

2007. március 14., szerda

11. felhívja a Bizottságot, a tagállamokat és az ÁÉSzsSsz-szolgáltatókat, hogy tekintettel a stresszre, a munkaidőre (váltott műszakban és éjszaka végzett munka), a szociális szolgáltatási tevékenységek egyes típusaira jellemző veszélyes vagy kellemetlen jellegre, dolgozzanak ki olyan kezdeményezéseket a szakképzés területén, amelyek az e körülményekhez való alkalmazkodásra és ezek leküzdésére irányulnak, javítva ily módon a szolgáltatások minőségét, a munkavállalók munka- és életkörülményeit ebben az ágazatban; úgy véli, hogy az ÁÉSzsSsz igényeinek fejlődő jellege a hatóságok részéről garanciákat igényel az ÁÉSzsSsz-ban dolgozó munkások szakképzésének magas szintjét illetően;
12. üdvözli a Bizottság konzultációra irányuló kezdeményezését valamennyi, az ÁÉSzsSsz meghatározása és szervezése keretében érdekelt féllel; úgy véli, hogy egy ilyen párbeszéd e szolgáltatások nagyobb átláthatóságát és magasabb minőségét eredményezi majd, valamint meg fogja erősíteni a forrásául szolgáló elveket és értékeket;
13. felhívja a Bizottságot és a tagállamokat, hogy tartsák tiszteletben az ÁÉSzsSsz szervezési és irányítási szabályainak, és e szolgáltatások terén a finanszírozási források és módszerek szabályainak sokféleségét; felhív emellett az ellátást biztosító köz- és magánszféra közötti partnerségek létrehozására, ügyelve az általános érdekre és a hatékony és minőségi szolgáltatásokra;
14. úgy véli, hogy a tagállamok különféle illetékes állami hatóságai szabadon dönthetnek arról, hogy az ÁÉSzsSsz biztosítását segélyegyletek, más szociális szervezetek, vagy magánvállalkozások látják-e el, amennyiben a magánszektor által nyújtott szolgáltatás összeegyeztethető az általános érdek elvének tiszteletben tartásával, de megítélése szerint az állami hatóságnak mindenkor ellenőriznie kell azt, hogy a szolgáltatók tiszteletben tartják-e az ÁÉSzsSsz elveit és értékeit, valamint azt a tényt, hogy a szolgáltatás az állami hatóságok által korábban felállított követelményeknek megfelelően történik-e;
15. üdvözli, hogy a vállalatok szociális felelősségük keretében részt vesznek az ÁÉSzsSsz finanszírozásában, támogatásában és biztosításában, és felszólítja a Bizottságot és a tagállamokat, hogy jobban vonják bele a szociális partnereket az ilyen koncepciók kidolgozásába az egyes tagállamok szokásaival összhangban;
16. megállapítja, hogy néhány tagállamban a hatalom decentralizálása a regionális vagy helyhatóságok javára az ÁÉSzsSsz nyújtása terén nem járt elegendő költségvetési juttatással az e szolgáltatások nyújtásához optimális mennyiségi és minőségi szint biztosításához; ezért felhívja a tagállamokat, hogy lépjenek fel annak érdekében, hogy a regionális vagy helyhatóságok javára az ÁÉSzsSsz nyújtása terén átutalt valamennyi hatáskör mellett megfelelő költségvetési források álljanak;
17. javasolja egy, a Parlament által irányított fórum összehívását, mely összefogja az európai szociális szervezeteket, valamint a Tanács és a Bizottság képviselőit e folyamat irányításához;
18. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezen állásfoglalást a Tanácsnak és a Bizottságnak.

P6_TA(2007)0071

Az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről az Amerikai Egyesült Államok közötti légitársasági megállapodás aláírása

Az Európai Parlament 2007. március 14-i állásfoglalása az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről az Amerikai Egyesült Államok közötti légitársasági megállapodás megkötéséről

Az Európai Parlament,

- tekintettel az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről az Amerikai Egyesült Államok közötti légitársasági megállapodás megkötéséről szóló, a Tanács és az Európai Unió tagállamai kormányainak a Tanács keretében ülésező képviselői által elfogadandó határozatra irányuló javaslatra (COM(2006)0169) (2005. novemberi megállapodástervezet),

