

2007. április 25., szerda

III. MELLÉKLET

ÉRTESÍTÉS

A 8. cikk (2) bekezdése értelmében közzendő információk:

Legkevesebb három nappal a kikötőbe vagy a *révbe* való befutás várható időpontja előtt, vagy ha az út három napnál rövidebb időt vesz igénybe, az előző kikötő vagy *rév* elhagyása előtt **tájékoztatni kell** a kikötőhatóságot vagy az erre a célra kijelölt hatóságot, illetve szervezet a következőkről:

- a) a hajó azonosítója (név, hívójel, IMO-azonosítószám vagy MMSI-szám);
- b) a kikötői tartózkodás tervezett időtartama **és az ugyanazon út során egymást követően érintett közösi kikötők listája**;
- c) tartályhajók esetében:
 - i) építési mód: szimplafalú, szimplafalú elkülönített ballaszttartályokkal, duplafalú,
 - ii) a rakomány és a ballaszttartályok állapota: teli, üres, inert gázzal töltött,
 - iii) a rakomány mennyisége és jellege,
- d) a rendeltetési kikötőben vagy *révben* tervezett műveletek (berakodás, kirakodás, egyéb);
- e) a rendeltetési kikötőben vagy *révben* tervezett, előírás szerinti szemlevizsgálatok, valamint jelentős karbantartási vagy javítási munkák, amelyeket a rendeltetési kikötőben való tartózkodás ideje alatt kell elvégezni;
- f) a párizsi memorandum régiójában végzett utolsó kiterjesztett ellenőrzés **időpontja**.

IV. MELLÉKLET

BIZONYÍTVÁNYOK ÉS DOKUMENTUMOK LISTÁJA

(A 12. cikk (2) bekezdése értelmében)

1. Nemzetközi köbözési bizonyítvány (1969);
2. – személyhajó-biztonsági bizonyítvány,
 - teherhajó-szerkezet-biztonsági bizonyítvány,
 - teherhajó-biztonsági felszerelési bizonyítvány,
 - teherhajó-biztonsági rádiótávíró-bizonyítvány,
 - teherhajó-biztonsági rádiótávbeszélő-bizonyítvány,
 - teherhajó-biztonsági rádió-bizonyítvány,
 - felmentési bizonyítvány, benne szükség esetén a szállítmányok listája,
 - teherhajó-biztonsági bizonyítvány;
3. Nemzetközi hajóvédelmi bizonyítvány (ISSC)
4. hajótörténeti feljegyzés,
5. ömlesztett cseppfolyósított gáz szállítására vonatkozó nemzetközi alkalmassági bizonyítvány;
 - ömlesztett cseppfolyósított gáz szállítására vonatkozó alkalmassági bizonyítvány;

2007. április 25., szerda

6. ömlesztett veszélyes vegyi anyagok szállítására vonatkozó nemzetközi alkalmassági bizonyítvány;
 - ömlesztett veszélyes vegyi anyagok szállítására vonatkozó alkalmassági bizonyítvány;
7. olajszenyezések megelőzésére vonatkozó nemzetközi bizonyítvány;
8. szennyeződések megelőzésére vonatkozó nemzetközi bizonyítvány ömlesztett, káros, folyékony anyagok szállításához;
9. nemzetközi merülésvonal bizonyítvány (1966);
 - nemzetközi merülésvonal-felmentési bizonyítvány;
10. olajnapló, I. és II. rész;
11. rakomány-nyilvántartási könyv;
12. minimális biztonságos személyzet létszámát igazoló okmány;
13. az STCW egyezményrel összhangban kibocsátott bizonyítványok vagy más dokumentumok;
14. egészségügyi alkalmassági bizonyítványok (lásd a tengerészek egészségügyi vizsgálatáról szóló 73. számú ILO-egyezményt);
15. a fedélzeti munkarendet tartalmazó áttekintés (83. számú ILO-egyezmény és STCW 95)
16. a tengerészek munkaidejére és pihenőidejére vonatkozó nyilvántartások (180. számú ILO-egyezmény)
17. stabilitási tájékoztató;
18. a hajók biztonságos üzemeltetésének és a környezetszennyezés megelőzésének nemzetközi szabályzata szerint kiadott megfelelési okmány és biztonságos üzemeltetési bizonyítvány példánya (SOLAS, IX. fejezet);
19. a hajótest szilárdságának és a gépi berendezéseknek az érintett elismert hajóosztályozó társaság által kibocsátott bizonyítványa (csak akkor szükséges, ha a hajót egy elismert hajóosztályozó-társaság sorolja osztályba)
20. veszélyes árukat szállító hajókra vonatkozó különleges követelmények teljesüléséről szóló dokumentum;
21. nagy sebességű vízi jármű biztonsági bizonyítványa és nagy sebességű vízi jármű üzemeltetési engedélye;
22. különleges jegyzék vagy nyilatkozat a veszélyes árukról, vagy részletes rakományrendezési terv;
23. hajónaplóadatok a próbákról és gyakorlatokról készült jelentésekkel – beleértve a védelmi gyakorlatokat – és az életmentő eszközök és berendezések, valamint a tűzoltó eszközök és berendezések ellenőrzési és karbantartási naplója;
24. különleges rendeltetésű hajó biztonsági bizonyítványa;
25. mobil tengeri fúrótorony biztonsági bizonyítványa;
26. olajszállító tartályhajók esetén, az olajkibocsátás-figyelő és -ellenőrző rendszerről készült jelentés az utolsó ballasztban megtett útról;
27. riadóterv, tűzvédelmi terv, személyszállító hajók esetén kárelhárítási terv;
28. fedélzeti olajszenyezés vészhelyzeti terve;
29. felügyeleti ellenőrzési dokumentáció (ömlesztett áru- és olajszállító hajóknál);

