

A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt eljárás értelmében

Az Alghero–Roma Fiumicino, az Alghero–Milano Linate, a Cagliari–Roma Fiumicino, a Cagliari–Milano Linate, az Olbia–Roma Fiumicino és az Olbia–Milano Linate útvonalon oda és vissza közlekedő menetrend szerinti légi járatokra vonatkozó közszolgáltatási kötelezettségek Olaszország általi előírásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2008/C 232/05)

A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében az olasz kormány úgy határozott, hogy – a Szardínia Autonóm Tartomány által tett javaslatnak megfelelően – közszolgáltatási kötelezettségeket ír elő a szardíniai légikikötők és a fontosabb nemzeti repülőterek közötti egyes útvonalakon működtetendő menetrend szerinti légi járatok tekintetében.

1. AZ ÉRINTETT ÚTVONALAK ÉS A KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA

1.1. A közszolgáltatási kötelezettségek által érintett útvonalak a következők:

Alghero–Roma Fiumicino és vissza

Alghero–Milano Linate és vissza

Cagliari–Roma Fiumicino és vissza

Cagliari–Milano Linate és vissza

Olbia–Roma Fiumicino és vissza

Olbia–Milano Linate és vissza.

1.2. A 793/2004/EK rendelettel módosított, a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet 9. cikkének megfelelően az illetékes szervek – a hatályban lévő általános szabályozás figyelembevételével – Fiumicino és Linate repülőterein fenntarthatnak egyes résidőket az e dokumentumban meghatározott minimális járatszám működtetéséhez.

1.3. Az érintett járatokat működtetni kívánó légifuvarozóknak az egyes útvonalakra előírt közszolgáltatási kötelezettségeket teljes egészében kell elfogadniuk, és a szolgáltatást egy teljes éven keresztül kell garantálniuk.

1.4. A szolgáltatásnak az előző pontban szereplő minimális időtartam alatt történő kifogástalan és folyamatos biztosítása céljából a közszolgáltatási kötelezettségeket elfogadó légifuvarozóknak működési biztosítékot kell letétbe helyezniük. A biztosíték összegének legalább az adott útvonalon tervezett légi járatok működtetéséből származó becsült éves összes árbevétel 10 %-át kell kitennie. A biztosítékot – első felszólításra fizetendő banki kezességvállalás formájában – az IATA által meghatározott paraméterek alapján kiválasztott valamely nagy hitelintézetnek kell nyújtania. A biztosíték kedvezményezettje az olaszországi Nemzeti Polgári Légiközlekedési Hatóság (ENAC), amely annak egy részét szankció címén visszatarthatja, amennyiben a közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légifuvarozó az általa vállalt feltételeket nem tartja be.

1.5. Az ENAC megvizsgálja az üzemeltetést vállaló légifuvarozók struktúrájának alkalmasságát, valamint azt, hogy rendelkeznek-e a szolgáltatásnyújtás feltételeinek az 1.7. pontban szereplő azon minimális követelményeivel, amelyek a közszolgáltatási kötelezettségek előírásával kitűzött célok megvalósításához szükségesek. A vizsgálat eredményeként, valamint a Szardínia Autonóm Tartomány által kialakított vélemény birtokában, a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítésére alkalmasnak ítélt légifuvarozóknak az ENAC engedélyt ad a szolgáltatás üzemeltetésére.

1.6. Abban az esetben, ha egy adott útvonalra vonatkozóan a közszolgáltatási kötelezettségeket több légifuvarozó is elvállalja, akkor ezek jogosultak a járatsűrűség csökkentésére, feltéve, hogy a működtetett járatok együttes száma és időbeli eloszlása összességében megfelel az e közszolgáltatási kötelezettségekben előírtaknak. Az ENAC – a Szardínia Autonóm Tartomány véleményének figyelembevételével – ellenőrzi, hogy az üzemeltetést vállaló légifuvarozók menetrendjei összességében teljesítik-e az előírt minimális szolgáltatási követelményeket. Az e közszolgáltatási kötelezettségek alapján nyújtandó minimális szolgáltatások tekintetében a járatszámot, a járatsűrűséget és a menetrendet az e célra fenntartott és az ugyanezen útvonalat működtető légifuvarozók által korábban használt idősávok alapján kell meghatározni. A közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légifuvarozók a járatsűrűség és a befogadóképesség tekintetében a közszolgáltatási kötelezettségekben előírt minimális mértéket meghaladó szolgáltatást is nyújthatnak.

1.7. Az 1.1. pontban szereplő útvonalak esetében a közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló valamennyi légitársaságnak az alábbi követelményeket kell teljesítenie:

- a) a 2407/92/EKG tanácsi rendeletben előírt engedéllyel rendelkező közösségi légitársaságnak kell lennie;
- b) igazolnia kell, hogy rendelkezik a kiszabott közszolgáltatási kötelezettségekben meghatározott célok megvalósításához szükséges megfelelő méretekkel, stabil pénzügyi háttérrel, valamint az ezen kötelezettségek kiszabását megelőző évben a légi közlekedésből származó mérleg szerinti forgalma legalább az elvállalt útvonalhoz kapcsolódó forgalom kétszeresének, vagy azzal egyenértékű törzstőkének felel meg;
- c) igazolnia kell, hogy a kötelezettségek teljes időtartamára saját tulajdonában vagy garantált bérletben megfelelő – a Szardíniáról induló első reggeli járatok (plusz egy tartalékjárat) számával egyenlő – számú repülőgép áll rendelkezésére, ahogyan az a kiszabott kötelezettségekben is szerepel, illetve általában megfelelő számú, és a kiszabott kötelezettségek előírásainak kielégítéséhez szükséges befogadóképességű repülőgéppel rendelkezik;
- d) a megjelölt útvonalakon olaszul folyékonyan és hibátlanul beszélő személyzetet kell alkalmaznia;
- e) a jegyeket az IATA előírásainak megfelelően legalább egy nagy számítógépes helyfoglalási rendszer útján, interneten, telefonon, repülőtéri pénztárakon és utazási irodákon keresztül kell forgalmaznia és értékesítenie;
- f) el kell fogadnia a POS-terminálokon keresztüli fizetést, legalább három különböző hitelkártyát, továbbá az interneten keresztüli vásárlásért semmilyen pótdíjat vagy jutalékot nem számíthat fel;
- g) saját részről igazolnia kell, hogy a 2007. január 1-jétől 2007. december 31-ig tartó időszakban összesített megbízhatósági mutatója legalább 98 %-os, a 15 percen belüli késésekre vonatkozó összesített pontossági mutatója pedig (a IATA statisztikai konvenciói alapján) legalább 80 %-os volt;
- h) az 1.4. pontban említett működtetési biztosítékot az előírt feltételek szerint letétbe kell helyeznie;
- i) be kell mutatnia azt a szabadáras díjat, amelyet a kedvezményes kategóriákba nem tartozó utasok esetében alkalmazni kíván;
- j) igazolnia kell, hogy tagja a megfelelő társadalombiztosítási és nyugdíjalapoknak;
- k) vállalnia kell, hogy a társadalombiztosítási és nyugdíjjárulékokat az azok beszedésére jogosult tagállam (Olaszország) illetékes hatóságánál befizeti.

1.8. A szolgáltatás folyamatos, megbízható, pontos és biztonságos működésének garantálása érdekében a közszolgáltatási kötelezettségeket elvállalni szándékozó légitársaságnak az ENAC részére (olasz vagy angol nyelven) megfelelő dokumentációt kell benyújtaniuk, amely tanúsítja, hogy megfelelnek a fenti feltételeknek, valamint rendelkeznek a szolgáltatás üzemeltetéséhez szükséges szervezeti, műszaki és pénzügyi eszközökkel.

