

I. MELLÉKLET**A KIKÖTŐ SZERINTI ÁLLAM ÁLTAL VÉGZETT ELLENŐRZÉSEK KÖZÖSSÉGI RENDSZERÉNEK ELEMEI**

(az **5. cikk** értelmében)

A következő elemek tartoznak a kikötő szerinti állam által végzett ellenőrzések közösségi rendszerébe:

I. A hajó kockázati profilja

A hajó kockázati profilját a következő elemek kombinációja alapján kell meghatározni:

1. Általános elemek**(a) A hajó típusa**

A személyszállító hajókat, az olaj- és vegyszerszállító tartályhajókat, a gázszállító hajókat és az ömlesztettáru-szállító hajókat úgy kell tekinteni, mint amelyek fokozottabb kockázatot jelentenek.

(b) A hajó kora

A tizenkét évesnél idősebb hajókat úgy kell tekinteni, mint amelyek fokozottabb kockázatot jelentenek.

(c) A lobogó szerinti állam teljesítménye

(i) Az olyan állam lobogója alatt közlekedő hajók, amely az EU és a párizsi memorandum régiójában magas visszatartási aránnyal rendelkeznek, fokozottabb kockázatot jelentenek.

(ii) Az olyan állam lobogója alatt közlekedő hajó, amely az EU és a párizsi memorandum régiójában alacsony visszatartási aránnyal rendelkezik, kisebb kockázatot jelent.

(iii) Az olyan állam lobogója alatt közlekedő hajó, amely független hitelesítésen esett át **az önkéntes IMO tagállami ellenőrzési rendszer keretében és eljárásával** összhangban, és amely megfelelt a vonatkozó okmányoknak, **összhangban a 9. cikk (3) bekezdése harmadik francia bekezdésében hivatkozott rendelkezésekkel, vagy ezen rendelkezések elfogadását megelőzően bizonyítja, hogy bemutattak egy helyesbítési cselekvési tervet**, kisebb kockázatot jelent.

(d) Elismert szervezetek

(i) Az olyan hajók, melyek bizonyítványait az EU és a párizsi memorandum régiójában visszatartási arányaik alapján alacsony vagy nagyon alacsony teljesítményű elismert szervezetek állították ki, fokozottabb kockázatot jelentenek.

(ii) Az olyan hajók, melyek bizonyítványait az EU és a párizsi memorandum régiójában visszatartási arányaik alapján magas teljesítményű elismert szervezetek állították ki, kisebb kockázatot jelentenek.

(iii) Azok a hajók, amelyek bizonyítványait *a hajófelügyeleti és hajóvizsgáló szervezetek, valamint a tengerhajózási igazgatás* vonatkozó tevékenységeinek közös szabályairól és szabványairól szóló 1994. november 22-i 94/57/EK tanácsi irányelv⁽¹⁾ értelmében elismert szervezetek állították ki, kisebb kockázatot jelentenek.

(e) A társaság teljesítménye

(i) Az olyan társaság hajói, amelynek teljesítménye az Európai Unióban és a párizsi memorandum régiójában tapasztalt hiányosságok és a visszatartási arány alapján alacsony vagy nagyon alacsony, fokozottabb kockázatot jelentenek.

(ii) Az olyan társaság hajói, amelynek teljesítménye az Európai Unióban és a párizsi memorandum régiójában tapasztalt hiányosságok és a visszatartási arány alapján magas, kisebb kockázatot jelentenek.

⁽¹⁾ HL L 319., 1994.12.12., 20. o. A legutóbb a 2002/84/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvél (HL L 324., 2002.11.29., 53. o.) módosított irányelv.

2007. április 25., szerda

2. Történeti elemek

- (i) Ha egy hajót egynél többször tartottak vissza, azt fokozottabb kockázatot jelentő hajónak kell tekinteni.
- (ii) **Az olyan hajót, amely esetében az elmúlt 36 hónap során végzett ellenőrzés(ek) kevesebb, mint öt hiányosságot tárt(ak) fel, és az elmúlt 36 hónap során nem tartották vissza, kisebb kockázatot jelentő hajónak kell tekinteni.**
- (iii) Az olyan hajókat, amelyeket az elmúlt 36 hónap során nem tartottak **vissza, kisebb** kockázatot jelentő hajóknak kell tekinteni.

