

**Egyesült királyságbeli nemzeti eljárás a korlátozott légitforgalmi jogok odaítélésére**

(2008/C 67/06)

A tagállamok és harmadik országok közötti légitársasági szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikkével összhangban az Európai Bizottság közzéteszi a következő nemzeti eljárást az erre jogosult közösségi légitársasági fuvarozók számára azokra az esetekre, amikor e jogokat harmadik országokkal kötött légitársasági megállapodások korlátozzák.

„JOGI ESZKÖZÖK

2007. évi 3556. sz.

**POLGÁRI LÉGI KÖZLEKEDÉS**

2007. évi polgári légitársasági rendelet (a szűkös kapacitás felosztásáról)

Készült: 2007. december 17.

Parlament elé került: 2007. december 21.

Hatályba lépett: 2008. január 31.

A miniszter az 1982. évi, polgári légi közlekedésről szóló törvény (Civil Aviation Act 1982) <sup>(1)</sup> 7. cikke (1), (2) bekezdése, 102. cikke (2) bekezdése b) pontja és 13. jegyzékének II., valamint III. része; és az 1972. évi Európai Közösségekről szóló törvény (European Communities Act 1972) <sup>(2)</sup> 2. cikkének (2) bekezdése által rá ruházott jogoknál fogva hozza meg ezt a rendeletet.

Az 1972. évi, Európai Közösségekről szóló törvény (European Communities Act 1972) 2. cikkének (2) bekezdése alkalmazásában ő a légi szállítással kapcsolatos intézkedésekért felelős miniszter <sup>(3)</sup>.

Az 1992. évi, a vizsgálóbizottságokról és vizsgálatokról szóló törvény <sup>(4)</sup> (Tribunals and Inquiries Act 1992) 8. cikkével összhangban konzultált az adminisztratív bírósági és vizsgálóbizottsági tanáccsal.

**Hivatkozások és hatálybalépés**

1. Erre a rendelkezésre (a szűkös kapacitás felosztásáról szóló) 2007. évi polgári légitársasági rendelet néven lehet hivatkozni, és 2008. január 31-én lép hatályba.

**Fogalommeghatározások**

2. E rendelet alkalmazásában:

»a törvény«: az 1982. évi, polgári légi közlekedésről szóló törvény (Civil Aviation Act 1982);

»légitársasági megállapodás«: az Egyesült Királyság és egy harmadik ország között a légitársasági viszonyokat szabályozó megállapodás, amelyet a tagállamok és harmadik országok közötti légitársasági szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 847/2004/EK tanácsi rendelet <sup>(5)</sup> 1. cikke határoz meg;

»kérelmező«: a követelményeknek megfelelő légi fuvarozó, amely kérelmezte a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kiadását;

»fél«: az a személy, aki a 13. cikk (1) bekezdésével összhangban gyakorolta a meghallgatáshoz való jogát, vagy akit a 13. cikk (3) bekezdése alapján a CAA (Civil Aviation Authority, polgári légitársasági hatóság) meg kíván hallgatni.

<sup>(1)</sup> 1982. c. 16.

<sup>(2)</sup> 1972. c. 68; E törvény 2. cikke (2) bekezdésének hatályát az 1. cikk (2) bekezdését módosító 1993. évi, az Európai Gazdasági Térségről szóló törvény 1. cikke kiterjesztette.

<sup>(3)</sup> S.I. 1993/2661.

<sup>(4)</sup> 1992. c. 53.

<sup>(5)</sup> HLL 157., 2004.4.30., 7. o.

»a követelményeknek megfelelő légi fuvarozó«:

- a) olyan társaság, amely a törvény 65. cikkével összhangban légi fuvarozói engedélyt kapott; vagy
- b) a törvény 69A. cikkének (8) bekezdése szerinti közösségi légi fuvarozó, amelynek a CAA adta ki a működési engedélyét, vagy amelyet az Európai Közösséget létrehozó szerződés <sup>(1)</sup> 43. cikkével összhangban az Egyesült Királyságban alapítottak;

»vonatkozó forgalmi jogok«: egy légiközlekedési megállapodás által vagy alapján az Egyesült Királyság részére biztosított forgalmi jogok;

»szűkös kapacitás«: olyan légiközlekedési szolgáltatás nyújtására vonatkozó kapacitás, amely során a vonatkozó forgalmi jogok nem elegendőek arra, hogy az adott útvonalon járatot működtetni szándékozó, a követelményeknek megfelelő valamennyi légi fuvarozó nyújthassa az általa nyújtani kívánt összes szolgáltatást;

»szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás«: a 19. cikkel összhangban kiadott igazolás;

»harmadik ország«: olyan állam, amely nem tagállama az Európai Közösségnek.

