

2007. április 25., szerda

- 3.9. Az STCW-egyezmény és a 2001/25/EK irányelv hatálya alá eső területek
1. A tengerészek nem rendelkeznek bizonyítvánnyal, nem rendelkeznek megfelelő bizonyítvánnyal, nem rendelkeznek érvényes felmentéssel, illetve nem tudják okmánnyal igazolni, hogy jóváhagyási kérelmet nyújtottak be a lobogó szerinti ország hatóságaihoz.
  2. Bizonyíték arról, hogy valamely bizonyítványt vagy igazolást csalással szereztek meg, vagy a bizonyítvány vagy igazolás felmutatója nem azonos azzal a személlyel, akinek részére a bizonyítványt eredetileg kiállították.
  3. Nem teljesülnek a lobogó szerinti ország hatóságának a biztonsághoz szükséges összetételű és létszámú személyzetre vonatkozó követelményei.
  4. A navigációs, illetve géptéri őrszolgálatra vonatkozó intézkedések nem felelnek meg a lobogó szerinti ország hatósága által a hajóra előírt hatályos feltételeknek.
  5. Az őrszolgálatban nincs megfelelő képzéssel rendelkező személy a biztonságos navigáláshoz, a biztonsági rádióhírközléshez, illetve a tengerszennyezés megelőzéséhez szükséges berendezések működtetéséhez.
  6. Nem tudnak bizonyosságot tenni arról a szakmai hozzáértésről, amely a hajó biztonsága és a környezetszennyezés megelőzése érdekében a tengerészek feladatainak részét képezi.
  7. Nincs elegendő, az út kezdetén az első őrszolgálat és az ezt követő váltások ellátásához szükséges, kellően kipihent és az őrszolgálatra egyéb szempontok szerint is alkalmas személy.
- 3.10. Az ILO-egyezmények hatálya alá eső területek
1. a következő kikötő eléréséig megteendő útra nincs elegendő élelmiszer;
  2. a következő kikötő eléréséig megteendő útra nincs elegendő mennyiségű ivóvíz;
  3. higiéniai feltételek nagyfokú hiánya;
  4. az alacsony hőmérsékletű területeken közlekedő hajó lakóterében a fűtés hiánya;
  5. a folyosókon/lakóterekben túlzott mennyiségű szemet, felszerelésekből vagy rakományból álló torlaszok vagy egyéb, a biztonságot veszélyeztető állapot;
  6. Egyértelmű bizonyíték arra nézve, hogy az őrség és más, az első őrszolgálatért felelős személyzet, illetve a következő őrszolgálati váltások személyzete túl kimerült.
- 3.11. Olyan területek, amelyek nem indokolják a hajó visszatartását, de például, indokolhatják a rakománykezelési műveletek felfüggesztését
- Az inert gázrendszer, rakománnyal kapcsolatos felszerelés vagy gépi berendezés megfelelő működésének zavara vagy karbantartásának hiánya, amely alapot szolgáltathat a rakománykezelő műveletek leállításához.

---

## XII. MELLÉKLET

### AZ ELLENŐRÖKKEL SZEMBEN TÁMASZTOTT MINIMUMKÖVETELMÉNYEK

(a 21. cikk (1) és (5) bekezdése szerint)

1. Az ellenőröknek megfelelő elméleti tudással és gyakorlati tapasztalattal kell rendelkezniük a hajókkal és azok működésével kapcsolatban. Jártasnak kell lenniük a nemzetközi egyezmények követelményeinek, valamint a kikötő szerinti állam által végzett ellenőrzési eljárások követelményeinek érvényesítésében. Ezt a szaktudást és a nemzetközi és közösségi követelmények érvényesítésében való jártasságot dokumentált képzések során kell megszerezniük, amelyek tartalmazznak vizsgát és újraérvényesítést a 21. cikkben meghatározott időközönként.
2. Az ellenőr legalább:
  - a) megfelelő képzéssel bír egy tengeri vagy hajózási intézménytől, rendelkezik tengeren töltött hajó-  
stiszti tapasztalattal, van vagy volt STCW II/2-es vagy III/2-es bizonyítványa vagy

**2007. április 25., szerda**

- b) rendelkezik az illetékes hatóság által elismert hajóépítő-mérnöki, gépészmérnöki vagy a hajózás terén mérnöki vizsgával és ilyen minőségben legalább öt éves szakmai tapasztalattal vagy
  - c) rendelkezik megfelelő felsőfokú oklevéllel, vagy azzal egyenértékű hajóbiztonsági ellenőr képzésen vett részt és ott képesítést szerzett.
3. Az ellenőr legalább egyéves szolgálati idővel rendelkezik egy lobogó szerinti államnak az egyezmények rendelkezései szerinti felügyeleti tevékenységével és bizonyítványok kiadásával megbízott ellenőrként.
  4. A fenti 2a) pontban említett ellenőr legalább öt éves fedélzeti vagy gépüzemi tengerésztszti szolgálattal rendelkezik.
  5. Az ellenőr mind szóban, mind írásban meg tudja értetni magát a tengerészekkel a tengeren leggyakrabban használt nyelven.
  6. A fenti kritériumoknak meg nem felelő ellenőrök abban az esetben végezhetnek ellenőrzést, ha a kikötő szerinti állam általi ellenőrzés elvégzéséért felelős tagállam illetékes hatósága ezen irányelv elfogadásának időpontját megelőzően az ilyen személyt már foglalkoztatta.
  7. Ha egy tagállamban az ellenőrzéseket a kikötő szerint illetékes állam ellenőrei végzik, az ellenőröknek rendelkezniük kell megfelelő képesítéssel, mely igazolja a szükséges elméleti és gyakorlati tengerhajózás-védelmi tapasztalatot. Ebbe általában beletartozik:
    - a) a tengerhajózás védelmének, és a vizsgált műveletekre vonatkozó alkalmazásának alapos ismerete;
    - b) a védelmi technológiák és technikák alapos gyakorlati ismerete;
    - c) az ellenőrzési elvek, eljárások és technikák ismerete;
    - d) a vizsgálandó műveletekről szerzett **munkatapasztalat**.

---

**XIII. MELLÉKLET****A TAGÁLLAMOK KIKÖTŐIBEN TÖRTÉNŐ ELLENŐRZÉSEKKEL, VISSZATARTÁSOKKAL ÉS BELÉPÉS MEGTAGADÁSÁVAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK KÖZZÉTÉTELE**

(a 25. cikk (1) bekezdése szerint)

1. A tagállamok az ellenőrzés lezárultát, a visszatartás feloldását vagy a kitiltó határozat megszületését követő 72 órán belül nyilvános hozzáférésű internetes oldalon közzéteszik az alábbi 3.1. és 3.2. pontokban felsorolt információkat.
2. A Bizottság az EMSA segítségével rendszeresen közzéteszi egy internetes oldalon a Közösség kikötőiből a 15. és a 20. cikk alapján kitiltott hajók jegyzékét.
3. A 25. cikk (1) bekezdésével összhangban közzétett információknak az alábbiakat kell tartalmaznia:
  - a) a hajó neve,
  - b) IMO-szám,
  - c) a hajó típusa,
  - d) bruttó űrtartalom (gt),
  - e) a hajó építési ideje, amelyet a hajó biztonsági bizonyítványaiban feltüntetett dátum alapján határoznak meg,
  - f) a hajótársaság neve és címe,
  - g) a folyadékot vagy ömlesztett szilárd rakományt szállító hajók esetében a hajó kiválasztásáért felelős bérlő neve és a bérleti szerződés típusa,