A hajó **1. és 2. szakaszban említett** kockázati profilját a következő **általános és történeti** elemek kombinációja alapján kell meghatározni:

- nagy kockázatú
- átlagos kockázatú
- kis kockázatú.

E kockázati profilok meghatározásához **a hajó típusára**, a lobogó szerinti állam teljesítményére, az elismert szervezetekre és a társaság teljesítményére vonatkozó **elemek** döntő szerepet **játszanak**.

II. A hajók ellenőrzése

A Közösség kikötőibe befutó hajók rendszeres időközönként ellenőrzésen esnek át, és rendhagyó körülmények esetén kiegészítő ellenőrzéseknek vethetők alá.

1. Rendszeres ellenőrzések

Előre meghatározott időpontokban rendszeres **ellenőrzéseket kell végezni, melyek gyakorisága** a hajó kockázati profiljától függ. A nagy kockázatú hajók esetében ez az időköz nem haladhatja meg a hat hónapot. A kisebb kockázati profilú hajók rendszeres ellenőrzéseinek időköze a kockázat mértékével fordított arányban növekszik.

A tagállamok rendszeres ellenőrzéseket hajtanak végre a következő hajókon:

- Az olyan nagy kockázatú hajókon, amelyek az utóbbi **hat** hónap során nem estek át ellenőrzésen az Európai Unió vagy a párizsi memorandumot aláíró állam kikötőjében. A nagy kockázatú hajóknál az **ötödik** hónaptól válik esedékessé az ellenőrzés.
- Az olyan átlagos kockázatú hajókon, amelyek az utóbbi 12 hónap során nem estek át ellenőrzésen az Európai Unió vagy a párizsi memorandumot aláíró állam kikötőjében. Az átlagos kockázatú hajóknál a **tizedik** hónaptól válik esedékessé az ellenőrzés.
- Az olyan kis kockázatú hajókon, amelyek az utóbbi **30 hónap** során nem estek át ellenőrzésen az Európai Unió vagy a párizsi memorandumot aláíró állam kikötőjében. A kis kockázatú hajóknál a **24. hónaptól** válik esedékessé az ellenőrzés.

2. Kiegészítő ellenőrzések

Az utolsó rendszeres ellenőrzés időpontjára való tekintet nélkül ellenőrizni kell azokat a hajókat, amelyeknél **rendhagyó vagy váratlan** körülmények merülnek fel, azaz:

2007. április 25., szerda

2.1. Rendhagyó körülmények

Az utolsó rendszeres ellenőrzés időpontjára való tekintet nélkül ellenőrizni kell azokat a hajókat, amelyeknél a következő rendhagyó körülmények merülnek fel:

- Azokat a hajókat, amelyeket az Európai Unióban vagy a párizsi memorandum régióján belül elvégzett utolsó ellenőrzés óta biztonsági okok miatt felfüggesztettek vagy kivontak az osztályukból.
- Azokat a hajókat, amelyekről egy másik tagállam részéről bejelentés vagy értesítés érkezett.
- Azokat a hajókat, amelyek nem azonosíthatók az ellenőrzési adatbázisban.
- Azokat a hajókat, amelyek:
 - a kikötő felé haladva összeütköztek, zátonyra futottak vagy megfeneklettek,
 - ellen vádeljárás folyt vagy folyik a káros anyagok vagy szennyvizek kibocsátásával kapcsolatos rendelkezések megsértése miatt,
 - szabálytalan vagy nem biztonságos manővereket hajtottak végre az IMO által elfogadott útvonaltervezési intézkedések, illetve a biztonságos hajózási gyakorlat és eljárások figyelmen kívül hagyásával,
- **Azokat a hajókat, amelyek nem teljesítik az ezen irányelv 8. cikkében, a 2000/59/EK irányelvben, a 2002/59/EK irányelvben és adott esetben a 725/2004/EK rendeletben említett vonatkozó értesítési kötelezettségeket.**
- **Azokat a hajókat, amelyekkel kapcsolatban rendkívüli hiányosságokat jelentettek, kivéve amelyek esetében a hiányosságokat az indulást követő 14 napon belül orvosolták vagy az indulást megelőzően kellett orvosolni.**

2.2. Váratlan körülmények

Azon hajók esetében, amelyeknél a következő váratlan körülmények merülnek fel, az utolsó rendszeres ellenőrzés időpontjára való tekintet nélkül ellenőrizni kell. E kiegészítő ellenőrzések elvégzéséről az ellenőr szakmai megítélése alapján dönt.

