

AZ EURÓPAI GAZDASÁGI TÉRSÉGGEL KAPCSOLATOS TÁJÉKOZTATÁSOK

EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG

Az EFTA Felügyeleti Hatóság közleménye az EGT-megállapodás XIII. mellékletének 64a. pontjában említett jogi aktus 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében (a Tanács 2408/92/EGK rendelete a közösségi légitfuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról)

Új közszolgáltatási kötelezettségek bevezetése Norvégiában a menetrend szerinti regionális légi járatokra vonatkozóan

(2008/C 250/06)

1. BEVEZETÉS

A közösségi légitfuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében Norvégia 2009. április 1-jei hatállyal a menetrend szerinti légi járatokra vonatkozóan közszolgáltatási kötelezettségek elrendeléséről határozott a következő útvonalakon:

1. Lakselv–Tromsø mindkét irányban;
2. Andenes–Bodø mindkét irányban, Andenes–Tromsø mindkét irányban;
3. Svolve–Bodø mindkét irányban;
4. Leknes–Bodø mindkét irányban;
5. Røst–Bodø mindkét irányban;
6. Narvik (Framnes)–Bodø mindkét irányban;
7. Brønnøysund–Bodø mindkét irányban, Brønnøysund–Trondheim mindkét irányban;
8. Sandnessjøen–Bodø mindkét irányban, Sandnessjøen–Trondheim mindkét irányban;
9. Mo i Rana–Bodø mindkét irányban, Mo i Rana–Trondheim mindkét irányban;
10. Mosjøen–Bodø mindkét irányban, Mosjøen–Trondheim mindkét irányban;
11. Namsos–Trondheim mindkét irányban, Rørvik–Trondheim mindkét irányban;
12. Florø–Oslo mindkét irányban, Florø–Bergen mindkét irányban;
13. Førde–Oslo mindkét irányban, Førde–Bergen mindkét irányban;
14. Sogndal–Oslo mindkét irányban, Sogndal–Bergen mindkét irányban;
15. Sandane–Oslo mindkét irányban, Sandane–Bergen mindkét irányban;
16. Ørsta–Volda–Oslo mindkét irányban, Ørsta–Volda–Bergen mindkét irányban;
17. Fagernes–Oslo mindkét irányban;
18. Røros–Oslo mindkét irányban.

2. AZ EGYES ÚTVONALAKRA A KÖVETKEZŐ ELŐÍRÁSOK VONATKOZNAK

2.1. Lakselv–Tromsø mindkét irányban

2.1.1. *Minimális járatgyakoriság, utasfőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek*

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább három menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utásférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 690 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 135 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utásférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- mindkét irányban hétfőtől péntekig legalább napi két járatot, szombaton és vasárnap összesen legalább két járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell kialakítani, hogy a járatok csatlakozzanak a Tromsø–Oslo repülőjáratokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Tromsø repülőterére az első érkezés legkésőbbi időpontja 8:30, és Tromsø repülőteréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 19:30,
- Tromsø repülőteréről az első indulás legkésőbbi időpontja 11:30, és Lakselv repülőteréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:00.

2.1.2. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomásos utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.2. Andenes–Tromsø mindkét irányban, Andenes–Bodø mindkét irányban

2.2.1. Minimális járatgyakoriság, utásférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- *Andenes–Bodø mindkét irányban, Andenes–Tromsø mindkét irányban összesen:*
 - naponta legalább négy menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább öt menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap,
 - figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit az Andenes–Bodø és az Andenes–Tromsø közötti napi menettérti járatok számának elosztásakor mindkét irányban,
- *Andenes–Bodø mindkét irányban:*
 - naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább két menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap,
- *Andenes–Tromsø mindkét irányban:*
 - minimum egy menettérti járat naponta.

Utásférőhelyek száma:

- az Andenes–Bodø és Andenes–Tromsø közötti járatokon együtt mindkét irányban összesen legalább 615 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig, és összesen legalább 160 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap.

