

Az Aurillac és Párizs (Orly) közötti menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségek módosítása Franciaország által

(2007/C 289/12)

1. Franciaország úgy döntött, hogy a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet ⁽¹⁾ 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján 2008. június 1-től felülvizsgálja az Aurillac és Párizs (Orly) repülőtere között közlekedő menetrend szerinti légi járatokra előírt közszolgáltatási kötelezettségeket. E kötelezettségek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2005. február 3-i C 27. számában közzétett kötelezettségek helyébe lépnek.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

Járatsűrűség tekintetében

A járatokat legalább a következők szerint kell üzemeltetni:

- egész évben naponta két oda-vissza járat hétfőtől péntekig az ünnepnapok kivételével,
- évente ötven alkalommal egy oda-vissza járat vasárnap.

A járatoknak Párizs (Orly) és Aurillac között közbenső leszállás nélkül kell közlekedniük.

Repülőgéptípus és férőhely-kapacitás tekintetében

A járatokat túlnyomósan utasterű turbólégcsavaros vagy sugárhajtóműves, legalább 30 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell üzemeltetni.

Menetrend tekintetében

Azokon a napokon, amelyeken két oda-vissza járat közlekedik, a menetrendnek lehetővé kell tennie, hogy az utasok egyazon napon megtegyék az oda- és a visszautat, oly módon, hogy Aurillacba látogatva legalább hét órát, Párizsba látogatva pedig legalább nyolc órát tartózkodhassanak a célállomáson.

Értékesítési politika tekintetében

Legalább egy számítógépes helyfoglalási rendszert be kell vonni a repülőjegy-árusításba.

A közszolgáltatás folytonossága tekintetében

A vis maior esetét kivéve a légi fuvarozónak közvetlenül felrögható járatörlesek évente a tervezett járatok legfeljebb 3 %-át érinthetik.

Az üzemeltetés felfüggesztését a fuvarozónak legalább hat hónappal előre be kell jelentenie.

Ezúton hívjuk fel a közösségi légi fuvarozók figyelmét, hogy a közszolgáltatási kötelezettségek figyelmen kívül hagyásával történő üzemeltetés közigazgatási és/vagy bírósági úton megállapított szankciókat vonhat maga után.

3. Tájékoztatjuk az érdekelteket, hogy a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet ⁽²⁾ 9. cikke értelmében Párizs (Orly) repülőtérén külön résidők alkalmazandók Aurillac repülőtérével való menetrend szerinti légi összeköttetés számára. A szóban forgó légi útvonal iránt érdeklődő légi fuvarozók a párizsi repülőtéri koordinátornál szerezhetnek be minden információt az említett résidőkről.

⁽¹⁾ HL L 240., 1992.8.24., 8. o.

⁽²⁾ HL L 14., 1993.1.22., 1. o. A legutóbb a 793/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 138., 2004.4.30., 50. o.) módosított rendelet.