- **Azokat a hajókat, amelyek:**
 - üzemeltetése személyek, tárgyak vagy a környezet veszélyeztetését idézte elő, vagy
 - nem tesznek eleget az IMO MSC.138(76) állásfoglalásának mellékleteiben foglalt, a Balti-tenger bejáratán való áthajózásra vonatkozó ajánlásainak.
- **Olyan, korábban elismert szervezet által kiadott igazolással rendelkeznek, amelynek a legutolsó ellenőrzés óta az Európai Unióban vagy a párizsi memorandum régiójában visszavonták elismerését.**
- Azokat a hajókat, amelyekről révkalauzok vagy kikötőhatóságok olyan nyilvánvaló hibák vagy rendelkezési hiányosságok meglétét jelentették, amelyek veszélyeztethetik azok biztonságos hajózását vagy ezen irányelv 22. cikkével összhangban veszélyt jelentenek a környezetre nézve.
- **Azokat a hajókat, melyekről bejelentés vagy panasz érkezett a hajóparancsnok, a személyzet tagja vagy bármely olyan személy részéről, akinek jogos érdeke fűződik a hajó biztonságos működéséhez, a fedélzeti élet- és munkakörülményekhez, illetve a szennyezés megelőzéséhez, kivéve, ha az érintett tagállam úgy ítéli, hogy a bejelentés vagy a panasz nyilvánvalóan megalapozatlan.**
- Azokat a hajókat, amelyeket korábban több mint három hónapra visszatartottak.
- **Azokat a hajókat, amelyek rakományával kapcsolatban, különösen, ha az káros vagy veszélyes anyag, problémákat jelentettek.**

2007. április 25., szerda

- Azokat a hajókat, melyek üzemeltetése személyek, tárgyak vagy a környezet veszélyeztetését idézte elő.
- *Azokat a hajókat, amelyekről megbízható források jelentették, hogy kockázati paramétereik nem egyeznek meg a regisztráltakkal, és ezért nagyobb a kockázati szintjük.*

3. Kiválasztási rendszer

3.1. Az I. prioritási osztályba tartozó hajókat az alábbiak szerint kell ellenőrizni:

a) megerősített ellenőrzést kell végezni:

- azokon a magas kockázati profilú hajókon, amelyeket az utóbbi hat hónapban nem ellenőriztek,
- azokon a tizenkét évesnél idősebb, normális kockázati profilú személyszállító, olaj-, gáz- és vegyianyag-szállító tartály- vagy ömlesztettáru-szállító hajókon, amelyeket az utóbbi tizenkét hónapban nem ellenőriztek,
- azokon a tizenkét évesnél idősebb, alacsony kockázati profilú személyszállító, olaj-, gáz- és vegyianyag-szállító tartály- vagy ömlesztettáru-szállító hajókon, amelyeket az utóbbi harminchat hónapban nem ellenőriztek,

b) első vagy adott esetben részletesebb ellenőrzést kell végezni:

- azokon a tizenkét évesnél idősebb, normális kockázati profilú nem személyszállító, olaj-, gáz- és vegyianyag-szállító tartály- vagy ömlesztettáru-szállító hajókon, amelyeket az utóbbi tizenkét hónapban nem ellenőriztek,
- azokon a tizenkét évesnél idősebb, alacsony kockázati profilú nem személyszállító, olaj-, gáz- és vegyianyag-szállító tartály- vagy ömlesztettáru-szállító hajókon, amelyeket az utóbbi harminchat hónapban nem ellenőriztek,

c) rendhagyó körülmény esetén:

- részletesebb vagy megerősített ellenőrzést kell végezni az ellenőr szakmai döntése szerint a magas kockázati profilú hajókon, és minden tizenkét évesnél idősebb személyszállító, olaj-, gáz- és vegyianyag-szállító tartály- vagy ömlesztettáru-szállító hajón,
- részletesebb ellenőrzést kell végezni minden tizenkét évesnél idősebb nem személyszállító, olaj-, gáz- és vegyianyag-szállító tartály- vagy ömlesztettáru-szállító hajón,