1.9. Az e közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légitársaságok vállalják, hogy a személyek fizikai sérülése, túlfoglalás, késés, járatörletés, valamint a csomagok elvesztése, késése és károsodása esetén betartják és alkalmazzák az utasok védelmére vonatkozó hazai, nemzetközi és közösségi jogszabályi rendelkezéseket. Vállalják továbbá, hogy alkalmazzák a 261/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben a túlfoglalásra, járatörletésre és késésre vonatkozóan előírt közösségi szabályokat, és szigorúan betartják hordágyon szállított, fogyatékkal élő és mozgáskorlátozott utasok jogaira vonatkozó előírásokat. E közszolgáltatási kötelezettségek elvállalásával egyidejűleg a légitársaságok vállalják, hogy az utasokkal szembeni magatartásukban alkalmazzák az utasok jogainak kartájában foglalt elvekhez.

1.10. A közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légitársaságok vállalják annak biztosítását, hogy a Szardíniáról induló, majd Fiumicino vagy Linate repülőtérre – akár más légitársaság gépén – továbbutazó utasok csomagjai eljussanak a célállomásra.

2. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK RÉSZLETES LEÍRÁSA

2.1. A minimális járatsűrűség, a menetrend és a befogadóképesség tekintetében a következő közszolgáltatási kötelezettségek érvényesek:

2.1.1. Az Alghero–Roma Fiumicino útvonalon

a) Minimális napi járatsűrűség

AHO–FCO:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| Kedd | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Szerda | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Csütörtök | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Péntek | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Szombat | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Vasárnap | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |

FCO–AHO:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| Kedd | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Szerda | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Csütörtök | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Péntek | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Szombat | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Vasárnap | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |

A közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légitársaságnak időszakokra és a hét napjaira lebontott végleges menetrendet kell kialakítania. A menetrendnek teljes egészében ki kell elégítenie a követelményeket, és azt azon repülési idény kezdete előtt legalább 60 nappal kell benyújtani az ENAC-hoz, valamint Szardínia Autonóm tartomány illetékes hivatalához, amelyben a légitársaság a szolgáltatást el kívánja indítani. A kezdeti szakaszban a menetrendeket a 2008-as téli idény kezdete előtt 20 nappal elég benyújtani. Az összeköttetést közvetlenül, közbenső leszállás nélkül kell megvalósítani.

b) Menetrend

Az útvonalon az előírt napi járatsűrűség függvényében az alábbi időintervallumokban kell járatokat biztosítani:

AHO–FCO:

| 3 járat | 4 járat | 5 járat |
|-------------|-------------|-------------|
| 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 |
| 13.00/13.30 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 |
| 19.30/20.00 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 |
| | 19.30/20.00 | 18.00/18.30 |
| | | 19.30/20.00 |

FCO–AHO:

| 3 járat | 4 járat | 5 járat |
|-------------|-------------|-------------|
| 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 |
| 15.00/15.30 | 13.30/14.00 | 13.30/14.00 |
| 21.00/21.30 | 18.00/18.30 | 17.00/17.30 |
| | 21.00/21.30 | 19.30/20.00 |
| | | 21.00/21.30 |

Az Algheróból felszálló napi első járat menetrend szerint legkorábban reggel 7.00-kor indulhat.

c) Befogadóképesség

Az útvonalon naponta biztosítandó minimális férőhelyszámot az alábbi táblázat ismerteti:

AHO–FCO:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 400 | 410 | 450 | 480 | 530 | 560 | 650 | 560 | 600 | 470 | 520 | 420 |
| Kedd | 380 | 390 | 400 | 430 | 450 | 490 | 540 | 450 | 520 | 440 | 430 | 400 |
| Szerda | 400 | 400 | 430 | 440 | 460 | 490 | 500 | 340 | 550 | 490 | 470 | 410 |
| Csütörtök | 410 | 440 | 450 | 460 | 470 | 550 | 530 | 470 | 540 | 510 | 480 | 470 |
| Péntek | 460 | 500 | 520 | 520 | 520 | 520 | 530 | 480 | 660 | 550 | 460 | 460 |
| Szombat | 380 | 380 | 380 | 440 | 450 | 510 | 630 | 720 | 650 | 480 | 390 | 380 |
| Vasárnap | 370 | 370 | 390 | 390 | 490 | 500 | 730 | 690 | 790 | 500 | 490 | 400 |

FCO–AHO:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 400 | 420 | 450 | 450 | 490 | 500 | 490 | 410 | 500 | 530 | 500 | 420 |
| Kedd | 410 | 410 | 440 | 460 | 480 | 550 | 450 | 400 | 560 | 480 | 430 | 400 |
| Szerda | 420 | 420 | 440 | 450 | 470 | 510 | 460 | 380 | 550 | 510 | 360 | 410 |
| Csütörtök | 400 | 430 | 450 | 480 | 480 | 700 | 600 | 400 | 570 | 470 | 440 | 440 |
| Péntek | 450 | 460 | 480 | 510 | 540 | 720 | 820 | 600 | 630 | 450 | 420 | 450 |
| Szombat | 430 | 430 | 430 | 510 | 460 | 650 | 680 | 740 | 500 | 490 | 500 | 400 |
| Vasárnap | 400 | 420 | 420 | 420 | 450 | 450 | 560 | 470 | 600 | 470 | 450 | 400 |

Abban az esetben, ha a tervezett járatok összesített napi kihasználtsági mutatója meghaladja a 80 %-ot, az ENAC felhatalmazhatja a járat üzemeltetését elvállaló légitársaságot, hogy az igények kielégítésére kiegészítő járatok indításával vagy nagyobb befogadóképességű repülőgépek üzemeltetésével növelje a kínálatot, amennyiben ez nem jelent többletköltséget a hatóságoknak.

Abban az esetben, ha a tervezett járatok összesített napi kihasználtsági mutatója nem éri el az 50 %-ot, az ENAC – Szardínia Autonóm Tartomány egyetértésével – felhatalmazhatja a járat üzemeltetését elvállaló légitársaságot, hogy – anélkül, hogy a járatsűrűséget csökkentené – kisebb befogadóképességű repülőgépekkel működtesse a járatokat.

A karácsonyi és húsvéti időszakban a járatsűrűséget az alábbiak szerint kell növelni:

December 20-tól január 8-ig plusz 1 menettérti járat.

A húsvétot megelőző keddtől a húsvétot követő szerdáig plusz 1 menettérti járat.

November 1., december 8., április 25. és május 1. esetében a karácsonyi és húsvéti időszakhoz hasonlóan kell növelni a járatsűrűséget.

