

2007. április 25., szerda

7. Függelékek

Szükség esetén a következő információkat tartalmazó nem kimerítő listát kell csatolni a jelentéshez papíron és/vagy elektronikus formában:

- Fényképek, mozgóképek, hangfelvételek, tengerészeti térképek, rajzok;
- Alkalmazandó szabványok;
- Használt műszaki szakkifejezések és rövidítések;
- Különleges biztonsági tanulmányok;
- Egyéb információk.

*II. MELLÉKLET**A TENGERI BALESETRŐL VAGY RENDKÍVÜLI ESEMÉNYRŐL SZÓLÓ ÉRTEŚÍTÉSBEŦ FELTŰNTETENDŐ ADATOK*

(Az Európai Tengeri Balesetek Információs Platformjának része)

01. Felelős tagállam/kapcsolattartó személy
02. Kivizsgálást végző tagállam
03. Tagállam szerepe
04. Érintett parti állam
05. A ténylegesen érintett államok száma
06. Ténylegesen érintett államok
07. Értésítést eljuttató testület
08. Az értesítés időpontja
09. Az értesítés dátuma
10. A hajó neve
11. IMO-szám/megkülönböztető betűjelzés
12. A hajó lobogója
13. A tengeri baleset vagy rendkívüli esemény típusa
14. A hajó típusa
15. A tengeri baleset vagy rendkívüli esemény dátuma
16. A tengeri baleset vagy rendkívüli esemény időpontja
17. Helyzetmeghatározás – földrajzi szélesség
18. Helyzetmeghatározás – földrajzi hosszúság
19. A tengeri baleset vagy rendkívüli esemény helyszíne

2007. április 25., szerda

- 20. Kiindulási kikötő
- 21. Rendeltetési kikötő
- 22. Forgalmelválasztó rendszer
- 23. Útszakasz
- 24. Hajóüzemeltetés
- 25. A bekövetkezés helye a fedélzeten
- 26. Áldozatok száma:
 - Legénység
 - Utasok
 - Egyéb
- 27. Súlyos sérülések:
 - Legénység
 - Utasok
 - Egyéb
- 28. Szennyezés
- 29. A hajóban keletkezett kár
- 30. A rakományban keletkezett kár
- 31. Egyéb kár
- 32. A tengeri baleset vagy rendkívüli esemény rövid leírása

Megjegyzés: Az aláhúzott számok azt jelentik, hogy hajónként külön-külön fel kell tüntetni az adatokat, ha a tengeri balesetben vagy rendkívüli eseményben egynél több hajó érintett.

P6_TA(2007)0148

A tengeri és belvízi személyszállítók baleseti felelőssége *I**

Az Európai Parlament 2007. április 25-i jogalkotási állásfoglalása a tengeri és belvízi személyszállítók baleseti felelősségéről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2005)0592 – C6-0057/2006 – 2005/0241(COD))

(Együttdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2005)0592) ⁽¹⁾,
- tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére és az EK-Szerződés 80. cikkének (2) bekezdésére, amely alapján a Bizottság benyújtotta javaslatát a Parlamenthez (C6-0057/2006),

⁽¹⁾ A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.