2007. április 25., szerda

20. Kiindulási kikötő

21. Rendeltetési kikötő

22. Forgalomelválasztó rendszer

23. Útszakasz

24. Hajóüzemeltetés

25. A bekövetkezés helye a fedélzeten

26. Áldozatok száma:

- Legénység
- Utasok
- Egyéb

27. Súlyos sérülések:

- Legénység
- Utasok
- Egyéb

28. Szennyezés

29. A hajóban keletkezett kár

30. A rakományban keletkezett kár

31. Egyéb kár

32. A tengeri baleset vagy rendkívüli esemény rövid leírása

Megjegyzés: Az aláhúzott számok azt jelentik, hogy hajónként külön-külön fel kell tüntetni az adatokat, ha a tengeri balesetben vagy rendkívüli eseményben egynél több hajó érintett.

P6_TA(2007)0148

A tengeri és belvízi személyszállítók baleseti felelőssége ***I

Az Európai Parlament 2007. április 25-i jogalkotási állásfoglalása a tengeri és belvízi személyszállítók baleseti felelősségéről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2005)0592 – C6-0057/2006 – 2005/0241(COD))

(Együttdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2005)0592) ([1]),

- tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére és az EK-Szerződés 80. cikkének (2) bekezdésére, amely alapján a Bizottság benyújtotta javaslatát a Parlamenthez (C6-0057/2006),

([1]) A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

2007. április 25., szerda

– tekintettel eljárási szabályzata 51. cikkére,

– tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére és a Jogi Bizottság véleményére (A6-0063/2007),

1. jóváhagyja a Bizottság javaslatát, annak módosított formájában;

2. felhívja a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha lényegesen módosítani szándékozik a javaslatot vagy a helyébe másik szöveget kíván léptetni;

3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

P6_TC1-COD(2005)0241

Az Európai Parlament álláspontja, amely első olvasatban 2007. április 25-én került elfogadásra a tengeri utasszállítók baleseti felelősségéről szóló …/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 71. cikke (1) bekezdésére és 80. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére [1],

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére [2],

a Szerződés 251. cikkében megállapított eljárásnak megfelelően [3],

mivel:

(1) A közös közlekedéspolitika keretén belül további intézkedéseket kell hozni a tengeri és belvízi szállítás biztonságának növelése érdekében. *Ezeknek az intézkedéseknek magukban kell foglalniuk* az utasoknak okozott károkra vonatkozó felelősségi szabályokat is, mert fontos, hogy *megfelelő kártérítést biztosítsanak* a ***tengeri*** *balesetekben* érintett utasok számára.

(2) 2002. november 1-én a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) égisze alatt elfogadták a tengeri utas- és poggyászszállításról szóló 1974. évi athéni egyezményhez csatolt 2002. évi jegyzőkönyvet. [A Közösség csatlakozott ezen jegyzőkönyvhöz [4]].

(3) A 2002. évi jegyzőkönyve által módosított, a tengeri utas- és poggyászszállításról szóló 1974. évi athéni egyezmény (a továbbiakban: 2002. évi athéni egyezmény) csak nemzetközi szállításra vonatkozik. A *belső tengeri közlekedési* piacon a nemzeti és a nemzetközi szállítás közötti megkülönböztetés megszűnt, és így indokolt a Közösségen belül azonos szintű és jellegű felelősséget alkalmazni a nemzetközi és nemzeti szállítás ***esetében.***

---

[1] *HL C 318., 2006.12.23., 195. o.*
[2] HL C 229., 2006.9.22., 38. o.
[3] *Az Európai Parlament 2007. április 25-i álláspontja.*
[4] A csatlakozást elfogadó tanácsi határozat közzétételére vonatkozó hivatkozás beírandó.