

**A Bizottság közleménye a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt eljárás értelmében**

**Közszolgáltatási kötelezettség előírása az Albenga–Roma Fiumicino útvonalon közlekedő menetrend szerinti légi járatok üzemeltetésére**

**Közszolgáltatási kötelezettség előírása az Albenga–Roma Fiumicino útvonalon oda és vissza közlekedő légi járatok üzemeltetésére**

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2008/C 241/10)

A közösségi légitfuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében az olasz kormány úgy határozott, hogy – a légitfuvarozók Liguria Tartományban tartott konferenciáján hozott határozatoknak megfelelően – közszolgáltatási kötelezettségeket ír elő az alábbi útvonalon működtetendő menetrend szerinti légi járatok tekintetében:

**1. Az érintett útvonalak**

Albenga–Roma Fiumicino és vissza.

- 1.1. A 793/2004/EK rendelettel módosított, a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet 9. cikkének megfelelően az illetékes szervek az e dokumentumban előírt feltételek szerint fenntarthatnak egyes résidőket légi járatok működtetésére.
- 1.2. Az olaszországi Nemzeti Polgári Légiközlekedési Hatóság (ENAC) megvizsgálja az üzemeltetést vállaló légitfuvarozók szervezeti alkalmasságát, valamint azt, hogy teljesítik-e a szolgáltatásnyújtás azon minimális követelményeit, amelyek a közszolgáltatási kötelezettségek előírásával kitűzött célok megvalósításához szükségesek.

**2. A közszolgáltatási kötelezettségek részletes leírása**

**2.1. Időtartam:**

A szolgáltatás elindításától számítva egy év.

**2.2. Minimális járatsűrűség:**

Az Albenga–Roma Fiumicino útvonalon oda és vissza.

Az útvonalon a minimális járatsűrűség az alábbiak szerint alakul:

- Hétfőn, kedden, csütörtökön és pénteken egész évben naponta 2 járat oda és 2 járat vissza. Az útvonalakat legalább 29 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell üzemeltetni.
- Szombaton és vasárnap egész évben naponta 1 járat oda és 1 járat vissza. Az útvonalakat legalább 29 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell üzemeltetni.

Az összes alkalmazott repülőgép teljes kapacitását az előírt kötelezettségeknek megfelelően kell értékesíteni.

**2.3. Menetrend:**

Az Albenga–Roma Fiumicino útvonalon hétfőn, kedden, csütörtökön és pénteken menetrend szerint biztosítani kell egy járatot 6.30 és 7.30 közötti, egy másikat pedig 17.00 és 18.00 közötti indulással.

Az Albenga–Roma Fiumicino útvonalon szombaton menetrend szerint biztosítani kell egy járatot 6.30 és 7.30 közötti indulással, vasárnap pedig szintén egy járatot 17.00 és 18.00 közötti indulással.

A Roma Fiumicino–Albenga útvonalon hétfőn, kedden, csütörtökön és pénteken menetrend szerint biztosítani kell egy járatot 8.30 és 9.30 közötti, egy másikat pedig 19.00 és 20.00 közötti indulással.

A Roma Fiumicino–Albenga útvonalon szombaton menetrend szerint biztosítani kell egy járatot 8.30 és 9.30 közötti indulással, vasárnap pedig szintén egy járatot 19.00 és 20.00 közötti indulással.

#### 2.4. Alkalmazható repülőgéptípusok és felajánlott kapacitás:

Az Albenga–Roma Fiumicino útvonalon oda és vissza közlekedő járatokat túlnyomósan utasterű, kéthajtóműves turbólégcsavaros vagy sugárhajtóműves, legalább 29 ülőhellyel rendelkező repülőgépekkel kell üzemeltetni egész évben.

A piaci kereslet függvényében, a nagyobb kapacitás biztosítása érdekében adott esetben kiegészítő járatokat kell indítani, amelyekért nem igényelhető kiegészítő ellentételezés, és amelyek esetében nem lehet a 2.5. pontban megállapítottaktól eltérő viteldíjakat alkalmazni.

A kötelezettségeket elvállaló légitársaságnak – azon eseteket kivéve, amikor biztonsági okok miatt kell megtagadnia a beszállítást –, minden erejével arra kell törekednie, hogy az alkalmazott járműveken megkönnyítse a fogyatékossgal élő és mozgáskorlátozott személyek utazását.

#### 2.5. Viteldíjak:

- a) az alkalmazható legmagasabb viteldíj valamennyi útvonalon a következő:

Albenga–Roma Fiumicino: 92,00 EUR,

Roma Fiumicino–Albenga: 92,00 EUR.