### Szükségszerű módosítások

3. Az 1991. évi légiközlekedési rendeletben (Civil Aviation Regulations 1991) <sup>(2)</sup>:
  - a) a 3. cikk (5) bekezdését;
  - b) a 20. cikk (1) bekezdését, az ii) feltétel (b) pontját; és
  - c) a 27. cikk (9) bekezdését,törölni kell.

### KORLÁTOZOTT KAPACITÁSÚ ÚTVONALAK

#### Értesítés a szűkös kapacitásról

4. 1. Amennyiben a miniszter úgy véli, hogy hat hónapon belül szűkössé válik egy útvonal kapacitása, erről értesíti a CAA-t.
  2. Az (1) bekezdés szerint értesítés:
    - a) tartalmazza, miért véli úgy a miniszter, hogy szűkössé válik az útvonal kapacitása;
    - b) tartalmazhatja, hogy a miniszter véleménye szerint milyen kérdésekben kell majd a CAA-nek határozatot hoznia;
    - c) leírhatja az útvonalat bármilyen, a miniszter által alkalmasnak ítélt módon.
  3. A miniszter csak akkor adhatja ki az (1) bekezdés szerinti értesítést, ha tájékozódott a követelményeknek eleget tevő légi fuvarozók kapacitásnyújtásra irányuló terveiről, és azokról véleményt alkotott.
  4. A CAA az értesítés kézhezvételét követő legfeljebb egy hónapon belül a hivatalos közlönyében értesítést tesz közzé, melyben:
    - a) megjelöli azt az időpontot, amikortól kezdve véleménye szerint szükség lesz az útvonalon a szűkös kapacitás elosztására;
    - b) leszögezi, hogy a kérelmek benyújtására vonatkozó felhívást kíván közzétenni a szűkös kapacitás elosztására, és ha szükséges, a kérelmek elbírálására meghallgatást kíván tartani.
  5. Az értesítés részletezi:
    - a) hogy a CAA a szűkös kapacitásra irányuló kérelmek kapcsán milyen adatszolgáltatást fog előírni; valamint
    - b) a kérelmek benyújtásának határidejét.

<sup>(1)</sup> HL C 325., 2002.12.24., 33. o.

<sup>(2)</sup> S.I. 1991/1672. A 3. cikk (5) bekezdését és a 20. cikket az S.I. 1992/2662. módosította.

6. Ennek a rendeletnek az alkalmazásában egy útvonal a (4) bekezdés a) pontjában meghatározott napon válik korlátozott kapacitásúvá, és az 5. cikk (2) bekezdésében meghatározott értesítésben foglalt időpontig marad az.

#### **A kapacitáskorlát megszűnése adott útvonalon**

5. 1. Ha a miniszter úgy véli, hogy egy útvonal kapacitása már nem szűkös, értesíti a CAA-t.
2. A CAA az értesítés kézhezvételét követő egy hónapon belül értesítést tesz közzé hivatalos közlönyében arról, hogy az értesítésben megadott időponttól kezdődően az adott útvonal többé nem korlátozott kapacitású.

#### **A SZŰKÖS KAPACITÁS ELOSZTÁSA A KORLÁTOZOTT KAPACITÁSÚ ÚTVONALAKON**

##### **A 7–24. cikk hatálya**

6. A 7–24. cikk akkor alkalmazandó, amikor egy követelményeknek eleget tevő légi fuvarozó légiközlekedési szolgáltatást kíván nyújtani egy korlátozott kapacitású útvonalon.

#### **Ellenszolgáltatás fejében végzett fuvarozás korlátozása**

7. Utasok vagy teheráru ellenszolgáltatás fejében történő fuvarozása légi járművel korlátozott kapacitású útvonalon csak akkor lehetséges, ha:
- a) a légiközlekedési szolgáltatást nyújtó, a követelményeknek eleget tevő légi fuvarozó rendelkezik a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolással, amely felhatalmazza, hogy az adott útvonalon légi járművet üzemeltessen; valamint
- b) a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolásban foglalt feltételek teljesülnek, az igazolás az adott útvonalra szól.

