

2007. szeptember 5., szerda

A BIZOTTSÁG ÁLTAL JAVASOLT SZÖVEG

A PARLAMENT MÓDOSÍTÁSAI

csomagoláson a „**zsírtartalma ...%**” formában. Az ilyen típusú tej nem nevezhető teljes tejnek, félzsíros tejnek vagy fölözött tejnek. **A tagállamok engedélyezhetik termelőiknek, hogy a zsírtartalmat a „zsírtartalma ...% + 0,2%” formában tüntessék fel.**

szóló, 2000. március 20-i 2000/13/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽¹⁾ rendelkezéseinek figyelembevételével abban az esetben kell fogyasztói tejnek tekinteni, ha zsírtartalmát világosan és könnyen olvasható formában, és közvetlenül a termék leírása mellett feltüntetik a csomagoláson a „tej ...% zsír” formában. Az ilyen típusú tej nem nevezhető teljes tejnek, félzsíros tejnek vagy fölözött tejnek.

⁽¹⁾ HL L 109., 2000.5.6., 29. o. A legutóbb a 2006/142/EK bizottsági irányelvvel (HL L 368., 2006.12.23., 110. o.) módosított irányelv.

P6_TA(2007)0374

A légiközlekedés biztonsága (a folyadékok légi járművekre történő felvitele)

Az Európai Parlament 2007. szeptember 5-i állásfoglalása az egységes légiközlekedés-védelmi követelményrendszer végrehajtásához szükséges intézkedések meghatározásáról szóló 622/2003/EK bizottsági rendeletet módosító (a folyadékok légi járművekre történő felviteléről szóló) 1546/2006/EK bizottsági rendeletről

Az Európai Parlament,

- tekintettel a polgári légi közlekedés biztonsága területén közös szabályok létrehozásáról szóló 2002. december 16-i 2320/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁽¹⁾,
- tekintettel a Bizottságnak a 2320/2002/EK rendelet módosítására irányuló javaslatára (COM(2005)0429),
- tekintettel az egységes légiközlekedés-védelmi követelményrendszer végrehajtásához szükséges intézkedések meghatározásáról szóló, 2003. április 4-i 622/2003/EK bizottsági rendeletre⁽²⁾,
- tekintettel az egységes légiközlekedés-védelmi követelményrendszer végrehajtásához szükséges intézkedések meghatározásáról szóló 622/2003/EK bizottsági rendeletet módosító (a folyadékok légi járművekre történő felviteléről szóló) 2006. október 4-i 1546/2006/EK bizottsági rendeletre⁽³⁾,
- tekintettel a B6-0004/2007, a B6-0005/2007, a B6-0006/2007, a B6-0007/2007 és a B6-0008/2007 sz. szóbeli választ igénylő kérdésekre,
- tekintettel eljárási szabályzata 108. cikkének (5) bekezdésére,

1. támogat a légi közlekedés terén minden olyan terrorveszély elleni biztonsági intézkedést, amelyet realisztikusan a kockázat minimálisra csökkentése érdekében hoztak, és amely nem aránytalan mértékű;

2. rámutat arra, hogy a kézipoggyászokban található folyadékok kiszűrésére használt röntgenkészülék nem képes kimutatni a folyékony robbanóanyagot, és felhívja a Bizottságot és a tagállamokat, hogy fokozzák erőfeszítéseiket a folyékony robbanóanyagok kimutatására alkalmas hatékony eszközök kifejlesztésére irányuló kutatások támogatására;

⁽¹⁾ HL L 355., 2002.12.30., 1. o.

⁽²⁾ HL L 89., 2003.4.5., 9. o.

⁽³⁾ HL L 286., 2006.10.17., 6. o.

2007. szeptember 5., szerda

3. úgy ítéli meg, hogy az 1546/2006/EK bizottsági rendelet rendelkezéseit nem hajtották egységesen és következetesen végre az Európai Unió összes repülőtérén, és kéri e rendeletek végrehajtását;
4. tudomásul veszi a repülőtereknek és az üzemeltetőknek az 1546/2006/EK rendelet végrehajtásából származó megemelkedett költségeit;
5. miközben elismeri a szigorú biztonsági intézkedések szükségességét, felhívja a figyelmet a légi utasok azon költségeire, amelyek személyes vagyontárgyaiknak az 1546/2006/EK rendelet végrehajtása során történő elkobzásából erednek;
6. elismeri az 1546/2006/EK rendelet által az utasoknak, elsősorban az átszálló utasoknak, valamint az üzemeltetőknek okozott jelentős kényelmetlenségeket és kellemetlenségeket;
7. aggodalmát fejezi ki amiatt, hogy az 1546/2006/EK rendeletből eredő költségek valószínűleg nincsenek arányban a rendelet biztonsági szempontú hozzáadott értékével;
8. felszólítja a Bizottságot, hogy az EK-Szerződés 232. cikkére tekintettel tegye közzé és a polgárok számára hozzáférhetővé a rájuk vonatkozó tiltások és korlátozások szó szerinti szövegezését, az azok alóli kivételek listáját, valamint az intézkedés okait;
9. felszólítja a Bizottságot, hogy sürgősen vizsgálja felül és – ha további döntő tény nem kerül napvilágra – helyezze hatályon kívül a (folyadékok légi járművekre történő felviteléről szóló) 1546/2006/EK rendeletet;
10. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Bizottságnak, valamint a tagállamok kormányainak és parlamentjeinek.

P6_TA(2007)0375

Az áruszállítás logisztikája Európában, a fenntartható mobilitás kulcsa**Az Európai Parlament 2007. szeptember 5-i állásfoglalása Európai teherszállítási logisztika – a fenntartható mobilitás kulcsa (2006/2228(INI))**

Az Európai Parlament,

- tekintettel az új lisszaboni stratégiára – amelynek sikeres megvalósításához elengedhetetlen egy hatékony logisztikai rendszer –, valamint a közlekedési ágazatnak a lisszaboni stratégiához való hozzájárulásáról szóló tanácsi következtetésekre,
- tekintettel az Európai Bizottság 2001. évi közlekedéspolitikai fehér könyve félidei felülvizsgálatára (COM(2006)0314), amelynek egyik fejezete a szállítási logisztikáról mint az intelligens mobilitás eszközéről szól,
- tekintettel az Európai teherszállítási logisztika: a fenntartható mobilitás kulcsa című bizottsági közleményre (COM(2006)0336),
- tekintettel a 2007. évi tavaszi Európai Tanácshoz való hozzájárulásról a lisszaboni stratégia kapcsán című, 2007. február 14-i állásfoglalására ⁽¹⁾,
- tekintettel a strukturális és a kohéziós alapokról, illetve a 7. kutatási keretprogramról szóló bizottsági javaslatokra, iránymutatásokra és európai parlamenti álláspontokra,

⁽¹⁾ Elfogadott szövegek, P6_TA(2007)0040.