2.1.2. Az Alghero–Milano Linate útvonalon

a) Minimális napi járatsűrűség

AHO–LIN:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Kedd | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Szerda | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Csütörtök | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Péntek | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Szombat | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Vasárnap | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |

LIN–AHO:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Kedd | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Szerda | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Csütörtök | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Péntek | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Szombat | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Vasárnap | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |

A közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légitársaságnak időszakokra és a hét napjaira lebontott végleges menetrendet kell kialakítania. A menetrendnek teljes egészében ki kell elégítenie a követelményeket, és azt azon repülési idény kezdete előtt legalább 60 nappal kell benyújtani az ENAC-hoz, valamint Szardínia Autonóm tartomány illetékes hivatalához, amelyben a légitársaság a szolgáltatást el kívánja indítani. A kezdeti szakaszban a menetrendeket a 2008-as téli idény kezdete előtt 20 nappal elég benyújtani. Az összeköttetést közvetlenül, közbenső leszállás nélkül kell megvalósítani.

b) Menetrend

Az útvonalon az előírt napi járatsűrűség függvényében az alábbi időintervallumokban kell járatokat biztosítani:

AHO–LIN:

| 2 járat | 3 járat |
|-------------|-------------|
| 7.00/7.30 | 7.00/7.30 |
| 19.30/20.00 | 13.00/13.30 |
| | 19.30/20.00 |

LIN-AHO:

| 2 járat | 3 járat |
|-------------|-------------|
| 9.00/9.30 | 9.00/9.30 |
| 21.00/21.30 | 15.00/15.30 |
| | 21.00/21.30 |

Az Algheróból felszálló napi első járat menetrend szerint legkorábban reggel 7.00-kor indulhat.

c) *Befogadóképesség*

Az útvonalon naponta biztosítandó minimális férőhelyszámot az alábbi táblázat ismerteti:

AHO-LIN:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 320 | 330 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 500 | 360 | 290 | 330 | 310 |
| Kedd | 320 | 350 | 350 | 350 | 350 | 360 | 360 | 370 | 270 | 310 | 240 | 240 |
| Szerda | 280 | 290 | 300 | 320 | 330 | 410 | 430 | 390 | 330 | 370 | 330 | 260 |
| Csütörtök | 270 | 280 | 280 | 350 | 430 | 530 | 500 | 430 | 400 | 340 | 400 | 280 |
| Péntek | 360 | 370 | 390 | 500 | 510 | 550 | 600 | 610 | 550 | 450 | 310 | 360 |
| Szombat | 280 | 320 | 350 | 400 | 430 | 570 | 700 | 720 | 390 | 400 | 300 | 300 |
| Vasárnap | 300 | 300 | 300 | 380 | 420 | 430 | 500 | 580 | 470 | 370 | 340 | 310 |

LIN-AHO:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 370 | 370 | 370 | 370 | 460 | 470 | 570 | 610 | 490 | 390 | 390 | 310 |
| Kedd | 300 | 300 | 300 | 350 | 390 | 350 | 320 | 390 | 360 | 320 | 300 | 240 |
| Szerda | 290 | 300 | 300 | 390 | 420 | 340 | 380 | 390 | 420 | 350 | 320 | 260 |
| Csütörtök | 310 | 330 | 330 | 350 | 300 | 400 | 290 | 440 | 350 | 370 | 340 | 280 |
| Péntek | 360 | 360 | 390 | 400 | 410 | 420 | 380 | 510 | 400 | 410 | 300 | 360 |
| Szombat | 350 | 350 | 350 | 370 | 350 | 460 | 510 | 620 | 580 | 400 | 260 | 300 |
| Vasárnap | 400 | 400 | 410 | 410 | 410 | 410 | 620 | 590 | 700 | 440 | 360 | 310 |

Abban az esetben, ha a tervezett járatok összesített napi kihasználtsági mutatója meghaladja a 80 %-ot, az ENAC felhatalmazhatja a járat üzemeltetését elvállaló légitársaságot, hogy az igények kielégítésére kiegészítő járatok indításával vagy nagyobb befogadóképességű repülőgépek üzemeltetésével növelje a kínálatot, amennyiben ez nem jelent többletköltséget a hatóságoknak.

Abban az esetben, ha a tervezett járatok összesített napi kihasználtsági mutatója nem éri el az 50 %-ot, az ENAC – Szardínia Autonóm Tartomány egyetértésével – felhatalmazhatja az útvonal működtetését elvállaló légitársaságot, hogy – anélkül, hogy a járatsűrűséget csökkentené – kisebb befogadóképességű repülőgépekkel működtesse a járatokat.

A karácsonyi és húsvéti időszakban a járatsűrűséget az alábbiak szerint kell növelni:

December 20-tól január 8-ig plusz 1 menettérti járat.

A húsvétot megelőző keddtől a húsvétot követő szerdáig plusz 1 menettérti járat.

November 1., december 8., április 25. és május 1. esetében a karácsonyi és húsvéti időszakhoz hasonlóan kell növelni a járatsűrűséget.

2.1.3. A Cagliari–Roma Fiumicino útvonalon

a) Minimális napi járatsűrűség

CAG–FCO:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Kedd | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Szerda | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Csütörtök | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 13 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Péntek | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 13 | 14 | 13 | 13 | 12 | 11 | 11 |
| Szombat | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Vasárnap | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 13 | 13 | 11 | 10 | 10 |

FCO–CAG:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 13 | 13 | 12 | 12 | 12 | 11 | 10 |
| Kedd | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 11 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Szerda | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 11 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Csütörtök | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 11 | 13 | 11 | 10 | 10 |
| Péntek | 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 12 | 10 | 10 |
| Szombat | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 12 | 11 | 10 | 11 |
| Vasárnap | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 12 | 13 | 12 | 11 | 10 | 11 |

A közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légitársaságnak időszakokra és a hét napjaira lebontott végleges menetrendet kell kialakítania. A menetrendnek teljes egészében ki kell elégítenie a követelményeket, és azt azon repülési idény kezdete előtt legalább 60 nappal kell benyújtani az ENAC-hoz, valamint Szardínia Autonóm tartomány illetékes hivatalához, amelyben a légitársaság a szolgáltatást el kívánja indítani. A kezdeti szakaszban a menetrendeket a 2008-as téli idény kezdete előtt 20 nappal elég benyújtani. Az összeköttetést közvetlenül, közbelső leszállás nélkül kell megvalósítani.

b) Menetrend

Az útvonalon az előírt napi járatsűrűség függvényében az alábbi időintervallumokban kell járatokat biztosítani:

CAG–FCO:

| 10 járat | 11 járat | 12 járat | 13 járat | 14 járat |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 6.30 | 6.30 | 6.30 | 6.30 | 6.30 |
| 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 |
| 7.30/8.00 | 7.30/8.00 | 7.30/8.00 | 7.30/8.00 | 7.30/8.00 |
| 9.00/9.30 | 8.15/8.45 | 8.15/8.45 | 8.15/8.45 | 8.15/8.45 |
| 12.00/12.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 |
| 14.30/15.00 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 |
| 16.00/16.30 | 14.00/14.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 |
| 18.00/18.30 | 15.00/15.30 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 |

| 10 járat | 11 járat | 12 járat | 13 járat | 14 járat |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 19.30/20.00 | 16.00/16.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 |
| 20.30/21.00 | 18.00/18.30 | 16.00/16.30 | 16.00/16.30 | 16.00/16.30 |
| | 20.30/21.00 | 18.00/18.30 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 |
| | | 20.30/21.00 | 18.00/18.30 | 18.00/18.30 |
| | | | 20.30/21.00 | 20.30/21.00 |
| | | | | 21.30/22.00 |

FCO–CAG:

| 10 járat | 11 járat | 12 járat | 13 járat | 14 járat |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 |
| 9.45/10.15 | 9.45/10.15 | 9.45/10.15 | 9.45/10.15 | 9.45/10.15 |
| 13.00/13.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 | 11.30/12.00 |
| 15.30/16.00 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 | 13.00/13.30 |
| 16.30/17.00 | 15.30/16.00 | 15.30/16.00 | 15.30/16.00 | 14.30/15.00 |
| 17.30/18.00 | 16.30/17.00 | 16.30/17.00 | 16.30/17.00 | 15.30/16.00 |
| 18.30/19.00 | 17.30/18.00 | 17.30/18.00 | 17.30/18.00 | 16.30/17.00 |
| 19.30/20.00 | 18.30/19.00 | 18.30/19.00 | 18.30/19.00 | 17.30/18.00 |
| 20.30/21.00 | 19.30/20.00 | 19.30/20.00 | 19.30/20.00 | 18.30/19.00 |
| 21.30/22.00 | 20.30/21.00 | 20.30/21.00 | 20.00/20.30 | 19.30/20.00 |
| | 21.30/22.00 | 21.30/22.00 | 20.30/21.00 | 20.00/20.30 |
| | | 22.00/22.30 | 21.30/22.00 | 20.30/21.00 |
| | | | 22.00/22.30 | 21.30/22.00 |
| | | | | 22.00/22.30 |