2007. március 14., szerda

- tekintettel az EU és az USA küldöttsége által 2007. március 2-án Brüsszelben elfogadott új megállapodástervezet szövegére (2007. március 2-i megállapodástervezet),
 - tekintettel a Közösség légi közlekedéssel kapcsolatos külpolitikája cselekvési programjának kidolgozásáról szóló, 2006. január 17-i állásfoglalására ⁽¹⁾,
 - tekintettel eljárási szabályzata 103. cikkének (2) bekezdésére,
- A. mivel az Európai Közösségek Bírósága úgy határozott, hogy a tagállamok és az Egyesült Államok között létrejött több kétoldalú légi közlekedési megállapodás ellentétes az uniós jog alapelveivel, és mivel az uniós jog betartásának biztosításához vezető legjobb út egy EU–USA közötti légi közlekedési megállapodás megkötése;
- B. mivel az EU és az USA légi közlekedési piaca együtt a világ forgalmának 60 %-át teszi ki, és egy EU–USA légi közlekedési megállapodás az Atlanti-óceán mindkét oldalán a fogyasztók érdekeit szolgálja, és világszerte mintaként szolgálhat a további liberalizáció és a szabályozási konvergencia számára;
- C. mivel a Tanács úgy vélte, hogy a 2005 novemberében véglegesített megállapodástervezet nem biztosítja a lehetőségek megfelelő kiegyensúlyozottságát, amennyiben az USA nem biztosít nagyobb lehetőséget az uniós szállítók számára arra, hogy befektetések vagy az amerikai légitársaságokban való részvétel révén bejuthassanak az Egyesült Államok belföldi piacára;
- D. mivel erre válaszul az Egyesült Államok közlekedési minisztériuma a tervezett szabályozásról szóló közleményében lazított az Egyesült Államok légitársaságaira vonatkozó azon jogszabályi követelményen, amely szerint azoknak amerikai állampolgárok ellenőrzése alatt kell állniuk, azonban számos megnyilvánulást, többek között a Kongresszus véleményét követően 2006 decemberében úgy határozott, hogy visszavonja e közleményt;
- E. mivel ez új tárgyalási kört eredményezett, melynek eredményeképpen 2007. március 2-án a megállapodástervezet új szövegét fogadták el;
- F. mivel egy ilyen megállapodás során kiemelten fontos a szabályozási kérdések, különösen a biztonsági, védelmi és környezetvédelmi szabályok, valamint a munkavállalók szociális jogainak összehangolása;

Általános elvek

1. elismeri az EU–USA légi közlekedési megállapodás jelentőségét, nemcsak önmagában, hanem a későbbi megállapodások szolgáló példaként is;
2. ennél fogva üdvözli a 2007. március 2-i megállapodástervezetet, mint fontos lépést az integrált transzatlanti légi közlekedési piac felé, amely a fogyasztók javát szolgálja;
3. jobb szeretett volna egy egységes, a piac megnyitása és a szabályozási konvergencia valamennyi vetületére kiterjedő kiegyensúlyozott általános megállapodást a részleges megállapodásokra építő fokozatos megközelítéssel szemben;
4. ennél fogva üdvözli a 2007. március 2-i megállapodástervezet 21. cikkét, amelyben ütemterv és világos menetrend szerepel a megállapodás második szakaszának tárgyalására vonatkozóan, ide értve azokat az intézkedéseket is, hogy a felek felfüggeszthetik a megállapodás első szakaszában meghatározott jogokat, ha még a megállapodás második szakaszára irányuló tárgyalások megkezdése után 30 hónappal sem születik meg a megállapodás;
5. felhívja a közlekedésügyi minisztereket, hogy a Tanács 2007. március 22–23-i ülésén fogadják el a 2007. március 2-i megállapodástervezetet;

A piac megnyitása

6. hangsúlyozza, hogy egy új EU–USA légi közlekedési megállapodásnak kiegyensúlyozottnak kell lennie a piacra jutás szempontjából, tekintettel a kabotázs, a letelepedés, a tulajdonlás, tényleges ellenőrzés és az állami támogatás kérdéseire;

⁽¹⁾ HL C 287. E, 2006.11.24., 84. o.

