

A 2408/92/EGK tanácsi rendelet alapján előírt közszolgáltatási kötelezettségek meghosszabbítása és módosítása Görögország kilenc menetrend szerinti belföldi légi összeköttetése esetében

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2008/C 249/06)

1. A görög kormány úgy döntött, hogy 2009. április 1-jével kezdődően meghosszabbítja és egyben felülvizsgálja azon közszolgáltatási kötelezettségeket, amelyeket a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján kilenc görögországi menetrend szerinti belföldi légi járatra írtak elő, az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2002. július 10-i C 164. számában közzétettek, majd az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2006. február 24-i C 46. számában meghosszabbítottak és módosítottak.

A nyári időszakban heti tizenkilenc (19) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 330 férőhellyel.

Athén–Kárpathosz

A téli időszakban heti öt (5) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 250 férőhellyel.
2. A közszolgáltatási kötelezettségek az alábbiak szerint módosulnak:
 - A. *Minimális járatsűrűség, valamint minimális heti férőhely-kapacitás légi útvonalanként*

Athén–Kíthira

A téli időszakban heti öt (5) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 200 férőhellyel.

A nyári időszakban heti hét (7) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 280 férőhellyel.

Athén–Náxosz

A téli időszakban heti hat (6) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 192 férőhellyel.

A nyári időszakban heti nyolc (8) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 200 férőhellyel.

Athén–Párosz

A téli időszakban heti tíz (10) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 170 férőhellyel.

Athén–Szitíia

A téli időszakban heti négy (4) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 120 férőhellyel.

A nyári időszakban heti öt (5) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 150 férőhellyel.

Athén–Szkíathosz

A téli időszakban heti két (2) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 30 férőhellyel.

A nyári időszakban heti hét (7) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 280 férőhellyel.

Theszaloníki–Korfu

A téli időszakban heti négy (4) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 200 férőhellyel.

A nyári időszakban heti öt (5) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 250 férőhellyel.

Ródosz–Kósz–Lérosz–Asztipálea

A téli időszakban heti két (2) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 30 férőhellyel.

A nyári időszakban heti három (3) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 45 férőhellyel.

Korfu–Áktio–Kefalinia–Zákinthosz

A téli időszakban heti két (2) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 30 férőhellyel.

A nyári időszakban heti három (3) oda- és visszaút, irányonként hetente összesen 45 férőhellyel.

Téli, illetve nyári időszakon az IATA által meghatározott időszakok értendőek.

Ha egy légi útvonalon a járatok összességének átlagos kihasználtsága az előző időszakban meghaladta a 75 %-ot, a minimális járatsűrűség és a minimális heti férőhely-kapacitás a növekedéssel arányban megnövelhető. A járatsűrűség és a férőhely-kapacitás növeléséről hatálybalépése előtt hat hónappal ajánlott levélben értesíteni kell a járatot üzemeltető légi fuvarozót; a növelés azután lép hatályba, hogy az Európai Bizottság közzétette az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

Ha a járaton közlekedtetett légi járművek befogadóképessége nem elegendő a 2.A. pont szerinti minimális heti férőhely-kapacitás eléréséhez, a járatsűrűség ennek megfelelően növelhető.

A kedvezőtlen időjárási viszonyok miatt esetlegesen kimaradó járatokat a következő napokban be kell pótolni, hogy ezáltal teljesüljön a heti férőhelyigény, figyelembe véve a 2.A. pont szerinti minimális férőhely-kapacitást.