#### **A CAA kijelölt hatásköre**

8. 1. A korlátozott kapacitású útvonalakon a szűkös kapacitás elosztása a törvény 7. cikkének (2) bekezdése alkalmazásában a CAA kijelölt hatáskörébe tartozik.
2. A törvény 7. cikkének (1) bekezdése alkalmazásában a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kiadása, visszavonása, felfüggesztése vagy (nem a tulajdonos kérelmére történő) megváltoztatása a CAA kijelölt hatáskörébe tartozik.
3. A törvény 7. cikkének (1) bekezdésével kapcsolatos feladatainak ellátása során a CAA határozatképességéhez két tag szükséges, kivéve ha:
- a) a CAA kevesebb mint huszonegy napot jelölt ki a kifogás vagy az észrevétel benyújtására; vagy
- b) a meghallgatásban részt vevő felek megegyeztek abban, hogy a CAA egy taggal határozatképes, ebben az esetben a határozatképességhez elegendő egy tag.

#### **A CAA feladatai a szűkös kapacitás felosztása terén**

9. 1. A CAA ennek a rendeletnek megfelelően osztja fel a szűkös kapacitást.
2. A törvény 4. cikke (a CAA általános célkitűzései) nem alkalmazandók a szűkös kapacitás felosztására.
3. A CAA a szűkös kapacitást olyan módon osztja fel, amely szerinte a legalkalmasabb arra, hogy:
- a) biztosítsa, hogy a követelményeknek megfelelő légi fuvarozók a legalacsonyabb áron, a szolgáltatás működtetésének magas biztonsági szintjén a kereslet minden alapvető kategóriáját kielégítő légi szállítási szolgáltatást nyújtsanak, és a követelményeknek megfelelő, hatékony légi fuvarozók számára a szolgáltatásnyújtásba fektetett összegek gazdaságosan megtérüljenek;

- b) kiterjedtebben szolgálja a légi szállítási szolgáltatások használóinak jogos érdekeit;
  - c) biztosítsa az Egyesült Királyság és más országok közötti polgári légi szállítási szolgáltatások hatékony rendelkezésre állását;
  - d) biztosítsa, hogy a követelményeknek megfelelő légi fuvarozók a nemzetközi útvonalakon történő légi szállítási szolgáltatások nyújtásában a lehető leghatékonyabban versenyezzenek más légitársaságokkal; valamint
  - e) biztosítsa az Egyesült Királyság repülőtereinek leghatékonyabb kihasználását.
4. A szűkös kapacitás felosztásakor a CAA mérlegeli:
- a) a követelményeknek megfelelő légi fuvarozók által nyújtott légi szállítási szolgáltatásokra gyakorolt hatást; valamint
  - b) bármely esetben:
    - i. amikor a felajánlott új szolgáltatások (az útvonal tekintetében) hasonlóak a létező szolgáltatásokhoz; vagy
    - ii. amikor két vagy több kérelmező igényli a szűkös kapacitások odaítéléséről szóló igazolást, feltüntetve, hogy új, de a régihez hasonló szolgáltatást kíván nyújtani,mindazon előnyöket, amelyek abból származhatnak, hogy két vagy több légitársaság számára engedélyezi a kérdéses szolgáltatás nyújtását.
5. A (3) és (4) bekezdésben foglalt feladatainak gyakorlásakor a CAA szem előtt tartja, hogy – amennyire az ésszerűség határain belül lehetséges – minimalizálni célszerű:
- a) a környezetre gyakorolt minden káros hatást; valamint
  - b) a lakosságot érő mindennemű,
- zajból, rezgésből, légszennyezésből vagy bármely egyéb, a polgári légi közlekedés céljaira használt légi járműveknek tulajdonítható hatásból eredő terhelést.
6. A szűkös kapacitás felosztásával összefüggő feladatainak teljesítése során a CAA fontolóra vesz minden útbaigazítást, amelyet a minisztertől kap.

