

Az ügy tárgya

Az egyes halállományok esetében a 2007 és 2012 közötti időszakra vonatkozóan megállapított kvótáknak a halászati erőforrások közös halászati politika alapján történő védelméről és fenntartható kiaknázásáról szóló 2371/2002/EK tanácsi rendelet 23. cikkének (4) bekezdése alapján történő kiigazításáról szóló, 2007. február 15-i 147/2007/EK bizottsági rendelet (HL L 46., 10. o.) megsemmisítése iránti kérelem.

A végzés rendelkező része

- 1) Az Elsőfokú Bíróság a keresetet mint elfogadhatatlant elutasítja.
- 2) A felperesek, az Atlantic Dawn Ltd és társai maguk viselik saját költségeiket, valamint a Bizottság részéről felmerült költségeket.
- 3) A Spanyol Királyság maga viseli saját költségeit.

(¹) HL C 170., 2007.7.21.

Az Elsőfokú Bíróság 2008. május 19-i végzése – Transports Schiocchet – Excursions kontra Bizottság

(T-220/07. sz. ügy) (¹)

(„Kártérítési kereset – Elévülési idő – A Bíróság alapokmányának 46. cikke – Elfogadhatatlanság”)

(2008/C 183/43)

Az eljárás nyelve: francia

Felek

Felperes: Transports Schiocchet – Excursions SARL (Beuvillers, Franciaország) (képviselő: D. Schönberger, ügyvéd)

Alperes: Az Európai Közösségek Bizottsága (képviselők: J-F. Pasquier és N. Yerrell, meghatalmazottak)

Az ügy tárgya

A felperes által állítólagosan elszenvedett, a közösségi intézményeknek felrótt különböző állítólagos jogellenes aktusok miatt elszenvedett kár megtérítése iránti kérelem

A végzés rendelkező része

- 1) Az Elsőfokú Bíróság a keresetet mint elfogadhatatlant elutasítja.

- 2) Az Elsőfokú Bíróság a Transports Schiocchet – Excursions SARL-t kötelezi a költségek viselésére.

(¹) HL C 199., 2007.8.25.

2008. január 3-án benyújtott kereset – EMSA kontra Portugália

(T-4/08. sz. ügy)

(2008/C 183/44)

Az eljárás nyelve: angol

Felek

Felperes: European Maritime Safety Agency (EMSA) (képviselők: Professor E. Pache és J. Menze meghatalmazott)

Alperes: Portugál Köztársaság

Kereseti kérelmek

Az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség a Székhely Megállapodás 14. cikkének második mondata alapján azt kéri, hogy az Elsőfokú Bíróság állapítsa meg:

- a portugál kormányt kötik a Székhely Megállapodás rendelkezései, amely megállapodás a közösségi jog hatókörén belüli nemzetközi tartózkodási helyüknek megfelelő országból, illetve azon országból, amelynek állampolgárai, kezdeti letelepedésük tekintetében az Ügynökség általi kinevezésük elfogadásától számított öt éven belül összesen két részletben adómentesen, illetve mindenféle tilalom és korlátozás nélkül hozhassanak be Portugália területére az adott országban piaci feltételek mellett vásárolt gépjárműveket, miközben a Székhely Megállapodás e rendelkezésének az illetékes portugál hatóságok általi múltbeli, illetve jelenlegi alkalmazása nem felel meg ennek a kötelezettségnek;
- a Székhely Megállapodás értelmében a portugál kormány köteles biztosítani az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség személyzetének és családtagjainak azon jogosultságát, hogy a legutóbbi tartózkodási helyüknek megfelelő országból, illetve azon országból, amelynek állampolgárai, kezdeti letelepedésük tekintetében az Ügynökség általi kinevezésük elfogadásától számított öt éven belül összesen két részletben adómentesen, illetve mindenféle tilalom és korlátozás nélkül hozhassanak be Portugália területére az adott országban piaci feltételek mellett vásárolt gépjárműveket, miközben a Székhely Megállapodás e rendelkezésének az illetékes portugál hatóságok általi múltbeli, illetve jelenlegi alkalmazása nem felel meg ennek a kötelezettségnek;

főleg a tekintetben, hogy a portugál kormány az erre vonatkozó kérelmet követően köteles az Ügynökség személyzetének és családtagjainak az előző lakhelyük szerinti országban, illetve az állampolgárságuk szerinti országban piaci feltételek mellett vásárolt gépjárműveit – külön adómentes, illetve tilalom- és korlátozásmentes megjelöléssel – nyilvántartásba venni;