

**A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján
A Benbecula és Barra közötti menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötele-
zettségeknek az Egyesült Királyság általi módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2008/C 218/06)

1. Az Egyesült Királyság úgy határozott, hogy a közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerint módosítja a Benbecula és Barra közötti menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó, a HL C 53., 1995.3.4-i számában kihirdetett, majd a HL C 143., 1998.5.8., 19. o., HL C 154., 2001.5.29., 4. o. és HL C 310., 2002.12.13., 21. oldalán, valamint a HL C 295., 2003.12.5., 12. o. és HL C 285., 2005.11.17., 14. oldalán módosított közszolgáltatási kötelezettségeket.

2. A Benbecula–Barra légi útvonalra vonatkozó módosított közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

- *Legkisebb járatsűrűség*
 - Benbecula és Barra között napi egy oda- és visszaút, kivéve szombaton és vasárnap.
- *Befogadóképesség*
 - Az üzemeltetett repülőgép befogadóképessége utanként nem lehet 8 ülőhelynél kisebb.
- *Repülőgéptípus*
 - A repülőgépnek alkalmasnak kell lennie a leszállásra Barra szigetének Traigh Mhor Beach-i kifutópályáján.
- *Viteldíj*
 - Az egy útra szóló felnőttjegy ára (repülőtéri illetékekkel és biztonsági díjakkal együtt) nem haladhatja meg a 35 GBP.

Az egy útra szóló legmagasabb viteldíj a Comhairle nan Eilean Siar (Skócia Nyugati Szigeteinek Tanácsa) előzetes írásbeli hozzájárulásával évente egyszer emelhető az Egyesült Királyság (minden tételre kiterjedő) kiskereskedelmi árindexével vagy annak jogutódjával összhangban.

A Comhairle nan Eilean Siar előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül a viteldíj nem módosítható.

Az egy útra szóló viteldíj új összeghatárát be kell jelenteni a Polgári Légiközlekedési Hatóságnak, valamint az Európai Bizottságnak, ez utóbbi pedig közzéteheti az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.
