

**A meghallgató tisztviselő zárójelentése a COMP/E-2/39.140 – DaimlerChrysler ügyben**

(az egyes versenyjogi eljárásokban a meghallgatási tisztviselők megbízásáról szóló, 2001. május 23-i 2001/462/EK, ESZAK bizottsági határozat 15. és 16. cikkével összhangban – HL L 162., 2001.6.19., 21. o.)

(2007/C 291/05)

Az 1/2003/EK <sup>(1)</sup> tanácsi rendelet 9. cikke alapján meghozott, a Bizottságnak bemutatott határozattervezet a DaimlerChrysler AG Mercedes-Benz és Smart márkák járműveinek javítására vonatkozó műszaki információk szolgáltatásával kapcsolatos.

Az IKA német kutatóintézet által megjelentetett tanulmányt követően a Bizottság 2004. december 22-én vizsgálatot indított a DaimlerChrysler AG által a független javítóműhelyeknek nyújtott műszaki információkkal kapcsolatban. Az 1/2003/EK rendelet III. fejezete alapján a Bizottság 2006. december 1-jén elindította az eljárást, és az 1/2003/EK rendelet 9. cikke (1) bekezdésében említett előzetes értékelést fogadott el. Az értékelés megállapította a Bizottság versennyel kapcsolatos aggályait, melyek szerint a DaimlerChrysler AG csak a vele szerződött javítóműhelyeknek biztosította a műszaki adataihoz való teljes hozzáférést. A Bizottság előzetes értékelését 2006. december 1-jén küldték meg a DaimlerChrysler AG-nek.

Erre válaszolva, a DaimlerChrysler AG 2007. február 14-én kötelezettségvállalásokat nyújtott be.

Az 1/2003/EK rendelet 27. cikkének (4) bekezdése alapján a Bizottság 2007. március 22-én értesítést tett közzé az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, amelyben felhívta az érdekelt vállalatokat, hogy a közzétételtől számított egy hónapon belül nyújtsák be észrevételeiket a bejelentéssel kapcsolatban. A felhívásra érkezett észrevételek nagyrészt igazolták a DaimlerChrysler AG által javasolt kötelezettségvállalások hatékonyságát.

A Bizottság most arra a következtetésre jutott, hogy – tekintettel a DaimlerChrysler AG által javasolt kötelezettségvállalásokra, és az 1/2003/EK rendelet 9. cikke (2) bekezdésének sérelme nélkül – a Bizottság részéről nincs szükség intézkedésre.

Az 1/2003/EK rendelet 9. cikke értelmében kelt határozatban a közösségi versenyszabályok megsértését nem állapították meg, de a felek elfogadják, hogy a Bizottság által az előzetes értékelésben meghatározott problémákat orvosolni kell. Az eljárás során mindkét fél részéről hajlandóság mutatkozik a jogsértések gyanújának teljes kivizsgálásához tartozó adminisztratív és jogi követelmények egyszerűsítésére. Ez az oka annak, hogy a bizottsági testület <sup>(2)</sup> által ez ideig hozott különböző határozatokban elfogadták, hogy a megfelelő eljárás akkor valósul meg, amikor a felek arról tájékoztatják a Bizottságot, hogy megfelelő mértékben hozzáférnek ahhoz az információhoz, amelyet azon kötelezettségvállalások javasolásához tartanak szükségesnek, amelyek révén a Bizottság által megfogalmazott követeléseknek megfelelően lehetnek.

Ezzel az ügygel is hasonlóképpen foglalkoztak, miután a DaimlerChrysler AG 2007. május 22-én benyújtotta nyilatkozatát erre vonatkozólag a Bizottságnak.

A fentiek alapján megállapítom, hogy ebben az ügyben tiszteletben tartották a felek meghallgatáshoz való jogát.

Brüsszel, 2007. július 11.

Karen WILLIAMS

<sup>(1)</sup> HL L 1., 2003.1.4., 1. o.

<sup>(2)</sup> Vö. a COMP/A.39.116 – Coca-Cola ügyben 2005. június 22-én és a COMP/37.214 – DFB ügyben 2005. január 19-én hozott határozattal.