Útvonalterv:

- mindkét menetirányban hétfőtől péntekig az előírt napi négy járatból legalább három járatot, szombaton és vasárnap az összesen előírt öt járatból legalább négyet köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

- *Andenes–Bodø mindkét irányban, Andenes–Tromsø mindkét irányban összesen:*

Hétfőtől péntekig legalább három járat, szombaton és vasárnap összesen legalább négy járat menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak az Oslóba tartó és az onnan érkező járatokhoz,

- *Andenes–Bodø mindkét irányban:*

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 7:30, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:00,

- *Andenes–Tromsø mindkét irányban:*

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Tromsø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:00, és Tromsø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 16:30.

2.2.2. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomósos utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.3. Svolveær–Bodø mindkét irányban

2.3.1. Minimális járatgyakorítás, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakorítás:

- naponta legalább hat menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább hét menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 1 050 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 225 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- mindkét menetirányban hétfőtől péntekig a napi kötelező járatok közül legalább öt járatot, szombaton és vasárnap a kötelező járatok közül összesen legalább öt járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Hétfőtől péntekig legalább napi öt járat, szombaton és vasárnap összesen legalább öt járat menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Bodø–Oslo útvonalon közlekedő légi járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérére az első érkezés legkésőbbi időpontja 7:30, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:00.

2.3.2. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomásos utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.4. Leknes–Bodø mindkét irányban

2.4.1. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább hat menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább hét menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 1 250 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 265 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- mindkét menetirányban hétfőtől péntekig a napi kötelező járatok közül legalább öt járatot, szombaton és vasárnap a kötelező járatok közül összesen legalább öt járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Hétfőtől péntekig legalább napi öt járat, szombaton és vasárnap összesen legalább öt járat menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Bodø–Oslo útvonalon közlekedő légi járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérére az első érkezés legkésőbbi időpontja 7:30, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:00.

2.4.2. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomásos utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.5. Røst–Bodø mindkét irányban

2.5.1. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább két menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utásférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 150 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 30 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utásférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- mindkét menetirányban hétfőtől péntekig a kötelező napi járatokból legalább egy járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. Szombaton és vasárnap az előírt járatoknak összesen legalább a felét köztes leszállás nélkül kell biztosítani.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Legalább napi egy járat menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy a járat csatlakozzon a Bodø–Oslo útvonalon közlekedő járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:00, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 17:00.

2.5.2. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 15 utas befogadására alkalmas repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.6. Narvik (Framnes)–Bodø mindkét irányban

2.6.1. Minimális járatgyakoriság, utásférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utásférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utásférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 450 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 90 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utásférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 9:30, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:00.

2.6.2. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 15 utas befogadására alkalmas repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.7. Brønnøysund–Bodø mindkét irányban, Brønnøysund–Trondheim mindkét irányban

2.7.1. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Brønnøysund–Bodø mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább három menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 350 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 90 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:00, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:30,
- Bodø repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 8:30, és Brønnøysund repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.

2.7.2. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Brønnøysund–Trondheim mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 700 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 140 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Trondheim–Oslo járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Trondheim repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 8:00, és Trondheim repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:30,
- Trondheim repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 9:30, és Brønnøysund repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 18:00.

2.7.3. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomásos utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.8. Sandnessjøen–Bodø mindkét irányban, Sandnessjøen–Trondheim mindkét irányban

2.8.1. Minimális járatgyakorítás, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Sandnessjøen–Bodø mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakorítás:

- naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább három menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 350 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 90 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:00, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:30,
- Bodø repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 8:30, és Sandnessjøen repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.

2.8.2. Minimális járatgyakorítás, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Sandnessjøen–Trondheim mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakorítás:

- naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utásférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 450 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 110 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utásférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Trondheim–Oslo járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Trondheim repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 8:00, és Trondheim repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:30,
- Trondheim repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 9:30, és Sandnessjøen repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 18:00.

2.8.3. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomásos utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.9. Mo i Rana–Bodø mindkét irányban, Mo i Rana–Trondheim mindkét irányban

2.9.1. Minimális járatgyakoriság, utásférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Mo i Rana–Bodø mindkét irányban

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utásférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább négy menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább öt menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utásférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 525 utásférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 125 utásférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utásférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:00, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:30,
- Bodø repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 8:30, és Mo i Rana repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.