2007. március 14., szerda

7. üdvözlöi ezért az 2007. március 2-i megállapodástervezetben többek között a tulajdonviszonyokról, a befektetésről és az ellenőrzésről (4. melléklet), továbbá a franchise-ról és a márkajelzésről (5. mellékelt) szóló záradékokat, valamint a „Fly America Programme” európai uniós légitfuvarozók számára történő megnyitását;

8. sajnálatát fejezi ki amiatt, hogy nem történt előrelépés a kabotázs kérdésében, és hogy az európai uniós légitfuvarozók amerikai légitársaság fölötti tényleges ellenőrzésének lehetősége még mindig korlátozott, még a kiterjesztett tulajdonosi záradékok mellett is;

9. hangsúlyozza, hogy a légitársaságok részére nyújtott kormányzati támogatások torzíthatják a versenyt, és felhívja mindkét felet, hogy a lehető legkisebb mértéken folyamodjanak ehhez; egyúttal üdvözlöi azt az eljárást, amelynek révén a felek tájékoztathatják egymást, és megvitathatják a hozott intézkedéseket;

Szabályozási konvergencia

10. tudomásul veszi, hogy a 2007. március 2-i megállapodástervezet csak részben foglalkozik a szabályozási konvergenciával, és annak kidolgozását jelentős részben a vegyes bizottságra hagyták;

11. megjegyzi továbbá, hogy még ha a 2007. március 2-i megállapodástervezet foglalkozik is a szabályozási konvergenciával, a rendelkezések elsősorban a biztonsági és védelmi kérdéseket érintik, és alig esik szó a környezetvédelmi vagy a szociális vonatkozásokról;

Biztonság és védelem

12. üdvözlöi az EU és az USA illetékes hatóságainak együttműködését a légiközlekedési biztonság területén, mind uniós és USA szövetségi, mind a (tag)államok szintjén;

13. tudomásul veszi a kifogásolható szállítók európai fekete listájának, illetve az Egyesült Államok szállítói normák ellenőrzését végző rendszerének fontosságát, és felhívja mindkét felet az információcserére e tekintetben;

14. tudomásul veszi a légiközlekedési biztonsági intézkedések jelentőségét, azonban óva int a túlzott vagy nem kellően összehangolt, nem megfelelő kockázatelemzéseken alapuló intézkedésektől;

15. felhívja a Bizottságot és az Egyesült Államokat, hogy a biztonsági láncban mutatkozó gyengeségek és átfedések elkerülése érdekében az Egyesült Államokkal folytatott tárgyalásai során vizsgálja felül a 2001 óta érvényes további biztonsági intézkedések hatékonyságát;

16. hangsúlyozza, hogy a 2003. március 13-i⁽¹⁾ és 2006. szeptember 7-i⁽²⁾ állásfoglalásában kért követelményeknek megfelelően, az európai és amerikai polgárok magánéletének védelmét tiszteletben kell tartani az utasok személyes adatainak az uniós hatóságok és az USA hatóságai közötti megosztása során; e tekintetben hangsúlyozza az adatvédelemre és magánéletre vonatkozó világszintű normák meghatározásának sürgető mivoltát;

17. az egy lépéses biztonsági koncepció mellett érvel, amely során az utasokat és a csomagot az egyes átszállások helyett kizárólag az utazás megkezdésekor ellenőrzik;

Környezetvédelem

18. elismeri, hogy a légiközlekedési ágazat – különösen zajforrásként – számos negatív környezeti hatással jár, és más közlekedési módokhoz hasonlóan hozzájárul az éghajlatváltozáshoz; elismeri, hogy e hatások erősödni fognak a légi közlekedés bővülésével;

19. tudomásul veszi, hogy a 2007. március 2-i megállapodástervezet 15. cikke a légi közlekedés terén meghozandó környezetvédelmi intézkedések szükségességének hangsúlyozása helyett elsősorban azok esetleges negatív hatásait és e hatások enyhítésének szükségességét hangsúlyozza;

20. hangsúlyozza ezért, hogy mind az EU-nak, mind az USA-nak hatékony intézkedéseket kell fogantatnia a légi közlekedés negatív környezeti hatásainak csökkentésére, az e cél eléréshez szükséges szabályozási, pénzügyi vagy egyéb eszközök előzetes kizárása nélkül;

⁽¹⁾ HL C 61. E, 2004.3.10., 381. o.

