

2007. április 25., szerda

- b) rendelkezik az illetékes hatóság által elismert hajóépítő-mérnöki, gépészmérnöki vagy a hajózás terén mérnöki vizsgával és ilyen minőségben legalább öt éves szakmai tapasztalattal vagy
 - c) rendelkezik megfelelő felsőfokú oklevéllel, vagy azzal egyenértékű hajóbiztonsági ellenőr képzésen vett részt és ott képesítést szerzett.
3. Az ellenőr legalább egyéves szolgálati idővel rendelkezik egy lobogó szerinti államnak az egyezmények rendelkezései szerinti felügyeleti tevékenységével és bizonyítványok kiadásával megbízott ellenőrként.
 4. A fenti 2a) pontban említett ellenőr legalább öt éves fedélzeti vagy gépüzemi tengerésztszti szolgálattal rendelkezik.
 5. Az ellenőr mind szóban, mind írásban meg tudja értetni magát a tengerészekkel a tengeren leggyakrabban használt nyelven.
 6. A fenti kritériumoknak meg nem felelő ellenőrök abban az esetben végezhetnek ellenőrzést, ha a kikötő szerinti állam általi ellenőrzés elvégzéséért felelős tagállam illetékes hatósága ezen irányelv elfogadásának időpontját megelőzően az ilyen személyt már foglalkoztatta.
 7. Ha egy tagállamban az ellenőrzéseket a kikötő szerint illetékes állam ellenőrei végzik, az ellenőröknek rendelkezniük kell megfelelő képesítéssel, mely igazolja a szükséges elméleti és gyakorlati tengerhajózás-védelmi tapasztalatot. Ebbe általában beletartozik:
 - a) a tengerhajózás védelmének, és a vizsgált műveletekre vonatkozó alkalmazásának alapos ismerete;
 - b) a védelmi technológiák és technikák alapos gyakorlati ismerete;
 - c) az ellenőrzési elvek, eljárások és technikák ismerete;
 - d) a vizsgálandó műveletekről szerzett **munkatapasztalat**.

XIII. MELLÉKLET**A TAGÁLLAMOK KIKÖTŐIBEN TÖRTÉNŐ ELLENŐRZÉSEKKEL, VISSZATARTÁSOKKAL ÉS BELÉPÉS MEGTAGADÁSÁVAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK KÖZZÉTÉTELE**

(a 25. cikk (1) bekezdése szerint)

1. A tagállamok az ellenőrzés lezárultát, a visszatartás feloldását vagy a kitiltó határozat megszületését követő 72 órán belül nyilvános hozzáférésű internetes oldalon közzéteszik az alábbi 3.1. és 3.2. pontokban felsorolt információkat.
2. A Bizottság az EMSA segítségével rendszeresen közzéteszi egy internetes oldalon a Közösség kikötőiből a 15. és a 20. cikk alapján kitiltott hajók jegyzékét.
3. A 25. cikk (1) bekezdésével összhangban közzétett információknak az alábbiakat kell tartalmaznia:
 - a) a hajó neve,
 - b) IMO-szám,
 - c) a hajó típusa,
 - d) bruttó űrtartalom (gt),
 - e) a hajó építési ideje, amelyet a hajó biztonsági bizonyítványaiban feltüntetett dátum alapján határoznak meg,
 - f) a hajótársaság neve és címe,
 - g) a folyadékot vagy ömlesztett szilárd rakományt szállító hajók esetében a hajó kiválasztásáért felelős bérlő neve és a bérleti szerződés típusa,

2007. április 25., szerda

- h)** a lobogó szerinti állam,
- i)** a vonatkozó nemzetközi egyezmények alapján kiállított osztályozási bizonyítványok és hatósági bizonyítványok, a szóban forgó bizonyítvány(oka)t kiállító hatóság vagy szervezet, és a bizonyítvány(ok) kiállítási és lejárat dátuma,
- j)** a legutóbbi közbenső vagy éves szemle kikötője és időpontja a fenti i) albekezdésben említett bizonyítványokat illetően, valamint az ellenőrzést végző hatóság vagy szervezet neve,
- k)** a visszatartás időpontja, a visszatartó állam és kikötő vagy rév,
- 4.** A visszatartott hajókról a 25. cikkel összhangban közétett információknak a fentiekén túl az alábbiakat kell tartalmaznia:
- a)** a megelőző 36 hónap alatti visszatartások száma,
- b)** a visszatartás feloldásának időpontja,
- c)** a visszatartás időtartama napokban,
- d)** visszatartás indoklása világos és szabatos fogalmazással,
- e)** annak megjelölése, hogy a hajóosztályozó társaság vagy más, ellenőrzést végrehajtó magánszerv hatásköre kiterjedt-e azokra a hiányosságokra, amelyek önmagukban vagy egymással társítva a visszatartáshoz vezettek,
- f)** az intézkedések leírása olyan hajó esetében, amelynek megengedték, hogy a legközelebbi megfelelő javítóműhelyig útját folytassa, vagy amelyet a Közösség valamely kikötőjéből kitiltottak,
- g)** amennyiben a hajó a Közösség valamely kikötőjéből ki van tiltva, az ilyen intézkedés indoklása világos és szabatos **fogalmazással**.

XIV. MELLÉKLET

A VÉGREHAJTÁS FELÜGYELETÉRE VONATKOZÓ ADATOK

(a 28. cikk szerint)

1. A tagállamok minden évben legkésőbb július 1-jéig közlik az alábbi adatokat a Bizottsággal az előző évre vonatkozóan:

1.1. a kikötő szerinti illetékes állam hatósága által végzett ellenőrzések keretében eljáró ellenőrök száma.

Ezt az információt a tagállamok alábbi minta szerint közlik a Bizottsággal ⁽¹⁾ ⁽²⁾

Kikötő/övezet	A főállású ellenőrök száma (A)	A részmunkaidőben foglalkoztatott ellenőrök száma egész számban (B)	A B átszámítás a főállásúra (C)	Összesen (A+C)
Port X ...				
Port Y ...				
TOTAL				

⁽¹⁾ Azon ellenőrök számát, akik csak részmunkaidőben végeznek ellenőrzéseket, át kell számítani főállású ellenőrre. Ha egy ellenőr több kikötőben vagy földrajzi övezetben dolgozik, minden kikötőben a megfelelő részmunkaidőt kell figyelembe venni.

⁽²⁾ Ezt az információt nemzeti szinten és az érintett tagállam minden egyes kikötőjére vonatkozóan kell megadni. E melléklet alkalmazásában a kikötő egy adott kikötőt jelent, illetve egy ellenőr vagy ellenőrcsoport által ellenőrzött földrajzi övezet, amely adott esetben több kikötőt foglal magában.

1.2. a tagállam kikötőjébe befutó hajók száma. Ez a szám az irányelv hatálya alá tartozó és a tagállam kikötőibe befutott külföldi hajók számának felel meg, a hajókat nemzeti szinten csak egyszer kell számolni.