A Cagliariból felszálló napi első járat menetrend szerint legkorábban reggel 6.30-kor indulhat.

c) Befogadóképesség

Az útvonalon naponta biztosítandó minimális férőhelyszámot az alábbi táblázat ismerteti:

CAG–FCO:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Hétfő | 1 350 | 1 350 | 1 400 | 1 580 | 1 600 | 1 710 | 2 040 | 1 840 | 1 890 | 1 680 | 1 490 | 1 270 |
| Kedd | 1 180 | 1 180 | 1 200 | 1 300 | 1 400 | 1 570 | 1 550 | 1 190 | 1 460 | 1 330 | 1 280 | 1 050 |
| Szerda | 1 260 | 1 350 | 1 540 | 1 550 | 1 590 | 1 740 | 1 650 | 1 270 | 1 740 | 1 630 | 1 370 | 1 300 |
| Csütörtök | 1 320 | 1 420 | 1 510 | 1 580 | 1 620 | 1 780 | 1 670 | 1 390 | 1 680 | 1 720 | 1 480 | 1 400 |
| Péntek | 1 440 | 1 650 | 1 780 | 1 730 | 1 950 | 2 160 | 1 820 | 1 550 | 2 090 | 1 950 | 1 480 | 1 450 |

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Szombat | 960 | 1 070 | 1 270 | 1 300 | 1 610 | 1 580 | 1 720 | 2 110 | 1 690 | 1 580 | 1 050 | 1 000 |
| Vasárnap | 1 180 | 1 240 | 1 300 | 1 430 | 1 680 | 1 480 | 1 800 | 1 870 | 2 110 | 1 660 | 1 380 | 1 350 |

FCO–CAG:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Hétfő | 1 300 | 1 360 | 1 540 | 1 550 | 1 780 | 1 880 | 1 730 | 1 410 | 1 710 | 1 640 | 1 650 | 1 230 |
| Kedd | 1 210 | 1 220 | 1 280 | 1 310 | 1 390 | 1 570 | 1 440 | 1 180 | 1 600 | 1 430 | 1 350 | 1 100 |
| Szerda | 1 290 | 1 300 | 1 470 | 1 590 | 1 700 | 1 770 | 1 620 | 1 140 | 1 560 | 1 560 | 1 250 | 1 200 |
| Csütörtök | 1 240 | 1 290 | 1 460 | 1 600 | 1 770 | 2 110 | 1 740 | 1 290 | 1 690 | 1 660 | 1 400 | 1 250 |
| Péntek | 1 280 | 1 470 | 1 510 | 1 650 | 1 670 | 2 040 | 2 040 | 1 670 | 1 820 | 1 740 | 1 250 | 1 350 |
| Szombat | 1 160 | 1 150 | 1 370 | 1 450 | 1 480 | 1 640 | 1 950 | 2 220 | 1 520 | 1 400 | 1 180 | 1 100 |
| Vasárnap | 1 400 | 1 330 | 1 450 | 1 600 | 1 810 | 1 570 | 1 750 | 1 750 | 1 780 | 1 540 | 1 510 | 1 400 |

Abban az esetben, ha a tervezett járatok összesített napi kihasználtsági mutatója meghaladja a 80 %-ot, az ENAC felhatalmazhatja a járat üzemeltetését elvállaló légitársaságot, hogy az igények kielégítésére kiegészítő járatok indításával vagy nagyobb befogadóképességű repülőgépek üzemeltetésével növelje a kínálatot, amennyiben ez nem jelent többletköltséget a hatóságoknak.

Abban az esetben, ha a tervezett járatok összesített napi kihasználtsági mutatója nem éri el az 50 %-ot, az ENAC – Szardínia Autonóm Tartomány egyetértésével – felhatalmazhatja az útvonal működtetését elvállaló légitársaságot, hogy – anélkül, hogy a járatsűrűséget csökkentené – kisebb befogadóképességű repülőgépekkel működtesse a járatokat.

A karácsonyi és húsvéti időszakban a járatsűrűséget az alábbiak szerint kell növelni:

December 20-tól január 8-ig plusz 3 menettérti járat.

A húsvétot megelőző keddtől a húsvétot követő szerdáig plusz 3 menettérti járat.

November 1., december 8., április 25. és május 1. esetében a karácsonyi és húsvéti időszakhoz hasonlóan kell növelni a járatsűrűséget.

2.1.4. A Cagliari–Milano Linate útvonalon

a) Minimális napi járatsűrűség

CAG–LIN:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Kedd | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Szerda | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Csütörtök | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Péntek | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 7 | 6 |
| Szombat | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| Vasárnap | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 7 | 6 | 6 |

LIN–CAG:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Kedd | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Szerda | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Csütörtök | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Péntek | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 7 | 6 |
| Szombat | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| Vasárnap | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 7 | 6 | 6 |

A közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légitársaságnak időszakokra és a hét napjaira lebontott végleges menetrendet kell kialakítania. A menetrendnek teljes egészében ki kell elégítenie a követelményeket, és azt azon repülési idény kezdete előtt legalább 60 nappal kell benyújtani az ENAC-hoz, valamint Szardínia Autonóm tartomány illetékes hivatalához, amelyben a légitársaság a szolgáltatást el kívánja indítani. A kezdeti szakaszban a menetrendeket a 2008-as téli idény kezdete előtt 20 nappal elég benyújtani. Az összeköttetést közvetlenül, közbelső leszállás nélkül kell megvalósítani.

b) Menetrend

Az útvonalon az előírt napi járatsűrűség függvényében az alábbi időintervallumokban kell járatokat biztosítani:

CAG–LIN:

| 5 járat | 6 járat | 7 járat | 8 járat | 9 járat |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 |
| 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 |
| 12.00/12.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 |
| 16.00/16.30 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 | 13.00/13.30 | 12.00/12.30 |
| 20.30/21.00 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 | 14.00/14.30 | 13.00/13.30 |
| | 20.30/21.00 | 18.30/19.00 | 17.00/17.30 | 14.00/14.30 |
| | | 20.30/21.00 | 18.30/19.00 | 17.00/17.30 |
| | | | 20.30/21.00 | 18.30/19.00 |
| | | | | 20.30/21.00 |

LIN–CAG:

| 5 járat | 6 járat | 7 járat | 8 járat | 9 járat |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 |
| 12.00/12.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 |
| 15.00/15.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 |
| 18.00/18.30 | 15.00/15.30 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 |
| 21.30/22.00 | 18.00/18.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 |
| | 21.30/22.00 | 18.00/18.30 | 16.30/17.00 | 16.30/17.00 |
| | | 21.30/22.00 | 18.00/18.30 | 18.00/18.30 |
| | | | 21.30/22.00 | 20.00/20.30 |
| | | | | 21.30/22.00 |

A Cagliariból felszálló napi első járat menetrend szerint legkorábban reggel 7.00-kor indulhat.