### **Szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kiadása, visszavonása vagy módosítása iránti kérelem**

10. 1. Korlátozott kapacitású útvonalon járatot üzemeltetni kívánó, a követelményeknek megfelelő légi fuvarozónak írásban kell a CAA-nél szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolást kérelmeznie.
2. A követelményeknek megfelelő légi fuvarozó írásban kérelmezheti a CAA-tól az adott légi fuvarozó birtokában lévő, szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás módosítását vagy visszavonását.
3. A CAA megtagadhatja a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kiadása, visszavonása vagy a módosítása iránti kérelem elbírálását, kivéve ha:
- a) Szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kiadása vagy módosítása iránti kérelem esetében a CAA nem kevesebb mint négy hónappal a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás (vagy módosítás) tervezett érvényességének kezdete előtt kézhez kapta a kérelmet;
  - b) a kérelmező benyújtotta az összes előírt adatot és dokumentumot; valamint
  - c) a kérelmező minden, a törvény 11. cikke szerint alkalmazható díjat megfizetett.

4. A CAA a jelen cikknek megfelelően benyújtott kérelem kézhezvételét követően és az ésszerűen lehetséges legrövidebb időn belül:
  - a) közzéteszi hivatalos közlönyében:
    - i. a kérelem azon adatait, amelyekről úgy véli, hogy a kérelem lényegének leírásához szükségesek; valamint
    - ii. azt az időtartamot, amelyen belül a kérelemmel kapcsolatban kifogás emelhető vagy észrevétel tehető; erre a CAA nem jelölhet meg huszonegy napnál rövidebb időszakot, kivéve, ha bizonyítottan látja, hogy ez az eset sürgőssége miatt indokolt;
  - b) központi irodájában közzéteszi a kérelem egy másolatát annak érdekében, hogy bárki bármely ésszerű időpontban hozzáférhessen.
5. A kérelem kézhezvételét követően a CAA értesíti erről a kérelemben szereplő útvonalat érintő szűkös kapacitás odaítéléséről szóló valamennyi igazolás tulajdonosát.
6. A CAA elrendelheti, hogy a kérelmet több, általa meghatározott számú, egyedi kérelemként kezeljék; és ezeket a kérelmeket ennek megfelelően kell kezelni.

#### **Szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kiadása, visszavonása vagy módosítása kérelmezés nélkül**

11. 1. A CAA kiadhat, módosíthat vagy visszavonhat egy szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolást a 10. cikkben meghatározott kérelmezési eljárástól függetlenül is.
2. Amikor a CAA az (1) bekezdés szerint kíván kiadni, módosítani vagy visszavonni egy szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolást, akkor a hivatalos közlönyében közzé kell tennie:
  - a) a tervezett intézkedés részleteit;
  - b) az igazolás tervezett kiadásának, visszavonásának vagy módosításának okát; és
  - c) az időtartamot, amin belül kifogást vagy észrevételt lehet tenni a tervezett intézkedéssel kapcsolatban.
3. A kifogás vagy észrevétel benyújtására a CAA nem jelölhet meg huszonegy napnál rövidebb időszakot, kivéve, ha bizonyítottan látja, hogy ez az eset sürgőssége miatt indokolt.
4. Amikor a CAA az (1) bekezdés szerint kíván módosítani vagy visszavonni egy szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolást, akkor értesítenie kell:
  - a) a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás tulajdonosát; valamint
  - b) az intézkedés által érintett útvonallal kapcsolatos szűkös kapacitás odaítéléséről szóló valamennyi igazolás tulajdonosát.

#### **Kifogás és észrevétel**

12. 1. Bárki tehet kifogást vagy észrevételt a CAA-nél:
  - a) szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kiadása, visszavonása vagy módosítása iránti kérelemmel kapcsolatban; vagy
  - b) a 11. cikk (2) bekezdése szerinti tervezett intézkedéssel kapcsolatban.
2. Minden kifogást és észrevételt:
  - a) a CAA hivatalos közlönyében közzétett időszakon belül el kell bírálni; valamint
  - b) el kell látni azzal az információval, hogy a benyújtó kívánja-e, hogy meghallgassák.
3. Amennyiben a kifogást vagy észrevételt tevő személy a követelményeknek eleget tevő légi fuvarozó, akkor az észrevétel vagy kifogás CAA-hez történő benyújtását követő huszonnegy órán belül köteles egy példányt eljuttatni belőle minden kérelmezőhöz.