⁽²⁾ HL C 305. E, 2006.12.14., 250. o.

2007. március 14., szerda

21. üdvözli a Bizottság javaslatát a légi közlekedés bevonására az európai kibocsátáskereskedelmi rendszerbe, a légiközlekedési ágazat éghajlatváltozási hatásainak csökkentése érdekében; rámutat arra, hogy az Egyesült Államokkal mielőbb tárgyalásokat kell kezdeményezni annak érdekében, hogy az európai kibocsátáskereskedelmi rendszer 2012-ig a tengerentúli légi forgalmat is magába foglalja, ezáltal biztosítva a légi közlekedés bevonását a meghatározott időkeretbe;

22. az eltérő helyi körülmények elismerése mellett felhívja mindkét felet, hogy osszák meg a zajcsökkentés terén bevált módszereiket;

23. üdvözli a 2007. március 2-i megállapodástervezethez csatolt konzultációs memorandum (34) és (35) bekezdését, amelyekben az USA és az EU megállapodik abban, hogy együtt fognak dolgozni a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) és a G8-ak keretében a repülőgépek által okozott zaj és a repülőgépek általi kibocsátás csökkentése érdekében; üdvözli az illetékes amerikai és uniós hatóságok azon szándékát, hogy fokozzák a technikai együttműködést az éghajlatkutatás és a technológiafejlesztés, az üzemanyag-hatékonyság és a légiközlekedési kibocsátáscsökkentés területén;

Szociálpolitika

24. felhívja az Egyesült Államok és az Európai Unió légi közlekedésében érintett feleket, hogy kezdeményezzenek folyamatos párbeszédet a szociális normákról a kölcsönös megértés előmozdítására, illetve az egyenlő feltételek és egyúttal a magas színvonalú szociális körülmények érdekében;

25. felhívja a Bizottságot, hogy érveljen amellet, hogy az esetleges megállapodás hivatkozzon a szociális jogokra vonatkozó nemzetközi jogszabályokra, különösen a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet (ILO, 1930–1999) alapvető egyezményeiben szereplő munkajogi normákra, a multinacionális vállalatokra vonatkozó OECD-iránymutatásokra (1976, felülvizsgálva 2000-ben) és a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jogról szóló római egyezményre (1980);

26. ragaszkodik ahhoz, hogy az uniós szociális jogszabályokat, különösen a munkavállalóinak tájékoztatásáról és a velük folytatott konzultációról szóló irányelveket (2002/14/EK, 98/59/EK és 80/987/EGK irányelvek), polgári repülésben dolgozó utazó munkavállalók munkaidejének szervezéséről szóló irányelvet (2000/79/EK), valamint a munkavállalók szolgáltatások nyújtása keretében történő kiküldetéséről szóló irányelvet (96/71/EK) alkalmazzák a tagállamokban felvett és/vagy ott dolgozó alkalmazottakra;

A tárgyalások menete

27. felhívja a Bizottságot, hogy biztosítsa az Európai Parlament és az összes érintett fél maradéktalan tájékoztatását és a velük történő konzultációt a tárgyalásokat megelőzően és második szakasza során is;

28. üdvözli azt az elképzelést, hogy az európai parlamenti képviselők és az Egyesült Államok kongresszusi képviselői rendszeresen találkozzanak az EU–USA légiközlekedési megállapodásra vonatkozó kérdések megtárgyalása érdekében;

*

* *

29. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Tanácsnak, a Bizottságnak, a tagállamok kormányainak és parlamentjeinek, valamint az Egyesült Államok Kongresszusának.

P6_TA(2007)0072

A nukleáris fegyverek elterjedésének megakadályozása és a nukleáris fegyverek leszerelése

Az Európai Parlament 2007. március 14-i állásfoglalása a nukleáris fegyverek elterjedésének megakadályozásáról és a nukleáris fegyverek leszereléséről

Az Európai Parlament,

- tekintettel a nukleáris fegyverek elterjedésének megakadályozásáról szóló szerződés (NPT, atomsofőr-atomsofőr-szerződés) szerződő feleinek 2010. évi felülvizsgálati konferenciáját előkészítő bizottság 2007. április 30. és május 11. között Bécsben sorra kerülő harmadik ülészakára,