c) Befogadóképesség

Az útvonalon naponta biztosítandó minimális férőhelyszámot az alábbi táblázat ismerteti:

CAG–LIN:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|------|
| Hétfő | 810 | 820 | 880 | 870 | 1 160 | 1 440 | 1 560 | 1 410 | 1 490 | 1 080 | 870 | 750 |
| Kedd | 740 | 740 | 750 | 750 | 800 | 980 | 1 120 | 1 340 | 1 150 | 900 | 730 | 700 |
| Szerda | 770 | 770 | 830 | 890 | 1 070 | 1 170 | 1 260 | 1 100 | 1 470 | 940 | 730 | 790 |
| Csütörtök | 800 | 810 | 860 | 950 | 990 | 1 090 | 1 020 | 1 180 | 1 110 | 970 | 770 | 800 |
| Péntek | 820 | 900 | 900 | 940 | 1 060 | 1 280 | 1 140 | 1 510 | 1 230 | 1 050 | 740 | 810 |
| Szombat | 700 | 700 | 730 | 740 | 960 | 1 630 | 1 800 | 1 960 | 1 860 | 950 | 570 | 730 |
| Vasárnap | 770 | 770 | 840 | 840 | 860 | 1 480 | 2 110 | 2 350 | 2 420 | 1 060 | 960 | 800 |

LIN–CAG:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|------|
| Hétfő | 710 | 750 | 800 | 970 | 1 010 | 1 280 | 1 160 | 1 320 | 1 120 | 880 | 890 | 750 |
| Kedd | 650 | 660 | 820 | 830 | 890 | 1 060 | 1 070 | 1 110 | 920 | 870 | 670 | 580 |
| Szerda | 720 | 750 | 860 | 1 050 | 1 090 | 1 360 | 1 230 | 1 060 | 1 300 | 950 | 680 | 700 |
| Csütörtök | 800 | 820 | 910 | 1 060 | 1 220 | 1 530 | 1 290 | 1 090 | 1 190 | 990 | 960 | 920 |
| Péntek | 810 | 960 | 1 080 | 1 270 | 1 350 | 1 770 | 1 800 | 1 570 | 1 370 | 1 090 | 740 | 910 |
| Szombat | 720 | 820 | 950 | 980 | 1 100 | 1 770 | 2 090 | 2 410 | 1 490 | 920 | 660 | 800 |
| Vasárnap | 800 | 810 | 820 | 870 | 890 | 1 490 | 1 920 | 2 050 | 1 380 | 1 000 | 790 | 810 |

Abban az esetben, ha a tervezett járatok összesített napi kihasználtsági mutatója meghaladja a 80 %-ot, az ENAC felhatalmazhatja a járat üzemeltetését elvállaló légitársaságot, hogy az igények kielégítésére kiegészítő járatok indításával vagy nagyobb befogadóképességű repülőgépek üzemeltetésével növelje a kínálatot, amennyiben ez nem jelent többletköltséget a hatóságoknak.

Abban az esetben, ha a tervezett járatok összesített napi kihasználtsági mutatója nem éri el az 50 %-ot, az ENAC – Szardínia Autonóm Tartomány egyetértésével – felhatalmazhatja az útvonal működtetését elvállaló légitársaságot, hogy – anélkül, hogy a járatsűrűséget csökkentené – kisebb befogadóképességű repülőgépekkel működtesse a járatokat.

A karácsonyi és húsvéti időszakban a járatsűrűséget az alábbiak szerint kell növelni:

December 20-tól január 8-ig plusz 1 menettérti járat.

A húsvétot megelőző keddtől a húsvétot követő szerdáig plusz 1 menettérti járat.

November 1., december 8., április 25. és május 1. esetében a karácsonyi és húsvéti időszakhoz hasonlóan kell növelni a járatsűrűséget.

2.1.5. Az Olbia–Roma Fiumicino útvonalon

a) Minimális napi járatsűrűség

OLB–FCO:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 8 | 7 | 6 | 3 | 3 | 3 |
| Kedd | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Szerda | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 |

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Csütörtök | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Péntek | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | 3 | 4 |
| Szombat | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 6 | 7 | 5 | 3 | 3 | 4 |
| Vasárnap | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 7 | 8 | 7 | 4 | 4 | 4 |

FCO–OLB:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| Kedd | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Szerda | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Csütörtök | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 7 | 6 | 5 | 3 | 3 | 4 |
| Péntek | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 7 | 6 | 4 | 3 | 3 |
| Szombat | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| Vasárnap | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | 5 |

A közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légitársaságoknak időszakokra és a hét napjaira lebontott végleges menetrendet kell kialakítani. A menetrendnek teljes egészében ki kell elégítenie a követelményeket, és azt azon repülési idény kezdete előtt legalább 60 nappal kell benyújtani az ENAC-hoz, valamint Szardínia Autonóm tartomány illetékes hivatalához, amelyben a légitársaság a szolgáltatást el kívánja indítani. A kezdeti szakaszban a menetrendeket a 2008-as téli idény kezdete előtt 20 nappal elég benyújtani. Az összeköttetést közvetlenül, közbelső leszállás nélkül kell megvalósítani.

b) Menetrend

Az útvonalon az előírt napi járatsűrűség függvényében az alábbi időintervallumokban kell járatokat biztosítani:

OLB–FCO:

| 3 járat | 4 járat | 5 járat | 6 járat | 7 járat | 8 járat |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 |
| 13.30/14.00 | 11.30/12.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 |
| 19.30/20.00 | 15.00/15.30 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 |
| | 19.30/20.00 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 |
| | | 19.30/20.00 | 18.00/18.30 | 18.00/18.30 | 17.00/17.30 |
| | | | 19.30/20.00 | 19.30/20.00 | 19.30/20.00 |
| | | | | 20.30/21.00 | 20.30/21.00 |
| | | | | | 21.00/21.30 |

FCO–OLB:

| 3 járat | 4 járat | 5 járat | 6 járat | 7 járat | 8 járat |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 8.30/9.00 |
| 15.00/15.30 | 13.00/13.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 | 10.00/10.30 | 9.00/9.30 |
| 21.00/21.30 | 17.00/17.30 | 15.00/15.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 | 10.00/10.30 |
| | 21.00/21.30 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 | 13.00/13.30 |
| | | 21.00/21.30 | 19.30/20.00 | 19.30/20.00 | 17.00/17.30 |
| | | | 21.00/21.30 | 21.00/21.30 | 19.30/20.00 |
| | | | | 22.00/22.30 | 21.00/21.30 |
| | | | | | 22.00/22.30 |

Az Olbiából felszálló napi első járat menetrend szerint legkorábban reggel 7.00-kor indulhat.

c) Befogadóképesség

Az útvonalon naponta biztosítandó minimális férőhelyszámot az alábbi táblázat ismerteti:

OLB–FCO:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 390 | 400 | 410 | 560 | 570 | 810 | 1 150 | 920 | 840 | 400 | 470 | 340 |
| Kedd | 370 | 370 | 440 | 490 | 610 | 620 | 970 | 780 | 670 | 530 | 400 | 290 |
| Szerda | 390 | 410 | 450 | 500 | 540 | 590 | 730 | 790 | 500 | 560 | 460 | 400 |
| Csütörtök | 400 | 470 | 510 | 520 | 530 | 600 | 710 | 860 | 640 | 600 | 510 | 550 |
| Péntek | 540 | 560 | 580 | 640 | 740 | 780 | 870 | 980 | 860 | 770 | 460 | 550 |
| Szombat | 400 | 450 | 480 | 500 | 550 | 610 | 850 | 1 080 | 820 | 490 | 470 | 660 |
| Vasárnap | 400 | 410 | 440 | 490 | 740 | 690 | 1 120 | 1 200 | 1 030 | 640 | 520 | 650 |

