

**Az Elsőfokú Bíróság 2007. december 20-i végzése –
Dascalu kontra Bizottság**

(T-430/03. sz. ügy) ⁽¹⁾

(„Közszolgálat – Tisztviselők – Közbenső ítélet –
Okafogyottság”)

(2008/C 64/61)

Az eljárás nyelve: francia

Felek

Felperes: Iosif Dascalu (Kraainem, Belgium) (képviselő: N. Lhoëst ügyvéd)

Alperes: az Európai Közösségek Bizottsága (képviselők: kezdetben C. Berardis-Kayser és L. Lozano Palacios, később C. Berardis-Kayser és H. Krämer meghatalmazottak)

Az ügy tárgya

Egyrészt a felperes besorolási fokozatba sorolásának módosításáról szóló, 2002. december 23-i és 2003. április 14-i bizottsági határozatok azon részének megsemmisítése iránti kérelem, amelyben azok a felperest kinevezésének időpontjában az A6-os fizetési fokozat első fizetési fokozatába sorolják, és amelyben pénzügyi hatályukat 1995. október 5-én határozzák meg, továbbá amelyben a felperes besorolási fokozatba sorolását nem állították vissza, illetve szükség esetén a felperes által benyújtott panaszok elutasításáról szóló határozatok megsemmisítése iránti kérelem, másrészt az e határozatokkal okozott kár megtérítése iránti kérelem.

A végzés rendelkező része

- 1) A jelen keresetről már nem szükséges határozni.
- 2) Az Elsőfokú Bíróság a Bizottságot kötelezi valamennyi költség viselésére.

⁽¹⁾ HL C 47., 2004.2.21.

**Az Elsőfokú Bíróság 2007. december 12-i végzése –
Atlantic Container Line és társai kontra Bizottság**

(T-113/04. sz. ügy) ⁽¹⁾

(Az Elsőfokú Bíróság ítéletének végrehajtása – A Bizottság által kiszabott, és az Elsőfokú Bíróság által később eltörölt bírság később történő megfizetése érdekében alapított bankgarancia költségeinek megtérítése – Megsemmisítés iránti és kártérítés iránti kereset – A Közösség szerződésen kívül okozott károkért fennálló felelőssége – Az intézmény jogellenes magatartása és a hivatkozott kár közötti közvetlen okozati összefüggés hiánya)

(2008/C 64/62)

Az eljárás nyelve: angol

Felek

Felperesek: Atlantic Container Line AB (Svédország, Göteborg) Transportación Marítima Mexicana SA de CV (Mexikóváros, Mexikó); Hanjin Shipping Co. Ltd (Szöul, Délkorea); Hyundai Merchant Marine Co. Ltd (Szöul); Mediterranean Shipping Co. SA (Genf, Svájc); Neptune Orient Lines Ltd (Szingapúr, Szingapúr); Orient Overseas Container Line (UK) Ltd (Suffolk, Egyesült Királyság); P & O Nedlloyd Container Line Ltd (London, Egyesült Királyság); és Sea-Land Service, Inc. (Jacksonville, Florida, Egyesült Államok) (képviselők: kezdetben : J. Pheasant, M. Levitt és K. Nicholson, később: M. Levitt és K. Nicholson solicitors)

Alperes: az Európai Közösségek Bizottsága (képviselő: P. Oliver, meghatalmazott)

Az ügy tárgya

Egyrészt az Elsőfokú Bíróság 2003. szeptember 30-i T-191/98. és T-212/98-T-214/98. sz., Atlantic Container Line és társai kontra Bizottság egyesített ügyekben hozott ítéletével (EBHT 2003., II-3275. o.) megsemmisített, az EK-Szerződés 85. és 86. cikkének [jelenleg EK 81. és 82. cikk] alkalmazására vonatkozó eljárásban hozott 1999/243/EK bizottsági határozatban (IV/35.134 Trans-Atlantic Conference Agreement ügy) (HL 1999. L 95., 1. o.) kiszabott bírságokat követően a felperesek által nyújtott bankgarancia költségeinek megtérítését elutasító 2004. január 6-i bizottsági levél megsemmisítése iránti kereset, másrészt a bankgarancia költségeinek megtérítése iránti kártérítési kereset.

A végzés rendelkező része

- 1) Az Elsőfokú Bíróság a keresetet elutasítja.