2.9.2. *Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Mo i Rana–Trondheim mindkét irányban*

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 650 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 160 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlékedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Trondheim–Oslo járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Trondheim repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 8:00, és Trondheim repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:30,
- Trondheim repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 9:30, és Mo i Rana repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 18:00.

2.9.3. *Repülőgéptípusok*

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomósos utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.10. **Mosjøen–Bodø mindkét irányban, Mosjøen–Trondheim mindkét irányban**

2.10.1. *Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Mosjøen–Bodø mindkét irányban*

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakorlás:

- naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utassérőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 250 utassérőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 60 utassérőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utassérőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bodø repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:00, és Bodø repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:30,
- Bodø repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 8:30, és Mosjøen repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.

2.10.2. Minimális járatgyakorlás, utassérőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Mosjøen–Trondheim mindkét irányban

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utassérőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakorlás:

- naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utassérőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 520 utassérőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 110 utassérőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utassérőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Trondheim–Oslo járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Trondheim repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 8:00, és Trondheim repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:30,
- Trondheim repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 9:30, és Mosjøen repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 18:00.

2.10.3. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomásos utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.11. Namsos–Trondheim mindkét irányban, Rørvik–Trondheim mindkét irányban

2.11.1. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Namsos–Trondheim mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 320 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 80 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- mindkét irányban hétfőtől péntekig legalább napi két járatot, szombaton és vasárnap összesen legalább két járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Trondheim–Oslo járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Trondheim repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 8:00, és Trondheim repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:30,
- Trondheim repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 9:30, és Namsos repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:00.

2.11.2. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Rørvik–Trondheim mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 300 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 70 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- mindkét menetirányban hétfőtől péntekig a napi kötelező járatok közül legalább egy járatot, szombaton és vasárnap a kötelező járatok közül összesen legalább egy járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Az előírt járatok menetrendjét úgy kell ütemezni, hogy csatlakozzanak a Trondheim–Oslo járatokhoz mindkét irányban.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Trondheim repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 8:00, és Trondheim repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 18:30,
- Trondheim repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 9:30, és Rørvik repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:00.

2.11.3. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 15 utas befogadására alkalmas repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.12. Florø–Oslo mindkét irányban, Florø–Bergen mindkét irányban

2.12.1. Minimális járatgyakorlás, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Florø–Oslo mindkét irányban

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakorlás:

- naponta legalább négy menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább öt menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 820 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 205 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- a légifuvarozónak nincs lehetősége változtatni az utasférőhelyek számán, vö. az ehhez a közleményhez csatolt A. mellékletben feltüntetett szállítási teljesítmények módosítását szabályzó záradékkal.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Oslo repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 9:00, és Oslo repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 21:00,
- Oslo repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 9:30, és Florø repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 19:30.

2.12.2. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Florø–Bergen mindkét irányban

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább öt menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 950 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 165 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- a légifuvarozónak nincs lehetősége változtatni az utasférőhelyek számán, vö. az ehhez a közleményhez csatolt A. mellékletben feltüntetett szállítási teljesítmények módosítását szabályzó záradékkal.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bergen repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 9:30, és Bergen repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 20:00,
- Bergen repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 9:00, és Florø repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00.

2.12.3. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomósos utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.13. Førdø–Oslo mindkét irányban, Førdø–Bergen mindkét irányban

2.13.1. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Førdø–Oslo mindkét irányban

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább négy menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább öt menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 840 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 195 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Oslo repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 9:00, és Oslo repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00,
- Oslo repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 9:30, és Førde repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.

2.13.2. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Førde–Bergen mindkét irányban

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább két menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 180 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 35 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatok közül legalább egyet köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bergen repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 10:30, és Bergen repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30,
- Bergen repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 11:00, és Førde repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.

2.13.3. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomósos utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.14. Sogndal–Oslo mindkét irányban, Sogndal–Bergen mindkét irányban

2.14.1. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Sogndal–Oslo mindkét irányban

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utasférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakorítás:

- naponta legalább négy menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább három menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utassférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 500 utassférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 100 utassférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utassférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Sogndal repülőtérrel az első indulás legkésőbbi időpontja 7:30, és Oslo repülőtérrel az utolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00,
- Oslo repülőtérrel az első indulás legkésőbbi időpontja 9:30, és Sogndal repülőtérrel a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.

