

**A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján
A közszolgáltatási kötelezettségek meghatározása az Ostrava (OSR) és Brüsszel (BRU) közötti
menetrend szerinti légi járatokra**

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2008/C 111/11)

1. A közösségi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján a Cseh Köztársaság az Ostrava (OSR) és Brüsszel (BRU) közötti menetrend szerinti légi járatokra közszolgálati kötelezettségeket hirdetett meg.
2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:
 - *Minimális járatsűrűség – útvonal és minimális heti járatszám*
Ostrava, Leoš Janáček repülőtér (OSR/LKMT) – brüsszeli repülőtér (BRU/EBBR): 3 oda- és visszaút.
 - *A repülőgép minimálisan megkövetelt paraméterei*
Legalább 30 férőhelyes kapacitás és túlnyomós utasterű repülőgép.
 - *A szolgáltatás folyamatosága*
Az egyes útvonalakon felkínált járatoknak legfeljebb 2 %-a törölhető a teljes üzemeltetési időszakban, a külső okoknak – például időjárási körülményeknek, munkabeszüntetésnek, repülőterek szolgáltatáskorlátozásainak – betudható járatörlések kivételével.
 - *Menetrend és a légi összeköttetés szerkezete*
A közszolgáltatási kötelezettség hatálya alá tartozó légi összeköttetéseknek legfeljebb 30 %-a biztosítható átszállással.
Az Ostraváról induló első járat nem indulhat helyi idő szerint reggel 4 óra 30 perc előtt; az utolsó érkezésre nem kerülhet sor helyi idő szerint 23 óra 55 perc után.
A résztvevők egyazon járatot két vagy több kóddal is üzemeltethetnek (*code share*).
A többi üzemeltetővel vonalközi forgalmi megállapodás formájában megvalósuló együttműködés nem elengedhetetlen feltétel, de megengedett.
 - *Díjszabás*
Az OSR–BRU útvonalon az egy útra szóló menetjegy ára nem lépheti túl a 200 EUR-t.
Az egy útra szóló menetjegy legmagasabb ára az egy útra érvényes menetdíjat foglalja magában, turista osztályon, hozzáadottérték-adó nélkül.
 - A repülőjegyekre alkalmazni kell a globális helyfoglalási rendszert.