

HELYESBÍTÉSEK

Helyesbítés a tagállamok gépekre vonatkozó jogszabályainak közelítéséről szóló 98/37/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv végrehajtása keretében szóló bizottsági közleményhez

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja C 215., 2008. augusztus 22.)

(2008/C 241/12)

A 45. oldalon:

a következő szövegrész:

„CEN	EN ISO 13849-1:2008 Gépek biztonsága. Vezérlőrendszerek biztonságával összefüggő szerkezeti részek. 1. rész: A kialakítás általános elvei (ISO 13849-1:2006)	Ez az első közzététel	EN ISO 13849-1:2006 EN 954-1:1996	2008.12.31.
CEN	EN ISO 13849-2:2008 Gépek biztonsága. Vezérlőrendszerek biztonságával összefüggő szerkezeti részek. 2. rész: Validálás (ISO 13849-2:2003)	Ez az első közzététel	EN ISO 13849-2:2003	2008.12.31.”

helyesen:

„CEN	EN ISO 13849-1:2008 Gépek biztonsága. Vezérlőrendszerek biztonságával összefüggő szerkezeti részek. 1. rész: A kialakítás általános elvei (ISO 13849-1:2006)	Ez az első közzététel	EN ISO 13849-1:2006 EN 954-1:1996	2009.12.28.
CEN	EN ISO 13849-2:2008 Gépek biztonsága. Vezérlőrendszerek biztonságával összefüggő szerkezeti részek. 2. rész: Validálás (ISO 13849-2:2003)	Ez az első közzététel	EN ISO 13849-2:2003	2009.12.28.”

Helyesbítés a 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének d) pontja értelmében a Lisszabon–Vila Real–Bragança–Vila Real–Lisszabon útvonalon közlekedő menetrendszerű légi járatok üzemeltetésére Portugália által közzétett ajánlattételi felhíváshoz – P-Lisboa: Menetrendszerű légi járatok üzemeltetése

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja C 219., 2008. augusztus 28.)

(2008/C 241/13)

A 33. oldalon, 11. pontban „Az ajánlattételi felhívás érvényessége”:

a következő szövegrész: „[...] e felhívás csak akkor érvényes, ha 2008. december 2-ig egyetlen, az említett útvonalon szolgáltatás nyújtására jogosult közösségi légi fuvarozó sem kér engedélyt a fenti útvonalon közlekedő légi járatok üzemeltetésére a 2007. augusztus 14-étől előírt közszolgálati kötelezettségeknek megfelelően és pénzügyi ellentételezés igénylése nélkül.”

helyesen: „[...] e felhívás csak akkor érvényes, ha 2008. december 2-ig egyetlen, az említett útvonalon szolgáltatás nyújtására jogosult közösségi légi fuvarozó sem kér engedélyt a fenti útvonalon közlekedő légi járatok üzemeltetésére az előírt közszolgálati kötelezettségeknek megfelelően és pénzügyi ellentételezés igénylése nélkül.”