

Három görögországi menetrendszerű belföldi légi járatra előírt közszolgáltatási kötelezettségek meghosszabbítása és módosítása a 2408/92/EGK tanácsi rendelet alapján

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2007/C 311/12)

1. A görög kormány úgy döntött, hogy 2008. május 1-jével kezdődően meghosszabbítja és egyben felülvizsgálja azon közszolgáltatási kötelezettségeket, amelyeket a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján három görögországi menetrendszerű belföldi légi járatra írtak elő, és amelyeket az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2004. december 17-i C 312. számában és az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2002. július 10-i C 164. számában, 16. o., tettek közzé.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek módosításai az alábbi járatokat érintik:

- Rodosz–Kasztellorizo,
- Athén–Szkiosz,
- Thesszaloniki–Szkiosz.

A) A viteldíjakat illetően

Az egyszeri utazás referencia-viteldíja turistaosztályon nem haladhatja meg az alábbiakban feltüntetett összegeket:

- | | |
|--------------------------------|--------|
| – Rodosz–Kasztellorizo között: | 26 EUR |
| – Athén–Szkiosz között: | 38 EUR |
| – Thesszaloniki–Szkiosz: | 54 EUR |

A fenti díjtételek növelhetők, amennyiben a járat fenntartási költsége a légi fuvarozó felelősségén kívül eső okból, előre nem látható módon emelkedik. A járatot üzemeltető légi fuvarozót tájékoztatni kell a viteldíjnövelésről, amely azt követően lép hatályba, hogy az Európai Bizottság az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétette.

B) A járatok folyamatosságának biztosítása

A 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének c) pontja értelmében az említett viszonylatokban menetrendszerű járatokat indítani kívánó légi fuvarozónak legálább tizenkét egymást követő hónapra kötelezettséget kell vállalnia a járatok fenntartására.

A légi fuvarozó felelősségi körébe tartozó okból törölt járatok éves szinten nem haladhatják meg az összes járat 2 %-át, a *vis maior* esetek kivételével.

Amennyiben a légi fuvarozó szüneteltetni kívánja a fentebb felsorolt járatok bármelyikét, e ténnyről a szüneteltetés időpontja előtt legalább hat hónappal tájékoztatnia kell a Polgári Légiforgalmi Hatóság Üzemeltetési Főosztálya II. Osztályát.

3. Hasznos tudnivalók

Az a közösségi légi fuvarozó, amely úgy tart fenn légi járatot a fentebb felsorolt viszonylatokban, hogy nem tesz eleget az előírt közszolgáltatási kötelezettségeknek, közigazgatási és/vagy egyéb szankciókkal sújtható.

Az alkalmazható légi járművek típusaival kapcsolatban a légi szállítóknak a görög Aeronautical Information Publications-t (AIP GREECE) kell tanulmányozniuk, amelyből a műszaki és üzemeltetési adatokról, valamint a repülőtéri eljárásrendről is tájékoztatást kaphatnak.

A menetrend tekintetében meg kell említeni, hogy az érkezéseknek és indulásoknak a közlekedési és távközlési miniszter rendelete értelmében igazodniuk kell a repülőterek működési idejéhez.

Amennyiben egyetlen légi fuvarozó sem jelzi a Polgári Légiforgalmi Hatóság Üzemeltetési Főosztályán azon szándékát, hogy 2008. május 1-jétől a fentebb felsoroltak közül egy vagy több viszonylatban anyagi kompenzáció nélkül menetrendszerű járatokat indít, Görögország a 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott eljárással a fentebb felsoroltak közül egy vagy több viszonylatban hároméves időtartamra egyetlen légi fuvarozóra korlátozza a hozzáférést, és 2008. május 1-jétől ezen járatok üzemeltetésének jogát pályázati felhívás útján ítéli oda.

A fenti közszolgáltatási kötelezettségek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2004. december 17-i C 312. számában és *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2002. július 10-i C 164. számában, 16. o., a fenti járatok viteldíjával kapcsolatban közzétett rendelkezések helyébe lépnek.

Egyéb tekintetben a fenti járatokról az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2004. december 17-i C 312. számában és *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2002. július 10-i C 164. számában, 16. o., közzétett rendelkezések maradnak hatályban.