

TAGÁLLAMOKTÓL SZÁRMAZÓ TÁJÉKOZTATÁSOK

**A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján
A Glasgow és Campbeltown, a Glasgow és a Tiree-sziget, valamint a Glasgow és a Barra-sziget
közötti, menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeknek az Egyesült
Királyság általi módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2008/C 201/02)

1. A közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92 tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján az Egyesült Királyság úgy határozott, hogy módosítja a Glasgow és Campbeltown, a Glasgow és a Tiree-sziget, valamint a Glasgow és a Barra-sziget (*) közötti menetrend szerinti légi járatokra rótt közszolgáltatási kötelezettségeket, amelyeket az *Európai Közösségek Hivatalos Lap* 1996. december 21-i C 387. számának, 6–7. oldalán hirdettek ki és az *Európai Közösségek/Unió Hivatalos Lap* 1999. december 8-i C 355. számában, 3–4. o., a 2002. december 13-i C 310. számában, 7–8. o., a 2003. november 19-i C 278. számában, 5–6. o., a 2005. december 16-i C 321. számában, 5–6. o., valamint a 2006. augusztus 8-i C 184. számában, 4. o., módosították.

2. A módosított közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

– *Minimális járatsűrűség*

- **Glasgow és Campbeltown** között napi két oda- és visszaút, kivéve szombaton és vasárnap,
- **Glasgow és a Tiree-sziget** között napi egy oda- és visszaút, kivéve vasárnap, valamint
- **Glasgow és a Barra-sziget** között napi egy oda- és visszaút, kivéve vasárnap.

– *Kapacitás*

- A **Glasgow–Campbeltown útvonalon** a repülőgépek megkövetelt befogadóképessége legalább 14 ülőhely a Glasgow–Campbeltown irányban, illetőleg legalább 16 ülőhely a Campbeltown–Glasgow irányban,
- a **Glasgow–Tiree-sziget útvonalon** közlekedő repülőgépek megkövetelt befogadóképessége legalább 14 ülőhely a Glasgow–Tiree-sziget irányban, illetőleg legalább 16 ülőhely a Tiree-sziget–Glasgow irányban,
- a **Glasgow–Barra-sziget útvonalon** közlekedő repülőgépek megkövetelt befogadóképessége legalább 13 ülőhely a Glasgow–Barra-sziget útirányban, illetőleg legalább 15 ülőhely a Barra-sziget–Glasgow útirányban.

(A járat jelenlegi üzemeltetője a postaszolgáltatásnak is mindig biztosít egy ülőhelyet Glasgow–Tiree-sziget útirányban. Erre azonban külön szerződésbeli kikötések vonatkoznak)

– *Légijármű-típus:*

- A **Barra-szigetre** a Traigh-Mhor-parti leszállóhely használatára alkalmas légi járművet kell közlekedtetni.

– *Viteldíjak*

- Az egy útra szóló jegy ára a **Glasgow–Campbeltown** útvonalon legfeljebb 50 GBP lehet (repülőtéri és biztonsági illetékekkel együtt, de légiközlekedési adó nélkül),
- az egy útra szóló jegy ára a **Glasgow–Tiree-sziget** útvonalon legfeljebb 62 GBP lehet (repülőtéri és biztonsági illetékekkel együtt, de légiközlekedési adó nélkül), valamint

(*) A glasgow-i repülőtér a glasgow-i nemzetközi repülőtérrel jelenti.

- az egy útra szóló jegy ára a **Glasgow–Barra-sziget** útvonalon legfeljebb 71 GBP lehet (repülőtéri és biztonsági illetékekkel együtt, de légitársasági adó nélkül).

Az útvonalakra érvényes legmagasabb díjszabást évente egyszer lehet felemelni, a skót miniszterek előzetes írásbeli hozzájárulásával, az Egyesült Királyság kiskereskedelmi (általános) árindexe vagy bármely azt felváltó index szerint.

A díjszabás más tekintetben sem módosítható a skót miniszterek előzetes írásbeli engedélye nélkül.

Az útvonalak bármelyikén újonnan bevezetendő legmagasabb viteldíjat be kell jelenteni a Polgári Légiközlekedési Hatóságnál, és csak azután lehet hatályba léptetni, hogy bejelentették az Európai Bizottságnál, amely azt kihirdetheti az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.