3.2. A II. prioritási osztályba tartozó hajókat az alábbiak szerint kell ellenőrizni:

a) megerősített ellenőrzést kell végezni:

- minden magas kockázati osztályba tartozó hajón, amelyet az utóbbi öt hónapban nem ellenőriztek,
- minden tizenkét évesnél idősebb, normális kockázati profilú személyszállító, olaj-, gáz- és vegyianyag-szállító tartály- vagy ömlesztettáru-szállító hajón, amelyet az utóbbi tíz hónapban nem ellenőriztek,
- minden tizenkét évesnél idősebb, alacsony kockázati profilú személyszállító, olaj-, gáz- és vegyianyag-szállító tartály- vagy ömlesztettáru-szállító hajón, amelyet az utóbbi huszonnégy hónapban nem ellenőriztek,

b) első, vagy adott esetben részletesebb ellenőrzést kell végezni:

- azokon a tizenkét évesnél idősebb, normális kockázati profilú nem személyszállító, olaj-, gáz- és vegyianyag-szállító tartály- vagy ömlesztettáru-szállító hajókon, amelyeket az utóbbi tíz hónapban nem ellenőriztek,
- azokon a tizenkét évesnél idősebb, alacsony kockázati profilú nem személyszállító, olaj-, gáz- és vegyianyag-szállító tartály- vagy ömlesztettáru-szállító hajókon, amelyeket az utóbbi huszonnégy hónapban nem ellenőriztek,

2007. április 25., szerda

c) váratlan körülmény felmerülése esetén:

- részletesebb vagy megerősített ellenőrzést kell végezni az ellenőr szakmai döntése szerint a magas kockázati profilú hajókon, és minden tizenkét évesnél idősebb személyszállító, olaj-, gáz- és vegyianyag-szállító tartály- vagy ömlesztettáru-szállító hajón,
- részletesebb ellenőrzést kell végezni minden tizenkét évesnél idősebb nem személyszállító, olaj-, gáz- és vegyianyag-szállító tartály- vagy ömlesztettáru-szállító hajón.

II. MELLÉKLET

HAJÓK KOCKÁZATI PROFILJA

		Kockázati profil			
		Nagy kockázatú hajók (NKH)		Átlagos kockázatú hajók (ÁKH)	Kis kockázatú hajók (KKH)
Általános paraméterek		Kritériumok	Súlyozás (pontokban)	Kritériumok	Kritériumok
1	Hajótípus	Vegyianyag-szállító hajó Gázszállító hajó Olajszállító tartályhajó Ömlesztettáru-szállító hajó Személyszállító hajó	2	Se nagy kockázatú hajó, se kis kockázatú hajó	Valamennyi típus
2	A hajó kora	Valamennyi típus > 12 év	1		Valamennyi kor
3a	Lobogó	Fekete, szürke és fehér lista	Fekete – Rendkívül nagy kockázat, Nagy kockázat Átlagos-nagy kockázat	2	Fehér
			Fekete – Átlagos kockázat	1	
3b		IMO-Audit	-	-	Igen
4a	Elismert szervezet	Teljesítmény	Nagy	-	Nagy
			Átlagos	-	-
			Gyenge	Gyenge	-
			Rendkívül gyenge	Rendkívül gyenge	1
4b		EU elismert	-	-	Igen
5	Társaság	Teljesítmény	Nagy	-	Nagy
			Átlagos	-	-
			Gyenge	Gyenge	-
			Rendkívül gyenge	Rendkívül gyenge	2
Történeti paraméterek					
6	Az elmúlt 36 hónap során valamennyi ellenőrzés alkalmával rögzített rendellenességek száma	Rendellenességek	Tárgytalan	-	≤ 5 (és legalább egy elvégzett ellenőrzés az elmúlt 36 hónap során)
7	A visszatartások száma az elmúlt 36 hónap során	Visszatartások	≥ 2 visszatartás	1	Nincs visszatartás

NKH azok a hajók, amelyek 5 vagy több pontos teljes súlyozás erejéig minden kritériumot teljesítenek.

ÁKH azok a hajók, amelyek a kis kockázatra alkalmazandó paraméterek keretében minden kritériumot teljesítenek.

KKH azok a hajók, amelyek se nem NKH-k, se nem ÁKH-k.