

**A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján  
A közszolgáltatási kötelezettségek meghatározása az Ostrava (OSR) és Amszterdam (AMS) közötti  
menetrend szerinti légi járatokra**

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2008/C 111/12)

1. A közösségi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján a Cseh Köztársaság az Ostrava (OSR) és Amszterdam (AMS) közötti menetrend szerinti légi járatokra közszolgáltatási kötelezettségeket hirdetett meg.
2. A közszolgáltatási kötelezettségek a következők:
  - *Minimális járatsűrűség – útvonal és minimális heti járatszám*  
Ostrava, Leoš Janáček repülőtér (OSR/LKMT) – amszterdami repülőtér (AMS/EHAM): 2 oda- és visszaút.
  - *A repülőgép minimálisan megkövetelt paraméterei*  
Legalább 30 férőhelyes kapacitás, és túlnyomásos utasterű repülőgép.
  - *A szolgáltatás folyamatossága*  
Az egyes útvonalakon felkínált járatoknak legfeljebb 2 %-a törölhető a teljes üzemeltetési időszakban, a külső okoknak – például időjárási körülményeknek, munkabeszüntetésnek, repülőterek szolgáltatáskorlátozásainak betudható járatotrlések kivételével.
  - *Menetrend és a légi összeköttetés szerkezete*  
A közszolgáltatási kötelezettség hatálya alá tartozó összeköttetéseknek legfeljebb 30 %-a biztosítható átszállással.  
Az Ostraváról induló első járat nem indulhat helyi idő szerint reggel 4 óra 30 perc előtt, az utolsó érkezésre nem kerülhet sor helyi idő szerint 23 óra 55 perc után.  
A résztvevők egyazon járatot két vagy több kóddal is üzemeltethetnek (*code share*).  
A többi üzemeltetővel vonalközi forgalmi megállapodás formájában megvalósuló együttműködés nem elengedhetetlen feltétel, de megengedett.
  - *Díjszabás*  
Az OSR–AMS útvonalon az egy útra szóló menetjegy ára nem lépheti túl a 200 EUR-t.  
Az egy útra szóló menetjegy legmagasabb ára az egy útr érvényes menetdíjat foglalja magában, turista osztályon, hozzáadottérték-adó nélkül.
  - A repülőjegyekre alkalmazni kell a globális helyfoglalási rendszert.