4. Amennyiben a kifogást vagy észrevételt tevő személy nem a követelményeknek eleget tevő légi fuvarozó, akkor a CAA köteles:
  - a) (ha a kifogás vagy észrevétel a 10. cikk szerinti kérelmezéssel kapcsolatos) a kifogás vagy észrevétel CAA általi kézhezvételét követő hét napon belül egy példányt eljuttatni belőle minden kérelmezőnek; valamint
  - b) jelezni a kérelmezőnek, hogy a kifogást vagy észrevételt tevő személy kívánja-e, hogy meghallgassák.
5. Amennyiben a kérelmezőhöz a (3) bekezdésnek megfelelően kifogás vagy észrevétel érkezett, akkor – ha a kifogást vagy észrevételt tevő személy írásban igényli – a kérelmező köteles az igény kézhezvételét követő három munkanapon belül a kérelem egy másolatát eljuttatni az igénylőhöz.

### Meghallgatások

13. 1. A következő személyeknek van meghallgatáshoz való joguk:
  - a) a kérelmezőknek;
  - b) bármely más, a követelményeknek megfelelő légi fuvarozónak, amely a 12. cikk szerint kifogást vagy észrevételt tett; valamint
  - c) bárkinek, aki:
    - i. a 12. cikk szerint kifogást vagy észrevételt tett;
    - ii. a CAA szerint olyan személyeket képvisel, akik az utasoknak vagy a teherárúk szállítatójának véleményét kifejtették; valamint
    - iii. meghallgatást kér.
2. Ha egy meghallgatáshoz való joggal rendelkező személy kérelmezi, hogy meghallgassák, akkor a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kiadása, módosítása vagy visszavonása előtt a CAA-nek meghallgatást kell tartania.
3. Amennyiben valamely más személy:
  - a) a 12. cikk szerinti kifogást vagy észrevételt tett;
  - b) meghallgatásért folyamodott; vagy
  - c) kijelentette, hogy meghallgatást kér,a CAA – ha jónak látja – meghallgatást tarthat, és engedélyezheti az adott személy számára a meghallgatást.

### Előzetes megbeszélések

14. 1. A meghallgatás rögzített időpontja előtt a meghallgatás menetének megbeszélésére a CAA szervezhet előzetes megbeszéléseket.
2. A CAA-nek minden felet értesítenie kell az előzetes megbeszélés időpontjáról és helyszínéről.
3. Minden fél részt vehet személyesen vagy képviseltetheti magát bárkivel, akit képviselőre felhatalmazhatott.

### Értesítés a meghallgatásról és a CAA adatközlése

15. 1. A meghallgatást csak akkor lehet megtartani, ha a CAA:
  - a) minden felet értesített a meghallgatás időpontjáról (amely nem lehet az értesítés keltétől számított tizennégy napon belül) és helyszínéről; valamint
  - b) közzétette a hivatalos közlönyében a meghallgatás időpontját (amely nem lehet az értesítés keltétől számított hét napon belül) és helyszínét.

2. A (3) bekezdés intézkedéseinek függvényében, a meghallgatásról szóló, (1) bekezdés szerinti értesítéssel együtt a CAA-nek meg kell küldenie minden fél számára a CAA birtokában lévő bármilyen olyan információt, annak másolatát vagy összefoglalóját, amelyet:
  - a) a meghallgatással kapcsolatban nyújtottak be; vagy
  - b) a CAA véleménye szerint a meghallgatáson említeni fognak.
3. A CAA-nek nem kell a (2) bekezdés szerinti információt megküldenie:
  - a) ha az a minisztertől származik, és a CAA a miniszterrel történő egyeztetés után úgy véli, hogy a 2000. évi, a tájékoztatás szabadságáról szóló törvény (Freedom of Information Act 2000) <sup>(1)</sup> 84. cikke alapján nem kiadandó információ; vagy
  - b) vagy bármely más személytől származik, és a CAA az adott személlyel történt egyeztetés után úgy véli, hogy:
    - i. az adott személy üzleti vagy anyagi ügyeire vonatkozik; valamint
    - ii. nem lehet úgy a közlés tervezett címzettje részére átadni, hogy az ne járjon nemkívánatos hátránnyal az információt biztosító személy számára.

