

A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt eljárás értelmében

Közszolgáltatási kötelezettség előírása a Crotone–Milano Linate, valamint a Crotone–Roma Fiumicino útvonalon oda és vissza közlekedő menetrend szerinti légi járatok üzemeltetésére

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2008/C 241/09)

A közösségi légifuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdése a) pontjának rendelkezései értelmében az olasz kormány úgy határozott, hogy – a 2001. december 28-i 448. sz. törvény 52. cikke (35) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – közszolgáltatási kötelezettségeket ír elő az alábbi útvonalon működtetendő menetrend szerinti légi járatok tekintetében:

1. Az érintett útvonalak

Crotone–Roma Fiumicino és vissza.

Crotone–Milano Linate és vissza.

- 1.1. A 793/2004/EK rendelettel módosított, a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet 9. cikkének megfelelően az illetékes szervek az e dokumentumban előírt feltételek szerint fenntarthatnak egyes résidőket légi járatok működtetésére.
- 1.2. Az olaszországi Nemzeti Polgári Légiközlekedési Hatóság (ENAC) megvizsgálja az üzemeltetést vállaló légifuvarozók szervezeti alkalmasságát, valamint azt, hogy teljesítik-e a szolgáltatásnyújtás azon minimális követelményeit, amelyek a közszolgáltatási kötelezettségek előírásával kitűzött célok megvalósításához szükségesek.

2. A közszolgáltatási kötelezettségek részletes leírása

2.1. Minimális járatsűrűség:

A Crotone–Roma Fiumicino útvonalon oda és vissza.

Az útvonalon a minimális járatsűrűség az alábbiak szerint alakul:

– Naponta 2 járat oda és 2 járat vissza egész éven át.

Az összes alkalmazott repülőgép teljes kapacitását az előírt kötelezettségeknek megfelelően kell értékesíteni.

A Crotone–Milano Linate útvonalon oda és vissza.

Az útvonalon a minimális járatsűrűség az alábbiak szerint alakul:

– Naponta 1 járat oda és 1 járat vissza egész éven át.

Az összes alkalmazott repülőgép teljes kapacitását az előírt kötelezettségeknek megfelelően kell értékesíteni.

2.2. Menetrend:

A Crotone–Roma Fiumicino útvonalon:

- 1 járat 6.30 és 8.00 közötti indulással,
- 1 járat 17.00 és 18.00 közötti indulással.

A Roma Fiumicino–Crotone útvonalon:

- 1 járat 9.00 és 10.30 közötti indulással,
- 1 járat 19.00 és 21.00 közötti indulással.

A Crotone–Milano Linate útvonalon:

- 1 járat 6.00 és 9.30 közötti indulással.

A Milano Linate–Crotone útvonalon:

- 1 járat 19.00 és 21.00 közötti indulással.

2.3. Alkalmazható repülőgéptípusok és felajánlott kapacitás:

A járatokat túlnyomásos utasterű, kéthajtóműves turbólégcsavaros vagy sugárhajtóműves, legalább 105 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell üzemeltetni egész évben.

A kötelezettségeket elvállaló légitársaságok – azon eseteket kivéve, amikor biztonsági okok miatt kell megtagadnia a beszállítást –, minden erejével arra kell törekednie, hogy az alkalmazott járműveken megkönnyítse a fogyatékossgal élő és mozgáskorlátozott személyek utazását.

2.4. Viteldíjak:

a) az alkalmazandó legmagasabb viteldíj valamennyi útvonalon a következő:

– Crotone–Roma Fiumicino és vissza

(a június 1-jétől szeptember 30-ig tartó időszakban): 79,00 EUR

(az október 1-jétől május 31-ig tartó időszakban): 60,00 EUR,

– Crotone–Milano Linate és vissza

(a június 1-jétől szeptember 30-ig tartó időszakban): 110,00 EUR

(az október 1-jétől május 31-ig tartó időszakban): 90,00 EUR.

Valamennyi megjelölt viteldíj héa, valamint repülőtéri adók és illetékek nélkül értendő, és ezeken felül semmilyen pótlólagos díj nem vehető ki.

Legalább egy olyan teljesen díjtalan foglalási és értékesítési módot kell biztosítani, amely nem ró az utasra további anyagi kötelezettséget.