Valamennyi megjelölt viteldíj héa, valamint repülőtéri adók és illetékek nélkül értendő, és ezeken felül semmilyen pótlólagos díj nem vehető ki.

Legalább egy olyan teljesen díjmentes foglalási és értékesítési módot kell biztosítani, amely nem ró az utasra további anyagi kötelezettséget.

A közszolgáltatási kötelezettség alapján működtetett útvonalakon utazó összes utas jogosult a fentiekben ismertetett viteldíj igénybevételére.

- b) 2009. januárjában az illetékes szervek az ISTAT/FOI általános fogyasztói árindexe alapján kiszámított, előző félévi inflációs rátának megfelelően módosítják a legmagasabb viteldíjat. A módosítás mértékéről értesítik az érintett útvonalakon járatokat üzemeltető összes légitársaságot, valamint – az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából – az Európai Bizottságot is.
- c) amennyiben az üzemanyag ára és/vagy az EUR/USD átváltási árfolyam a 2009 első negyedévével kezdve negyedévente kiszámított átlaghoz képest 5 %-nál nagyobb mértékben módosul, a viteldíjakat a bekövetkezett változásnak megfelelő arányban és az üzemanyagköltségnek a légitársaság működési költségeire való kihatásának függvényében kell módosítani. Ez utóbbit hagyományosan 30 %-ban állapítják meg. A bekövetkezett változás kiszámításához használt referenciaparaméter a 2008. júliusában érvényes üzemanyagár. Ezt az árat az előző hónap átlagértékével kell összehasonlítani. Az ár meghatározása a sugárhajtómű-üzemanyag Platts-féle FOB Med amerikai dollárban kifejezett tonnánkénti átlagára alapján történik. Az így kapott értéket az Európai Központi Bank által közzétett árfolyam alapján kell átváltani EUR-ra. A viteldíjak esetleges kiigazítását – az ENAC által elvégzett felmérés alapján – negyedévente az Infrastrukturális és Közlekedési Minisztérium hajtja végre. A szóban forgó kiigazításra a közszolgáltatási útvonalakon működő légitársaságok kérésére kerül sor, míg csökkenés esetén az eljárást hivatali oldalról kezdeményezik. A fenti vizsgálat során ki lehet kérni az érintett közszolgáltatási útvonalon működő légitársaságok véleményét is. Az esetleges viteldíj-kiigazítás a felmérést követő negyedévtől esedékes, és kizárólag a viteldíjra alkalmazandó, a repülőtéri adókra és illetékekre, valamint az egyéb felárakra nem.

A módosítás mértékéről értesítik az érintett útvonalon működő összes légitársaságot, valamint – az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő közzététel céljából – az Európai Bizottságot is.

#### 2.6. A járatok üzemeltetésének folyamatossága:

A kifogástalan és folyamatos szolgáltatás biztosítása érdekében a közszolgáltatási kötelezettségeket elvállaló légitársaság kötelezi magát arra, hogy:

- a szolgáltatást legalább 12 egymást követő hónapon át garantálja,
- a vonatkozó nemzeti, közösségi és nemzetközi szabályozás betartása érdekében az utasokkal szembeni magatartásában alkalmazkodik az utasok jogainak kartájában foglalt elvekhez,
- működési biztosítékot helyez letétbe, amelynek célja a szolgáltatás kifogástalan és folyamatos végrehajtásának biztosítása. E biztosítékot 400 000 EUR összegben, biztosítási vagy banki kezességvállalás formájában az ENAC javára kell letétbe helyezni, amely az összeget a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítésének biztosítására használhatja fel,

- minden félévben a tervezett járatok legalább 98 %-át elindítja; azaz a közvetlenül a légifuvarozónak felróható ok miatti járatotrlések aránya legfeljebb 2 %-os lehet, a *vis maior* eseteket nem tekintve,
- a 2 %-os tlréshatárt meghaladó minden egyes törölt járat után 3 000 EUR összegű büntetést fizet a felügyeleti szervnek. Az ilyen jogcímen befolyt összeget Albenga város területi folytonosságának finanszírozására különítik el.

Az ebben a pontban meghatározott büntetések összevonhatók a visszautasított beszállás és légi járatok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról szóló 261/2004/EK rendelet megsértése esetén kiszabható büntetésekről szóló, 2006. január 27-i, 69. számú törvényerejű rendeletben, valamint a résidőkiosztás kapcsán kiszabható bírságokról szóló, 2007. október 4-i, 172. számú törvényerejű rendeletben meghatározott közigazgatási bírságokkal is.

---