogatási program	Teljes éves összeg	—
		Garantált kölcsönök	—
	Egyedi támogatás	Teljes összeg	71 750 EUR
		Garantált kölcsönök	—
Maximális támogatási intenzitás	<p>A rendelet 4. cikkének (2)–(6) bekezdése és 5. cikke alapján.</p> <p>A projekt teljes költsége 179 374 EUR, a támogatható költség összesen 179 374 EUR. A 70/2001/EK rendelet alkalmazási körének a kutatási és fejlesztési támogatásokra történő kiterjesztése tekintetében való módosításáról szóló 364/2004/EK bizottsági rendelet alapján az SNN által nyújtott támogatás összege 71 750 EUR (az 5a. cikk (3) bekezdésének c) pontja szerint a maximális támogatási intenzitás 35 %, amely a (4) bekezdés a) pontja szerint további 5 %-kal növelhető, így összesen 40 %).</p> <p>A vállalkozás székhelye Hoogezand-Sappemeer település-társuláson belül található, amely szerepel az új támogatási térképen</p>		Igen
Végrehajtás időpontja	2007.8.1.		
A támogatási program vagy egyedi támogatás nyújtásának időtartama	Végrehajtás vége 2008.7.1.		
A támogatás célja	<p>KKV-k támogatása</p> <p>A projekt célja egy új hajótípus innovatív együttműködés keretében történő kifejlesztése.</p> <p>A résztvevők egy központi adatbázissal és központi tervezőrendszerrel rendelkező modern, online, háromdimenziós tervezőszoftver segítségével egyesítik folyamatinnovációs szakértelmüket az új hajótípus tervezése és kifejlesztése során, összehangolt egészévé integrálva a gyártás és összeszerelés tervezését. Ezenkívül olyan hajófedélzeti termékinnovációról van szó, amely az üzemanyag-megtakarítást és a biztonságot célozza.</p> <p>A támogatott költségek közé tartozik többek között a műszaki elemzés,</p> <p>a hajótörzs megtervezése és megépítése, a hajócsavar megtervezése, a rezgés és zaj vizsgálata és elemzése, a hajó teljesítményének vizsgálata és elemzése, a NUPAS-automatizáláshoz és vizsgálatokhoz nyújtott segítség, valamint az osztályozó vállalkozás általi elemzés és támogatás költsége.</p> <p>A tervek alapján a 6 300 tonna bruttó hordképességű hajóra irányuló projekt egyértelműen kísérleti jellegű, melynek során az eljárás megújításával kapcsolatban tervezett munkamódszert tesztelik a folyamatláncban. A projekt legfontosabb eredménye az új munkamódszer, amely optimálisan használja fel a teljes északi tengeri közlekedés rugalmas és értékes tervezési és gyártási kapacitását</p>		Igen

Érintett gazdasági ágazat	Csak bizonyos ágazatokra vonatkozó támogatás	Igen
	Egyéb feldolgozóipar	Igen, rendszertech- nika
A támogatást nyújtó hatóság neve és címe	Samenwerkingsverband Noord-Nederland	
	Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland	
Nagy összegű egyedi támogatás	A rendelet 6. cikkével összhangban	Igen

Támogatás száma	XS 219/07	
Tagállam	Hollandia	
Régió	Provincie Groningen	
A támogatási program megnevezése vagy az egyedi támogatásban részesülő vállalkozás neve	Bodewes Managementservices B.V. Hoogezand	
Jogalap	Algemene wet bestuursrecht 4.2 Algemene subsidieverordening SNN	
Az intézkedés típusa	Egyedi támogatás	
Költségvetés	Tervezett éves kiadás: –; tervezett támogatás teljes összege: 0,378476 millió EUR	
Maximális támogatási intenzitás	<p>A rendelet 4. cikkének (2)–(6) bekezdésével és 5. cikkével összhangban.</p> <p>A projekt teljes költsége 946 191 EUR, a támogatható költség összesen 946 191 EUR. A 70/2001/EK rendelet alkalmazási körének a kutatási és fejlesztési támogatásokra történő kiterjesztése tekintetében való módosításáról szóló 364/2004/EK bizottsági rendelet alapján az SNN által nyújtott támogatás összege 378.476 EUR (az 5a. cikk (3) bekezdésének c) pontja szerint a maximális támogatási intenzitás 35 %, amely a (4) bekezdés a) pontja szerint további 5 %-kal növelhető, így összesen 40 %).</p> <p>A vállalkozás székhelye Hoogezand-Sappemeer településtársuláson belül található, amely szerepel az új támogatási térképen</p>	
Végrehajtás időpontja	2007.8.1.	
Időtartam	2008.7.1.	
Célkitűzés	<p>Kis- és középvállalkozások</p> <p>A projekt célja egy új hajótípus innovatív együttműködés keretében történő kifejlesztése.</p> <p>A résztvevők egy központi adatbázissal és központi tervezőrendszerrel rendelkező modern, online, háromdimenziós tervezőszoftver segítségével egyesítik folyamatinnovációs szakértelmüket az új hajótípus tervezése és kifejlesztése során, összehangolt egésszé integrálva a gyártás és összeszerelés tervezését. Ezenkívül olyan hajófedélzeti termékinnovációról van szó, amely az üzemanyag-megtakarítást és a biztonságot célozza.</p> <p>A támogatott költségek közé tartozik többek között a műszaki elemzés, a hajótörzs megtervezése és megépítése, a hajócsavar megtervezése, a rezgés és zaj vizsgálata és elemzése, a hajó teljesítményének vizsgálata és elemzése, a NUPAS-automatizáláshoz és vizsgálatokhoz nyújtott segítség, valamint az osztályozó vállalkozás általi elemzés és támogatás költsége.</p> <p>A tervek alapján a 6 300 tonna bruttó hordképességű hajóra irányuló projekt egyértelműen kísérleti jellegű, melynek során az eljárás megújításával kapcsolatban tervezett munkamódszert tesztelik a folyamatláncban. A projekt legfontosabb eredménye az új munkamódszer, amely optimálisan használja fel a teljes északi tengeri közlekedés rugalmas és értékes tervezési és gyártási kapacitását</p>	

Gazdasági ágazat	Hajógyártás
A támogatást nyújtó hatóság neve és címe	Samenwerkingsverband Noord-Nederland Postbus 779 9700 AT Groningen Nederland