

2007. április 25., szerda

30. korábbi, a kikötő szerinti illetékes állam hatósága által végzett ellenőrzésről készült jelentések;
31. ro-ro személyszállító hajók esetén információ az A/A maximum arányáról;
32. gabonaszállításra jogosító engedély;
33. rakományrögzítési kézikönyv;
34. hulladékkezelési terv és hulladék-nyilvántartás;
35. döntéstámogató rendszer az utasszállító hajók parancsnokainak;
36. együttműködési terv a rögzített útvonalon közlekedő utasszállító hajók felkutatásáról és mentéséről (SAR);
37. üzemeltetési korlátozások listája személyszállító hajókra;
38. ömlesztettáru-szállító hajók kézikönyve;
39. be- és kirakodási terv ömlesztettáru-szállító hajókra.
40. az olajszennyezés miatti polgári jogi felelősség esetére szóló biztosításról vagy egyéb pénzügyi biztosítékról szóló igazolás (az olajszennyezés polgári jogi kártérítéséről szóló 1992. évi nemzetközi egyezmény.)
41. [a hajótulajdonosok felelősségbiztosításával és pénzügyi kezességvállalásával foglalkozó] 2007/.../EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében megkövetelt igazolás.
42. [a tengeren és a belvízi hajózási útvonalakon közlekedő személyszállítók balesetre vonatkozó felelősségbiztosításáról szóló] .../2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében megkövetelt igazolás.

V. MELLÉKLET**PÉLDÁK A RÉSZLETESEBB ELLENŐRZÉSHEZ SZÜKSÉGES „EGYÉRTELMI BIZONYÍTÉKOKRA”**

(A **12. cikk (3)** bekezdésének értelmében)

1. **A I. melléklet II. rész 2. szakaszában** szereplő hajók.
2. Az olaj-nyilvántartási könyvet nem vezetik az előírásoknak megfelelően.
3. A bizonyítványok és egyéb dokumentumok vizsgálatakor pontatlanságokat tártak fel.
4. Arra utaló körülmények, hogy a hajószemélyzet nem felel meg az Európai Parlament és a Tanács 2001. április 4-i, a tengerészek képzésének minimumszintjéről szóló 2001/25/EK irányelvnek⁽¹⁾ fedélzeti kommunikációra vonatkozó 17. cikk rendelkezéseinek.
5. Valamely bizonyítványt vagy igazolást csalással szereztek meg, vagy a bizonyítvány vagy igazolás felmutatója nem azonos azzal a személlyel, akinek részére a bizonyítványt eredetileg kiállították,
6. A hajó parancsnoka vagy tisztje olyan igazolvánnyal rendelkezik, vagy a hajó besorolását olyan bizonyítvány igazolja, amelyet az STCW egyezményt alá nem író ország állított ki.
7. Bizonyítékok vannak arra vonatkozóan, hogy a rakománnyal kapcsolatos és egyéb műveleteket nem biztonságosan, vagy az IMO iránymutatásokkal összhangban végzik, ilyen például, amikor a rakománytartályokhoz vezető semlegesgáz-fővezetékben az oxigéntartalom meghaladja az előírásokban engedélyezett maximális szintet.

⁽¹⁾ HL L 136., 2001.5.18., 17. o. A 2005/45/EK irányelvvel (HL L 255., 2005.9.30., 160. o.) módosított irányelv.

2007. április 25., szerda

8. Olajszállító tartályhajó parancsnokának mulasztása a legutóbbi ballasztmenetben megtett úton az olajlefejtés megfigyelési és ellenőrző rendszere nyilvántartásának bemutatásával kapcsolatban.
9. Naprakész riadóterv hiánya, vagy ha a személyzet nem ismeri teendőit tűz keletkezése vagy a hajó elhagyására vonatkozó parancs esetén.
10. Téves vészjelzés leadása, melyet nem követ megfelelő visszavonási eljárás.
11. Az egyezmények által megkövetelt fontosabb berendezések vagy intézkedési tervek hiánya.
12. Nem megfelelő higiéniai állapotok a hajó fedélzetén.
13. Az ellenőr általános benyomásából és megfigyeléseiből származó bizonyíték arra nézve, hogy a hajótest vagy -szerkezet súlyos károsodása vagy hiányossága áll fenn, amely veszélyeztetheti a hajó szerkezeti integritását, illetve víz- és időjárás-állóságát.
14. Információ vagy bizonyíték arra, hogy a parancsnok vagy a személyzet nem ismeri jól a hajózás biztonságával vagy a környezetszennyezés megelőzésével kapcsolatos alapvető műveleteket, vagy ezeket nem hajtja végre.
15. A fedélzeti munkarendről, a tengerészek munka-és pihenőidejéről nincs nyilvántartás.

VI. MELLÉKLET

HAJÓ-ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁSOK

1. A biztonsághoz szükséges összetételű és létszámú személyzetre vonatkozó elvek (IMO A. 890(21) módosított formájában).
2. Veszélyes Áruk Nemzetközi Tengerészeti Szabályzatának rendelkezései.
3. A Nemzetközi Munkaügyi Szervezet (ILO) „A munkakörülmények ellenőrzése a hajók fedélzetén: Az eljárásra vonatkozó iránymutatások” című kiadványa.
4. A párizsi memorandum I. melléklete „Kikötő szerinti illetékes állam hatósága által végzett ellenőrzési eljárások” és a memorandumban kiadott erre vonatkozó utasítások és iránymutatások.
5. Az IMO MSC 159(78) határozata (amelyet 2004. május 21-én fogadtak el): „A tengerhajózás védelmének fokozására szolgáló megfelelési és ellenőrzési intézkedésekről szóló ideiglenes útmutató”.

VII. MELLÉKLET

A HAJÓK VÉDELMERE VONATKOZÓ ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁSOK

- A. A beszállás/berakodás előtt
1. Ez az útmutatás csak a 725/2004/EK rendelet 3. cikkének (1), (2) és **adott esetben 3. cikkének** (3) bekezdésében említett hajókra vonatkozik, és csak abban az esetben, ha nem az ellenőrzést végző kikötő szerinti állam lobogója alatt hajóznak.
 2. Az ellenőröknek ismerniük kell az ellenőrzés helyszínéül szolgáló kikötő-létesítmény védelmi szintjét.
 3. Az ellenőrök a hajóra lépés előtt hozzájuk érkezett, védelemmel kapcsolatos panaszokat vagy jelentéseket továbbítják az illetékes tengerészeti biztonsági hatósághoz⁽¹⁾, és ez a hatóság dönt a megfelelően meghatalmazott védelmi tiszt által végzendő védelmi ellenőrzés elsőbbségéről.

(¹) A védelmi intézkedések alkalmazására az állam által kijelölt hatóság.