### A meghallgatás lefolytatása

16.
  1. A meghallgatásokat a CAA tartja, ahol a tanácsadóként a CAA olyan alkalmazottai működnek közre, akiket a szerv erre megfelelőnek talál.
  2. A meghallgatáson minden félnek lehetősége van:
    - a) személyesen megjelenni vagy képviseltetheti magát bárkivel, akit képviselőre felhatalmazhatott;
    - b) szóbeli vagy írásbeli bizonyítékokat bemutatni; valamint
    - c) kikerdezni bármely más felet vagy annak tanúit.
  3. Bármely személy, aki kifogást vagy észrevételt nyújtott be, de nem kívánja, hogy meghallgassák, írásbeli nyilatkozatot tehet, amit legkésőbb a meghallgatás kijelölt időpontja előtt három munkanappal be kell nyújtania a CAA-hez.
  4. A CAA – az ésszerűen lehetséges legrövidebb időn belül – minden felet ellát a (3) bekezdés szerint benyújtott nyilatkozat másolatával, és határozathozatala során figyelembe veszi a nyilatkozatot.
  5. Minden meghallgatás nyilvános, kivéve, ha a CAA meggyőződött arról, hogy a közrend vagy a nemzetbiztonság érdekei másképpen kívánják, vagy ha úgy gondolja, hogy a nyilvánosság sértené az igazságszolgáltatás érdekeit.
  6. A felek beleegyezésével a CAA bárkinek engedélyezheti, hogy részt vegyen a meghallgatáson (függetlenül attól, hogy az nyilvános vagy sem).
  7. Az a tény, hogy a CAA vagy bármely személy:
    - a) bármilyen részletet illetően nem ad tájékoztatást vagy azt nem teszi közzé az ebben a rendelkezésben foglalt idő- vagy módbeli előírások szerint; vagy
    - b) bármilyen kisebb eljárásbeli szabálytalanság történik,nem érvényteleníti a CAA határozatát.
  8. Ha a CAA úgy véli, hogy valakinek az érdeke sérült, akkor lehetősége van az általa megfelelőnek ítélt intézkedések megtételére, mielőtt határozatot hozna a szabálytalanság orvoslására (értesítés kiadása révén vagy más módon).
  9. Az ezzel a rendelettel összhangban megtartott meghallgatásokon történeteket írásban rögzíteni kell.
  10. A jegyzőkönyvek átiratainak másolatát egy ésszerű összeg kifizetése fejében bárkinek a rendelkezésére kell bocsátani, kivéve, ha a 16. cikk (5) bekezdése értelmében olyan döntés született, hogy a meghallgatást a nyilvánosság kizárásával tartják, ebben az esetben az átiratokat csak a meghallgatáson jelenlevők számára lehet rendelkezésre bocsátani.

<sup>(1)</sup> 2000 c. 36.

**A szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kiadása, megtagadása, módosítása és visszavonása**

17. 1. A CAA – az ésszerűen lehetséges legrövidebb időn belül – dönt a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kiadásáról, megtagadásáról, visszavonásáról vagy módosításáról:
  - a) ha a kérelemmel kapcsolatban meghallgatást tartottak, akkor a meghallgatás után;
  - b) ha a kérelemmel kapcsolatban nem tartottak meghallgatást, akkor a kérelmek benyújtásának a 4. cikkben megadott határidejét követően.
2. A CAA-nek a döntéséről értesítenie kell:
  - a) a kérelmezőt; valamint
  - b) minden felet.
3. A 2. cikk szerinti értesítésnek tartalmaznia kell a döntés okait, és közzé kell tenni a hivatalos közlönyében.

**Értesítések**

18. 1. Ez a cikk hatályos minden olyan értesítésre nézve, amelyet e rendelet bármely előírása értelmében bárkinek nyújtani kell.
2. Bármely ilyen értesítés eljuttatható a címzettnek:
  - a) személyes kézbesítéssel;
  - b) a megfelelő címen hagyva;
  - c) postai úton erre a címre megküldve;
  - d) arra az emailcímrre megküldve, amit az adott személy korábban a CAA-nek megadott, és azóta nem vont vissza; ebben az esetben az értesítés akkor tekinthető kézbesítettnek, amikor rendes körülmények között elvárható, hogy már megérkezett; vagy
  - e) faxon vagy más hasonló módon elküldve az adott személynek arra a számra, amelyet korábban a CAA-nek megadott, és amelyet azóta nem vont vissza; ha a CAA tulajdonában van a közlés szövegét tartalmazó dokumentum egy másolata és a sikeres küldést igazoló bizonyíték, akkor úgy tekinthető, hogy a küldést követően az értesítést kézhez kapták.
3. Ezen cikk alkalmazásában bármely személy megfelelő címe egy társaság esetén a társaság bejegyzett vagy fő irodájának címe, más esetben pedig az adott személy legutóbbi ismert címe.

**Szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás**

19. 1. Ha a CAA döntése szerint kiad vagy (módosítás esetén) újra kiad egy szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolást, akkor a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolást a 17. cikk (2) bekezdésében foglalt értesítéssel együtt meg kell küldenie annak a követelményeknek megfelelő légi fuvarozónak, akire az igazolás vonatkozik.
2. A szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás formáját a CAA az ésszerűség keretein belül maga határozza meg; az igazolás tartalmazza:
  - a) az útvonalat, amire vonatkozik;
  - b) a szolgáltatásokat, amelyek nyújtására feljogosít;
  - c) az útvonalra vagy szolgáltatásnyújtásra vonatkozó bármilyen feltételt vagy korlátozást; és
  - d) az érvényesség kezdetének időpontját.
3. A szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás mindaddig érvényes, amíg:
  - a) a CAA vissza nem vonja;
  - b) a CAA nem módosítja;
  - c) az igazolásban szereplő minden útvonalon meg nem szűnik a kapacitáskorlát.

## VÉGREHAJTÁS

### A CAA végrehajtói szerepe

20. Ennek a rendeletnek a végrehajtója a CAA.

### A felszállás megakadályozása

21. 1. Ha a CAA-nek oka van azt feltételezni, hogy egy légi járművet a 7. cikket megsértve szándékoznak egy útvonalon közlekedtetni, a CAA-nek jogában áll:
- a légi jármű üzemeltetőjének vagy parancsnokának utasításba adni, hogy további értesítésig ne engedje a légi járművet felszállni, illetve ne szálljon fel a légijárművel; valamint
  - az utasítás kiadása után feltartóztatni a légi járművet, amíg meg nem bizonyosodik arról, hogy a 7. cikket megsértve nem fognak vele járatot indítani.
2. E cikk alkalmazásában a »parancsnok« ugyanazt jelenti, mint a léginavigációs rendeletben (Air Navigation Order) <sup>(1)</sup>.

### Jogsértések

22. 1. Ha bárki jogos indok nélkül megsérti a 7. cikket, jogsértést követ el.
2. Ha bárki a 21. cikk a) pontjában foglalt utasítás kézhez vétele után jogos indok nélkül ellenszegül ennek az utasításnak, jogsértést követ el.
3. Bárki, aki e cikk szerint jogsértést követ el:
- egyszerűsített eljárásban a törvény által meghatározott legnagyobb értéket nem meghaladó bírsággal sújtható; valamint
  - bűnvádi eljárásban pénzbírsággal vagy két évet meg nem haladó börtönbüntetéssel sújtható.

### Társaságok által elkövetett jogsértések

23. 1. Ha egy társaság ezen rendelet alapján jogsértést követ el, és igazolást nyert, hogy a jogsértést:
- bármely igazgató, vezető vagy a társaság hasonló beosztású alkalmazottja; vagy
  - bármely ilyen minőségben eljáró személy,
- tudtával vagy beleegyezésével követték el, vagy ezen személy mulasztása következtében került rá sor, akkor ő és a társaság is jogsértést követett el, ellenük eljárás folytatható és rájuk megfelelő büntetés szabható ki.
2. Ha egy társaság ügyeit a tagok intézik, az (1) bekezdés úgy alkalmazandó egy tag vezető funkcióban elkövetett cselekedeteire és vétségeire, mintha ő lenne a társaság igazgatója.

### A kellő körültekintés védelme

24. A 22. vagy 23. cikk alapján elkövetett jogsértéssel vádolt személy védekezhet azzal, hogy minden ésszerű lépést megtett annak érdekében, hogy a jogsértés elkövetése ne történjen meg.

Aláírta a közlekedési miniszter felhatalmazásával

2007. december 17.

*parlamenti ügyekért felelős miniszterhelyettes Közlekedési  
Minisztérium*

Jim FITZPATRICK

(<sup>1</sup>) S.I. 2005/1970, amelynek léteznek e rendelet szempontjából nem releváns módosításai.