B. Viteldíj tekintetében

Az egy útra szóló turistaosztályú menetjegy értékesítési ára nem haladhatja meg a következő összegeket:

- Athén és Kíthira között: 48 EUR,
- Athén és Naxosz között: 62,70 EUR,
- Athén és Párosz között: 61,70 EUR,
- Athén és Kárpáthosz között: 73,20 EUR,
- Athén és Szitíia között: 71,10 EUR,
- Athén és Szkiathosz között: 53,30 EUR,
- Theszaloníki és Korfu között: 70 EUR,
- Ródosz és Kósz között: 46 EUR,
- Ródosz és Asztipálea között: 52,20 EUR,
- Rodosz és Lérosz között: 52,20 EUR,

– Kósz és Asztipálea között: 52,20 EUR,

– Kósz és Lérosz között: 46 EUR,

– Asztipálea és Lérosz között: 46 EUR,

– Korfu és Áktio között: 40,70 EUR,

– Korfu és Kefalinia között: 40,70 EUR,

– Korfu és Zákinthosz között: 52,20 EUR,

– Áktio és Kefalinia között: 35,50 EUR,

– Áktio és Zákinthosz között: 40,70 EUR,

– Kefalinia és Zákinthosz között: 33,50 EUR.

A fenti árak megemelhetők, ha a légi fuvarozó felelősségi körébe nem tartozó okból váratlanul megnőnek a szolgáltatás üzemeltetési költségei. Az áremelkedés bejelentendő a járatot üzemeltető légi fuvarozónak, és azután lép hatályba, hogy az Európai Bizottság közzétette az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

C. A járatok folyamatosságának biztosítása

A 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének c) pontjával összhangban a szóban forgó légi útvonalakon menetrend szerinti járatokat indítani kívánó légi fuvarozó köteles legalább tizenkét egymást követő hónapon keresztül biztosítani a légi összeköttetést.

A légi fuvarozó felelősségi körébe tartozó okból törölt járatok száma egy évben nem haladhatja meg az összes tervezett járat 2 %-át, kivéve vis maior esetén.

Ha a légi fuvarozó szüneteltetni kívánja az összeköttetést a fent említett légi útvonalak bármelyikén, e tényről a szüneteltetés időpontja előtt legalább hat hónappal értesítenie kell a Polgári Repülési Hatóság Légi Üzemeltetési Igazgatóságán a Kétoldalú Légiközlekedési Megállapodások Osztályát.

D. Az érintett légi útvonalak sajátosságaira való tekintettel a légi fuvarozóknak tudniuk kell igazolni, hogy az utasokkal érintkezésbe kerülő légi személyzet beszél és ért görögül.

3. Hasznos tudnivalók

Minden olyan közösségi légi fuvarozó, amely az előírt közszolgáltatási kötelezettségek teljesítése nélkül üzemeltet járatot az említett légi útvonalakon, közigazgatási és/vagy bírósági úton megállapított szankciókkal sújtható.

A légi járművek típusát illetően a légi fuvarozók figyelmébe ajánljuk Görögország légiközlekedési tájékoztató kiadványait (*Aeronautical Information Publications – AIP GREECE*) a repülőterek műszaki és működési jellemzőiről és eljárásairól való tájékozódás céljából.

Menetrend tekintetében ügyelni kell arra, hogy a közlekedési és hírközlési miniszter határozatával összhangban a járatok indulásának és érkezésének a repülőtér üzemidején belül kell esnie.

Amennyiben 2009. február 28-ig egyetlen légi fuvarozó sem jelenti be a Polgári Repülési Hatóság Légi Üzemeltetési Igazgatóságánál, hogy 2009. április 1-jétől pénzügyi ellentételezés hiányában is szándékában áll menetrend szerinti járatot indítani a fent említettek közül egy vagy több légi útvonalon, Görögország a 2408/92/EGK rendelet 4. cikke (1) bekezdésé-

nek d) pontjában meghatározott eljárással a fent említettek közül egy vagy több légi útvonal esetében hároméves időtartamra egyetlen légi fuvarozóra korlátozza a hozzáférést, és az érintett légi útvonalak üzemeltetési jogát 2009. április 1-jétől ajánlattételi felhívás útján ítéli oda.

E közszolgáltatási kötelezettségek az említett légi útvonalak tekintetében az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* 2002. július 10-i C 164. számában és az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2006. február 24-i C 46. számában közzétett közszolgáltatási kötelezettségek helyébe lépnek.