2007. április 25., szerda

30. korábbi, a kikötő szerinti illetékes állam hatósága által végzett ellenőrzésről készült jelentések;
31. ro-ro személyszállító hajók esetén információ az A/A maximum arányáról;
32. gabonaszállításra jogosító engedély;
33. rakományrögzítési kézikönyv;
34. hulladékkezelési terv és hulladék-nyilvántartás;
35. döntéstámogató rendszer az utasszállító hajók parancsnokainak;
36. együttműködési terv a rögzített útvonalon közlekedő utasszállító hajók felkutatásáról és mentéséről (SAR);
37. üzemeltetési korlátozások listája személyszállító hajókra;
38. ömlesztettáru-szállító hajók kézikönyve;
39. be- és kirakodási terv ömlesztettáru-szállító hajókra.
40. az olajszennyezés miatti polgári jogi felelősség esetére szóló biztosításról vagy egyéb pénzügyi biztosítékról szóló igazolás (az olajszennyezés polgári jogi kártérítéséről szóló 1992. évi nemzetközi egyezmény.)
41. [a hajótulajdonosok felelősségbiztosításával és pénzügyi kezességvállalásával foglalkozó] 2007/.../EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében megkövetelt igazolás.
42. [a tengeren és a belvízi hajózási útvonalakon közlekedő személyszállítók balesetre vonatkozó felelősségbiztosításáról szóló] .../2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében megkövetelt igazolás.

V. MELLÉKLET**PÉLDÁK A RÉSZLETESEBB ELLENŐRZÉSHEZ SZÜKSÉGES „EGYÉRTELMI BIZONYÍTÉKOKRA”**

(A **12. cikk (3)** bekezdésének értelmében)

1. **A I. melléklet II. rész 2. szakaszában** szereplő hajók.
2. Az olaj-nyilvántartási könyvet nem vezetik az előírásoknak megfelelően.
3. A bizonyítványok és egyéb dokumentumok vizsgálatakor pontatlanságokat tártak fel.
4. Arra utaló körülmények, hogy a hajószemélyzet nem felel meg az Európai Parlament és a Tanács 2001. április 4-i, a tengerészek képzésének minimumszintjéről szóló 2001/25/EK irányelvnek⁽¹⁾ fedélzeti kommunikációra vonatkozó 17. cikk rendelkezéseinek.
5. Valamely bizonyítványt vagy igazolást csalással szereztek meg, vagy a bizonyítvány vagy igazolás felmutatója nem azonos azzal a személlyel, akinek részére a bizonyítványt eredetileg kiállították,
6. A hajó parancsnoka vagy tisztje olyan igazolvánnyal rendelkezik, vagy a hajó besorolását olyan bizonyítvány igazolja, amelyet az STCW egyezményt alá nem író ország állított ki.
7. Bizonyítékok vannak arra vonatkozóan, hogy a rakománnyal kapcsolatos és egyéb műveleteket nem biztonságosan, vagy az IMO iránymutatásokkal összhangban végzik, ilyen például, amikor a rakománytartályokhoz vezető semlegesgáz-fővezetékben az oxigéntartalom meghaladja az előírásokban engedélyezett maximális szintet.

⁽¹⁾ HL L 136., 2001.5.18., 17. o. A 2005/45/EK irányelvvel (HL L 255., 2005.9.30., 160. o.) módosított irányelv.