A közszolgáltatási kötelezettség alapján működtetett útvonalakon utazó összes utas jogosult a fentiekben ismertetett viteldíj igénybevételére.

b) Az illetékes szervek minden évben az ISTAT/FOI általános fogyasztói árindexe alapján kiszámított, előző évi inflációs rátának megfelelően módosítják a legmagasabb viteldíjat. A módosítás mértékéről értesítik az érintett útvonalakon működő összes légitársaságot, valamint – az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából – az Európai Bizottságot is.

Amennyiben az üzemanyag ára és/vagy az EUR/USD átváltási árfolyam a 2009 első negyedévével kezdve kiszámított átlaghoz képest 5 %-nál nagyobb mértékben módosul, a viteldíjakat a bekövetkezett változásnak megfelelő arányban és az üzemanyagköltségek a légitársaságok működési költségeire való kihatásának függvényében kell módosítani. Ez utóbbit hagyományosan 30 %-ban állapítják meg. A bekövetkezett változás kiszámításához használt referenciaparaméter a 2008 augusztusában érvényes üzemanyagár. Ezt az árat az előző hónap átlagértékével kell összehasonlítani. Az ár meghatározása a sugárhajtómű-üzemanyag Platts-féle FOB Med amerikai dollárban kifejezett tonnánkénti átlagára alapján történik. Az így kapott értéket az Európai Központi Bank által közzétett árfolyam alapján kell átváltani EUR-ra. A viteldíjak esetleges kiigazítását – az ENAC által elvégzett felmérés alapján – negyedévente az Infrastrukturális és Közlekedési Minisztérium hajtja végre. A szóban forgó kiigazításra a közszolgáltatási útvonalakon működő légitársaságok kérésére kerül sor, míg csökkenés esetén az eljárást hivatali oldalról kezdeményezik. A fenti vizsgálat során ki lehet kérni az érintett közszolgáltatási útvonalon működő légitársaságok véleményét is. Az esetleges viteldíj-kiigazítás a felmérést követő negyedévtől esedékes, és kizárólag a viteldíjra alkalmazandó, a repülőtéri adókra és illetékekre, valamint az egyéb felárakra nem.

A módosítás mértékéről értesítik az érintett útvonalon működő összes légitársaságot, valamint – az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából – az Európai Bizottságot is.

2.5. A járatok üzemeltetésének folyamatossága:

A kifogástalan és folyamatos szolgáltatás biztosítása érdekében a közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légitársaság kötelezi magát arra, hogy:

– a szolgáltatást legalább 12 egymást követő hónapon keresztül garantálja, és azt kizárólag legalább 6 hónapos előzetes értesítés mellett függesztheti fel,

– működési biztosítékokat helyez letétbe, amelynek célja a szolgáltatás kifogástalan és folyamatos végrehajtásának biztosítása. A biztosítékokat – útvonalanként – legalább 700 000 EUR összegben, biztosítási vagy banki kezességvállalás formájában az ENAC javára kell letétbe helyezni, amely az összeget a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítésének biztosítására használja fel,

– minden évben a tervezett járatok legalább 98 %-át elindítja, azaz a közvetlenül a légitársaságnak felróható ok miatti járatotrlés aránya legfeljebb 2 %-os lehet, a *vis maior* eseteket nem tekintve,

- a 2 %-os tőrésatárt meghaladó minden egyes törölt járat után 3 000 EUR összegű büntetést fizet a felügyeleti szervnek. Az ilyen jogcímen befolyt összegből Crotone város költségvetésében a területi folytonosság finanszírozása címén képeznek tartalékot.

Az ebben a pontban meghatározott büntetések összevonhatók a visszautasított beszállás és légi járatok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról szóló 261/2004/EK rendelet megsértése esetén kiszabható büntetésekről szóló, 2006. január 27-i, 69. számú törvényerejű rendeletben, valamint a résidőkiosztás kapcsán kiszabható bírságokról szóló, 2007. október 4-i, 172. számú törvényerejű rendeletben meghatározott közigazgatási bírságokkal is.

E kötelezettségek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2005. szeptember 14-i C/225. számában közzétett kötelezettségek helyébe lépnek.