FCO–OLB:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 460 | 470 | 490 | 510 | 550 | 700 | 740 | 830 | 670 | 380 | 540 | 370 |
| Kedd | 430 | 430 | 450 | 500 | 520 | 610 | 760 | 850 | 540 | 490 | 440 | 270 |
| Szerda | 400 | 440 | 470 | 600 | 650 | 720 | 760 | 700 | 510 | 510 | 440 | 330 |
| Csütörtök | 410 | 430 | 470 | 620 | 630 | 750 | 1 040 | 910 | 740 | 510 | 480 | 500 |
| Péntek | 440 | 440 | 440 | 730 | 830 | 1 140 | 1 270 | 1 120 | 940 | 610 | 390 | 440 |
| Szombat | 300 | 400 | 500 | 510 | 520 | 710 | 850 | 970 | 660 | 480 | 450 | 620 |
| Vasárnap | 400 | 410 | 490 | 510 | 600 | 610 | 860 | 990 | 670 | 610 | 580 | 720 |

Abban az esetben, ha a tervezett járatok összesített napi kihasználtsági mutatója meghaladja a 80 %-ot, az ENAC felhatalmazhatja a járat üzemeltetését elvállaló légifuvarozót, hogy az igények kielégítésére kiegészítő járatok indításával vagy nagyobb befogadóképességű repülőgépek üzemeltetésével növelje a kínálatot, amennyiben ez nem jelent többletköltséget a hatóságoknak.

Abban az esetben, ha a tervezett járatok összesített napi kihasználtsági mutatója nem éri el az 50 %-ot, az ENAC – Szardínia Autonóm Tartomány egyetértésével – felhatalmazhatja az útvonal működtetését elvállaló légitársaságot, hogy – anélkül, hogy a járatsűrűséget csökkentené – kisebb befogadóképességű repülőgépekkel működtesse a járatokat.

A karácsonyi és húsvéti időszakban a járatsűrűséget az alábbiak szerint kell növelni:

December 20-tól január 8-ig plusz 1 menettérti járat.

A húsvétot megelőző keddtől a húsvétot követő szerdáig plusz 1 menettérti járat.

November 1., december 8., április 25. és május 1. esetében a karácsonyi és húsvéti időszakhoz hasonlóan kell növelni a járatsűrűséget.

2.1.6. Az Olbia–Milano Linate útvonalon

a) Minimális napi járatsűrűség

OLB–LIN:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Kedd | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| Szerda | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| Csütörtök | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 8 | 8 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Péntek | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 8 | 10 | 10 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Szombat | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 8 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Vasárnap | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 8 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |

LIN–OLB:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Kedd | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| Szerda | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| Csütörtök | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 8 | 8 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Péntek | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 8 | 10 | 10 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Szombat | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 8 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Vasárnap | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 8 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |

A közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légitársaságnak időszakokra és a hét napjaira lebontott végleges menetrendet kell kialakítania. A menetrendnek teljes egészében ki kell elégítenie a követelményeket, és azt azon repülési idény kezdete előtt legalább 60 nappal kell benyújtani az ENAC-hoz, valamint Szardínia Autonóm tartomány illetékes hivatalához, amelyben a légitársaság a szolgáltatást el kívánja indítani. A kezdeti szakaszban a menetrendeket a 2008-as téli idény kezdete előtt 20 nappal elég benyújtani. Az összeköttetést közvetlenül, közbenső leszállás nélkül kell megvalósítani.

b) Menetrend

Az útvonalon az előírt napi járatsűrűség függvényében az alábbi időintervallumokban kell járatokat biztosítani:

OLB–LIN:

| 3 járat | 4 járat | 5 járat | 6 járat | 7 járat | 8 járat | 9 járat | 10 járat |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 |
| 13.30/14.00 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 |
| 19.30/20.00 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 |
| | 19.30/20.00 | 18.00/18.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 | 13.00/13.30 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 |
| | | 19.30/20.00 | 18.00/18.30 | 18.00/18.30 | 15.00/15.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 |
| | | | 19.00/19.30 | 19.00/19.30 | 18.00/18.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 |
| | | | | 20.00/20.30 | 19.00/19.30 | 18.00/18.30 | 16.30/17.00 |
| | | | | | 20.00/20.30 | 19.00/19.30 | 18.00/18.30 |
| | | | | | | 20.00/20.30 | 19.00/19.30 |
| | | | | | | | 20.00/20.30 |

LIN–OLB:

| 3 járat | 4 járat | 5 járat | 6 járat | 7 járat | 8 járat | 9 járat | 10 járat |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 |
| 15.00/15.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 | 10.30/11.00 | 10.00/10.30 |
| 21.00/21.30 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 |
| | 21.00/21.30 | 19.30/20.00 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 | 15.00/15.30 | 13.30/14.00 | 13.00/13.30 |
| | | 21.00/21.30 | 19.30/20.00 | 19.30/20.00 | 17.00/17.30 | 16.00/16.30 | 15.00/15.30 |
| | | | 21.00/21.30 | 20.30/21.00 | 19.30/20.00 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 |
| | | | | 21.30/22.00 | 20.30/21.00 | 19.30/20.00 | 18.00/18.30 |
| | | | | | 21.30/22.00 | 20.30/21.00 | 19.30/20.00 |
| | | | | | | 21.30/22.00 | 20.30/21.00 |
| | | | | | | | 21.30/22.00 |

Az Olbiából felszálló napi első járat menetrend szerint legkorábban reggel 7.00-kor indulhat.

c) Befogadóképesség

Az útvonalon naponta biztosítandó minimális férőhelyszámot az alábbi táblázat ismerteti:

OLB–LIN:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|--------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 280 | 280 | 300 | 560 | 850 | 1 420 | 1 740 | 1 200 | 1 010 | 300 | 310 | 280 |
| Kedd | 270 | 270 | 280 | 550 | 780 | 790 | 1 350 | 1 250 | 800 | 360 | 290 | 200 |
| Szerda | 240 | 270 | 300 | 500 | 700 | 780 | 900 | 1 090 | 560 | 390 | 290 | 230 |

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|------|------|------|
| Csütörtök | 230 | 320 | 330 | 480 | 460 | 750 | 870 | 1 140 | 900 | 370 | 300 | 300 |
| Péntek | 400 | 400 | 420 | 420 | 510 | 830 | 1 000 | 1 800 | 970 | 540 | 340 | 350 |
| Szombat | 290 | 300 | 320 | 520 | 580 | 1 130 | 1 340 | 1 810 | 1 120 | 380 | 310 | 340 |
| Vasárnap | 360 | 400 | 460 | 520 | 640 | 1 120 | 2 490 | 2 150 | 1 920 | 540 | 450 | 400 |

LIN-OLB:

| | Jan. | Feb. | Már. | Ápr. | Máj. | Jún. | Júl. | Aug. | Szept. | Okt. | Nov. | Dec. |
|-----------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|------|------|------|
| Hétfő | 300 | 420 | 430 | 450 | 500 | 910 | 940 | 1 000 | 540 | 210 | 290 | 320 |
| Kedd | 260 | 300 | 300 | 430 | 460 | 620 | 980 | 980 | 460 | 280 | 230 | 210 |
| Szerda | 220 | 250 | 320 | 580 | 600 | 830 | 1 020 | 1 020 | 520 | 440 | 270 | 220 |
| Csütörtök | 240 | 280 | 360 | 600 | 680 | 1 450 | 1 600 | 1 070 | 920 | 380 | 320 | 320 |
| Péntek | 290 | 380 | 400 | 700 | 710 | 1 610 | 2 350 | 1 870 | 1 290 | 500 | 300 | 410 |
| Szombat | 230 | 310 | 370 | 350 | 650 | 1 690 | 1 790 | 2 020 | 820 | 460 | 250 | 450 |
| Vasárnap | 300 | 350 | 410 | 500 | 540 | 1 040 | 1 460 | 1 730 | 780 | 450 | 430 | 420 |

Abban az esetben, ha a tervezett járatok összesített napi kihasználtsági mutatója meghaladja a 80 %-ot, az ENAC felhatalmazhatja a járat üzemeltetését elvállaló légitársaságot, hogy az igények kielégítésére kiegészítő járatok indításával vagy nagyobb befogadóképességű repülőgépek üzemeltetésével növelje a kínálatot, amennyiben ez nem jelent többletköltséget a hatóságoknak.