## Magyarázó megjegyzések

(Nem része a rendeletnek)

Ez a rendelet a tagállamok és harmadik országok közötti légi közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 157., 2004.4.30., 7. o.) 5. cikkének való megfelelés céljából hoz intézkedéseket. Ezen uniós rendelet 5. cikke úgy rendelkezik, hogy a tagállam köteles a közlekedési jogokat az azokra jogosult közösségi légi fuvarozók között megkülönböztetéstől mentes és átlátható eljárás alapján elosztani. Ez a tagállami rendelet meghatározza a közlekedési jogok elosztásának rendszerét a szűkös kapacitással rendelkező útvonalakon.

A rendeletben gondoskodtunk fogalom meghatározásról (2. cikk) és a másodlagos joganyagban szükségessé váló módosításokról (3. cikk). A 4. cikk értesítési kötelezettséget ír elő a miniszternek a CAA felé, amikor az úgy véli, hogy a kapacitás hat hónapon belül szűkössé válik.

Az 5. cikk előírást tartalmaz arra az esetre, ha megszűnik egy adott útvonal kapacitásának szűkössége. A 6. cikk meghatározza a 7–23. cikk hatályát. A 7. cikk korlátozást vezet be, mely szerint utasok vagy teheráru ellenszolgáltatás fejében történő fuvarozása légi járművel korlátozott kapacitású útvonalon csak akkor lehetséges, ha a követelményeknek megfelelő légi fuvarozó rendelkezik szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolással.

A 8. cikk a CAA feladataként jelöli meg a szűkös kapacitás felosztását, a 9. cikk meghatározza azokat a feltételeket, amelyekre a CAA-nek tekintettel kell lennie a szűkös kapacitás felosztásakor. A 10. cikk a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolásért való folyamodással kapcsolatos, kérelmezőre vonatkozó követelményeket tartalmazza, és meghatározza, milyen értesítési követelményeket kell teljesítenie a CAA-nek.

A 11. cikk gondoskodik a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kérelmezés nélkül történő visszavonásáról vagy módosításáról, a 12. cikk a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kérelmezésével kapcsolatos kifogás vagy észrevétel megtételéről rendelkezik. A 13. cikk meghatározza, kinek van joga arra, hogy meghallgassák, a 14. cikk az előzetes meghallgatásokkal foglalkozik.

A 15. cikk tartalmazza azokat a meghallgatásra vonatkozó értesítésekkel kapcsolatos előírásokat, amelyeket a CAA-nek teljesíteni kell, illetve hogy a CAA a meghallgatással kapcsolatban milyen információkat köteles rendelkezésre bocsátani. A 16. cikk a meghallgatások követendő menetét írja le.

A 17. cikk előírja a CAA-nek, hogy megfelelő gyorsasággal döntsön a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás kiadásáról, megtagadásáról, visszavonásáról és módosításáról, illetve értesítse döntéséről a kérelmezőt. A 18. cikk az értesítéssel kapcsolatos előírásokat tartalmazza, a 19. cikk a szűkös kapacitás odaítéléséről szóló igazolás formai követelményeit valamint érvényességi idejét határozza meg.

A 20–23. cikk a végrehajtásról intézkedik. A 20. cikk megállapítja, hogy a rendelet végrehajtója a CAA, a 21. cikk felhatalmazza a CAA-t arra, hogy utasítást adjon egy légi jármű feltartóztatására, ha indokoltan vélekedik úgy, hogy azt a 7. cikket megsértve kívánják használni. A 22. cikk jogsértéssé nyilvánítja a 7. cikk megsértését vagy a 21. cikk szerinti utasítással való szembeszegülést. A 23. cikk a társaságok által elkövetett jogsértésekkel kapcsolatban tartalmaz előírásokat.

Ezt a rendeletet az 1982. évi, polgári légi közlekedési rendelet (Civil Aviation Act 1982) által biztosított jogok alapján hozták, kivéve a 7. cikk (ellenszolgáltatás fejében végzett fuvarozás korlátozása) és a jogsértésekre vonatkozó intézkedések (22. és 23. cikk) esetében, amelyek az 1972. évi, Európai Közösségekről szóló törvény (European Communities Act 1972) 2. cikke (2) bekezdésén alapulnak.

Ezzel a jogi eszközzel kapcsolatban nem készült teljes körű szabályozási hatásvizsgálat, mert várhatóan nem lesz hatással a magán- és a non-profit szektorra.