

**A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján
A Stornoway és Benbecula közötti menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási
kötelezettségeknek az Egyesült Királyság általi módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2008/C 218/07)

1. Az Egyesült Királyság úgy határozott, hogy a közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerint módosítja a Stornoway és Benbecula közötti menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó, a HL C 53., 1995.3.4-i számában kihirdetett, majd a HL C 143., 1998.5.8., 19. o., HL C 154., 2001.5.29., 3. o. és HL C 310., 2002.12.13., 20. oldalán, valamint a HL C 285., 2005.11.17., 13. oldalán módosított közszolgáltatási kötelezettségeket.

2. A Stornoway–Benbecula légi útvonalra vonatkozó módosított közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

– *Legkisebb járatsűrűség*

– Stornoway és Benbecula között napi két oda- és visszaút, kivéve szombaton és vasárnap.

– *Befogadóképesség*

– Az üzemeltetett repülőgép befogadóképessége utanként nem lehet 18 ülőhelynél kisebb.

– *Viteldíj*

– Az egy útra szóló felnőttjegy ára (repülőtéri illetékkel és biztonsági díjakkal együtt) nem haladhatja meg a 71 GBP.

Az egy útra szóló legmagasabb viteldíj a Comhairle nan Eilean Siar (Skócia Nyugati Szigeteinek Tanácsa) előzetes írásbeli hozzájárulásával évente egyszer emelhető az Egyesült Királyság (minden tételre kiterjedő) kiskereskedelmi árindexével vagy annak jogutódjával összhangban.

A Comhairle nan Eilean Siar előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül a viteldíj nem módosítható.

Az egy útra szóló viteldíj új összeghatárát be kell jelenteni a Polgári Légiközlekedési Hatóságnak, valamint az Európai Bizottságnak, ez utóbbi pedig közzéteheti az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.