Abban az esetben, ha a tervezett járatok összesített napi kihasználtsági mutatója nem éri el az 50 %-ot, az ENAC – Szardínia Autonóm Tartomány egyetértésével – felhatalmazhatja az útvonal működtetését elvállaló légitársaságot, hogy – anélkül, hogy a járatsűrűséget csökkentené – kisebb befogadóképességű repülőgépekkel működtesse a járatokat.

A karácsonyi és húsvéti időszakban a járatsűrűséget az alábbiak szerint kell növelni:

December 20-tól január 8-ig plusz 1 menettérti járat.

A húsvétot megelőző keddtől a húsvétot követő szerdáig plusz 3 menettérti járat.

November 1. és december 8. esetében a karácsonyi időszakhoz hasonlóan kell növelni a járatsűrűséget. Április 25. és május 1. esetében a húsvéti időszakhoz hasonlóan kell növelni a járatsűrűséget.

3. REPÜLŐGÉPTÍPUSOK ÉS FEDÉLZETI SZOLGÁLTATÁSOK

Az 1.1. pontban említett útvonalakon legalább 140 ülőhellyel rendelkező repülőgépeknek kell közlekedniük.

A fedélzeten ingyenes frissítőt kell felszolgálni.

4. AZ ÜLŐHELYEK ÉRTÉKESÍTÉSE, A FOGLALÁS ÉS A VÁRÓLISTA

4.1. Az alkalmazott repülőgépek összes ülőhelyét – akkor is, ha az meghaladja a fentiekben megállapított határokat – minden járaton az előírt közszolgáltatási kötelezettségeknek megfelelően kell értékesíteni, a szardíniai lakosok és/vagy nem lakosok javára fenntartott kvóta nélkül. Ugyanígy a foglalások elfogadását és az utasok várólistára történő felvételét is – a közszolgáltatási kötelezettségek értelmében a kedvezményes kategóriákba tartozó utasokkal szemben alkalmazott – megkülönböztetéstől mentesen kell végezni.

4.2. Az ezen előírások megkerülésére irányuló esetleges kísérletek, különösen a kedvezményes jegyek kibocsátásának – a járaton még szabad ülőhelyek megléte ellenére történő – visszautasítása, a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítése elleni súlyos mulasztásnak tekintendő.

5. VITELDÍJAK

5.1. A viteldíjrendszer valamennyi érintett útvonal esetében az alábbi díjtípusokat tartalmazza:

- egy legmagasabb kedvezményes viteldíjat, amely a továbbiakban megjelölt kedvezményes kategóriákban alkalmazható legmagasabb díjat jelenti,
- egy szabadáras díjat, amelyet a kedvezményes kategóriákba nem tartozó összes többi utas esetében kell alkalmazni. A kötelezettségeket elvállaló légitfuvarozók vállalják, hogy e viteldíjon belül különböző díjsávokat alakítanak ki, betartva a kötelezettségek elvállalásának időpontjában bemutatott díjstruktúrát, ahogyan ez a fenti 1.7. pont i) részében szerepel.

A kötelezettségeket elvállaló légitfuvarozók vállalják, hogy negyedévente bemutatnak az ENAC részére egy olyan összefoglalót, amelyből kitűnik, hogy mekkora volt az átlagos alkalmazott szabadáras díj.

A kedvezményes viteldíjak a következőképpen alakulnak:

| Útvonal | Legmagasabb kedvezményes viteldíj |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Alghero–Roma Fiumicino | 49,00 |
| Alghero–Milano Linate | 59,00 |
| Cagliari–Roma Fiumicino | 49,00 |
| Cagliari–Milano Linate | 59,00 |
| Olbia–Roma Fiumicino | 49,00 |
| Olbia–Milano Linate | 59,00 |

5.2. A fenti táblázatban szereplő legmagasabb kedvezményes viteldíjak tartalmazzák a héát, de nem tartalmazzák a repülőtéri adókat és illetékeket, valamint a legfeljebb 6,00 EUR megengedett krízisfelárat („crisis surcharge”). Amennyiben a krízisfelár alkalmazását kiváltó körülmények módosulnak vagy enyhülnek, akkor azt törölni, vagy arányosan csökkenteni kell. A fenti viteldíjakon felül semmilyen jogcímen nem vehető ki további díj, bármilyen megnevezéssel kívánják is azt feltüntetni.

5.3. A közszolgáltatási kötelezettségek alá tartozó útvonalak esetében a kedvezményes díjú repülőjegyekre nem lehet alkalmazni semmilyen korlátozást, megszorítást vagy a dátum/időpont/útvonal megváltoztatása vagy visszatérítés miatti felárat, kivéve az indokolatlan távolmaradás esetét.

5.4. Az elektronikus jegyértékesítésnek teljes egészében díjmentesnek kell lennie, és annak kapcsán az utasnak semmilyen pótlólagos díj nem vehető ki.

5.5. A légitfuvarozók a kedvezményes viteldíjakat nem módosíthatják.

A kedvezményes viteldíjak összege a sugárhajtómű-üzemanyag 2008 májusában érvényes Platts-féle FOB Med átlaga (azaz 1 263 USD/metrikus tonna) alapján került meghatározásra. 2010. február 1-jétől kezdődően az illetékes szervek minden évben áttekintik a feltüntetett viteldíjakat az előző évi inflációs ráta alapján, amely az ISTAT/NIC által megadott (dohánytermékeket nem tartalmazó) fogyasztói árindex alapján kerül kiszámításra. A felülvizsgálat eredményéről értesítik az érintett viteldíjakat a szóban forgó útvonalakon alkalmazó valamennyi légitfuvarozót, valamint – a Hivatalos Lapban történő közzététel céljából – az Európai Bizottságot is.

5.6. Amennyiben az üzemanyag ára és/vagy az EUR/USD átváltási árfolyam a 2008. november 1-jétől kezdve negyedévente kiszámított átlaghoz képest 5 %-nál nagyobb mértékben módosul, a viteldíjakat – a légitfuvarozók kérésére – a bekövetkezett változásnak megfelelő arányban és az üzemanyagköltségnek a légitfuvarozó működtetési költségeire való kihatásának függvényében kell módosítani. Ez utóbbit hagyományosan 30 %-ban állapítják meg. A bekövetkezett változás kiszámításához használt referenciaparaméter a 2008 májusában érvényes átlagos üzemanyagár. Ezt az árat az előző hónap átlagértékével kell összehasonlítani. Az ár meghatározása a sugárhajtómű-üzemanyag 2008 májusában érvényes Platts-féle FOB Med amerikai dollárban kifejezett átlagára alapján történik. Az így kapott értéket az Európai Központi Bank által közzétett árfolyam alapján kell átváltani EUR-ra. A viteldíjak esetleges kiigazítását – az ENAC által elvégzett felmérés alapján és Szardínia Autonóm Tartomány véleményének figyelembevételével – az Infrastrukturális és Közlekedési Minisztérium hajtja végre. Amennyiben az üzemanyag ára az említett százalékos aránynál nagyobb mértékben csökken, az eljárást hivatali oldalról kezdeményezik. A fenti vizsgálat során ki lehet kérni az érintett közszolgáltatási útvonalon működő légitfuvarozók véleményét is. Az esetleges viteldíj-kiigazítás a felmérés követő negyedév 15. napjától esedékes, és kizárólag a viteldíjra alkalmazandó, a repülőtéri adókra és illetékekre, valamint az egyéb felárakra nem.

5.7. A fent meghatározott kedvezményes viteldíjakat legalább a következő kategóriákra kell kötelezően alkalmazni:

- Szardínia állandó lakosai;
- fogyatékkal élők (*),
- 2–21 éves korú gyermekek és fiatalok (*),
- 70 évesnél idősebbek (*),
- egyetemi hallgatók, 27. életévük betöltéséig (*).

A kétéves kor alatti gyermekek díjmentesen utazhatnak, ha nem foglalnak el ülőhelyet.

5.8. A kedvezményes repülőjegy ára magában foglalja a hatályos előírásokban meghatározott méretű kézipoggyász, valamint az utasonként legfeljebb 20 kg tömegű feladott poggyász szállítását.

6. A SZOLGÁLTATÁS FOLYAMATOSSÁGA, RENDSZERESSÉGE ÉS PONTOSSÁGA

6.1. A 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének c) pontja szerint a közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légitársaságoknak legalább 12 egymást követő hónapon át garantálnia kell az útvonal működtetését, és nem függesztheti fel azt.

6.2. A járatok folyamatos, rendszeres és pontos működtetésének garantálása érdekében az ezen közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légitársaságok vállalják, hogy:

- minden évben teljesítik a működési programban tervezett járatok legalább 98 %-át, azaz a járatok legfeljebb 2 %-a törölhető,
- a 2 %-on felül törölt minden egyes járat után 2 500 EUR büntetést fizetnek a szabályozó hatóságnak,
- minden, a légitársaságok felróható okból bekövetkezett, a menetrendhez képest 60 percet meghaladó késés esetében – az utasok kérésére – 20,00 EUR-t jóváírnak az utasok számára a következő jegy vásárlásakor történő felhasználásra,
- erről a lehetőségről megfelelő módon tájékoztatják az utasokat, és a repülőgépek fedélzetén elérhetővé teszik a jóváírás igénylésére szolgáló, a szerződés aláírásakor meghatározott űrlapot.

6.3. A fent ismertetett szabályokat nem kell alkalmazni azokra a törölt járatokra és késésekre, amelyek az időjárási körülmények, sztrájkok és egyéb, nem a légitársaság felelősségi körébe és/vagy ellenőrzése alá tartozó események miatt következnek be.

7. SZANKCIÓK

7.1. Azon légitársaságok, amelyek a közszolgáltatási kötelezettségeket elvállalják, de a szolgáltatást az előírt 12 egymást követő hónapon át nem garantálják, a következő 5 év során nem vállalhatnak el közszolgáltatási kötelezettségeket Olaszországban. Az ilyen légitársaságokra továbbá az 1.4. cikk szerinti biztosíték összegével megegyező büntetést szabnak ki.

7.2. Annak biztosítására, hogy e közszolgáltatási kötelezettségeket az azokat elvállaló légitársaságok pontosan teljesítsék, Szardínia Autonóm Tartomány közlekedési ügyekért felelős hivatala (Assessorato ai Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna) a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítésének folyamatos figyelemmel kísérésére a felek egyenlő részvételével vegyesbizottságot hoz létre (a továbbiakban: bizottság), amelynek tagjai a tartományi közlekedési tanácsos és az ENAC egy-egy küldöttje, valamint a közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló valamennyi légitársaság egy-egy képviselője.

7.3. A tartományi közlekedési tanácsos elnökségével működő bizottság – az elnök által meghatározott rendkívüli eseteket kivéve – negyedévente ülésezik, és munkája során felhasználja az e közleményben szereplő közszolgáltatási kötelezettségekkel kapcsolatban a szardíniai repülőtéri körzetek igazgatóságai, a repülőtér-igazgatási társaságok, az egyes állampolgárok és a fogyasztói egyesületek által összegyűjtött információkat. A bizottság megvizsgálja és dokumentálja az e közszolgáltatásokra előírt kötelezettségek esetleges be nem tartását és javaslatot tesz az ENAC-nak a szolgáltatás rendszerességének visszaállítását célzó intézkedésre vagy szankciók kiszabására, kitérve az utóbbi módjára és mértékére.

(*) A születési helyre, az állandó lakóhelyre és az állampolgárságra vonatkozó mindennemű megkülönböztetés nélkül.

8. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK HATÁLYBALÉPÉSE ÉS ÉRVÉNYESSÉGE

8.1. Az e dokumentum tárgyát képező közszolgáltatási kötelezettségek az IATA 2008. évi téli szezonjától kezdődően érvényesek.

8.2. Minden alkalommal, amikor egy újabb légitfuvarozó bejelenti azon szándékát, hogy egy adott járatot üzemeltetni kíván és elfogadja a kapcsoló kötelezettségeket, de legalább évente egyszer meg kell vizsgálni azt, hogy a kérdéses útvonalon szükséges-e fenntartani a kiszabott közszolgáltatási kötelezettséget, és ha igen, milyen mértékben.

9. AZ AJÁNLATOK BENYÚJTÁSA

9.1. Azon légitfuvarozóknak, amelyeknek szándékukban áll az e dokumentumban szereplő valamely járat üzemeltetése, hivatalos és valamennyi adatot tartalmazó vállalási nyilatkozatot kell eljuttatniuk a Nemzeti Polgári Légiközlekedési Hatósághoz, amelyben minden egyes elvállalt útvonalra vonatkozóan be kell mutatniuk a kötelezettségek elfogadását követő két repülési időnyre kidolgozott részletes menetrendet. Az 1.7. pontban szereplő feltételek teljesítésének értékelése, továbbá annak ellenőrzése érdekében, hogy rendelkezésre állnak-e a szolgáltatás működtetéséhez szükséges résidők, valamint annak kiküszöbölése érdekében, hogy egyes légitfuvarozók a közszolgáltatási kötelezettségeket csupán az 1.3. pontban említett időszaknál rövidebb, anyagilag előnyös időszakokra vállalják el, a Nemzeti Polgári Légiközlekedési Hatóság kizárólag olyan ajánlatokat fogad el, amelyekben a légitfuvarozó az egyes naptári évek repülési időnyeinek első napjától kezdődően biztosítja a szolgáltatást.

A járatok zavartalan működtetése érdekében a vállalási nyilatkozatokat azon repülési időny kezdete előtt legalább 60 nappal kell benyújtani a Nemzeti Polgári Légiközlekedési Hatósághoz, amelyben a légitfuvarozó a szolgáltatást el kívánja indítani.

9.2. Az ezen rendszer alkalmazásának kezdeti szakaszában ez a határidő rövidebb, és a nyilatkozatokat a 2008-as téli időny kezdete előtt 20 nappal elég benyújtani.

E kötelezettségek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2006. március 24-i C 72. számában, 4. oldalán közzétett kötelezettségek helyébe lépnek.