2.14.2. Minimális járatgyakorítás, utassférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Sogndal–Bergen mindkét irányban

Ezek a követelmények a január-június és augusztus-december közötti időszakokban alkalmazandók. Júliusban a követelmény csak az utassférőhelyek számát érinti, számuk nem lehet kevesebb, mint az alábbiakban meghatározott minimális szintek 80 százaléka.

Az év egészére vonatkozóan mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakorítás:

- naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább két menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utassférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 140 utassférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 30 utassférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utassférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatok közül legalább egyet köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bergen repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 11:00, és Bergen repülőtérrel az utolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30,
- Bergen repülőtérrel az első indulás legkésőbbi időpontja 11:30, és Sogndal repülőtérrel a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 16:30.

2.14.3. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomósos utassfélkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.15. Sandane–Oslo mindkét irányban, Sandane–Bergen mindkét irányban

2.15.1. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Sandane–Oslo mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább három menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább három menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 325 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 65 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- mindkét menetirányban hétfőtől péntekig a napi kötelező járatok közül legalább egy járatot, szombaton és vasárnap a kötelező járatok közül összesen legalább egy járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással lehet üzemeltetni; ez együtt járhat egy átszállással is, feltételezve, hogy a csatlakozásra történő várakozás ideje nem haladja meg a 60 percet és az utazást a légifuvarozó biztosítja a teljes útvonalon Oslóba és Oslóból.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Oslo repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 9:00, és Oslo repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00,
- Oslo repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 9:30, és Sandane repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.

2.15.2. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Sandane–Bergen mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább két menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 100 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 25 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- mindkét menetirányban az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással lehet üzemeltetni; ez együtt járhat egy átszállással is, feltételezve, hogy a csatlakozásra történő várakozás ideje nem haladja meg a 60 percet és az utazást a légifuvarozó biztosítja a teljes útvonalon Bergenbe és Bergenből.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bergen repülőtérére az első érkezés legkésőbbi időpontja 11:00, és Bergen repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30,
- Bergen repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 11:30, és Sandane repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 16:30.

2.15.3. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomásos utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.16. Ørsta-Volda–Oslo mindkét irányban, Ørsta-Volda–Bergen mindkét irányban

2.16.1. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Ørsta-Volda–Oslo mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább négy menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig és összesen legalább négy menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 600 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 115 utasférőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- mindkét menetirányban hétfőtől péntekig a napi kötelező járatok közül legalább egy járatot, szombaton és vasárnap a kötelező járatok közül összesen legalább egy járatot köztes leszállás nélkül kell biztosítani. A fennmaradó járatokat maximum egy köztes leszállással lehet üzemeltetni; ez együtt járhat egy átszállással is, feltételezve, hogy a csatlakozásra történő várakozás ideje nem haladja meg a 60 percet és az utazást a légifuvarozó biztosítja a teljes útvonalon Oslóba és Oslóból.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Oslo repülőtérére az első érkezés legkésőbbi időpontja 9:00, és Oslo repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 19:00,
- Oslo repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 9:30, és Ørsta-Volda repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30.

2.16.2. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek Ørsta-Volda–Bergen mindkét irányban

A követelmények egész évben érvényesek. Mindkét irányban naponta kell járatokat üzemeltetni.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és összesen legalább két menettérti járat üzemeltetése szombaton és vasárnap.

UtASFérőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 150 utASFérőhely biztosítása hétfőtől péntekig és összesen legalább 35 utASFérőhely biztosítása szombaton és vasárnap,
- az utASFérőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- mindkét menetirányban az előírt járatokat maximum egy köztes leszállással lehet üzemeltetni; ez együtt járhat egy átszállással is, feltételezve, hogy a csatlakozásra történő várakozás ideje nem haladja meg a 60 percet és az utazást a légifuvarovozó biztosítja a teljes útvonalon Bergenbe és Bergenből.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Bergen repülőtérre az első érkezés legkésőbbi időpontja 11:00, és Bergen repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 17:30,
- Bergen repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 11:30, és Ørsta-Volda repülőtéréről a legutolsó indulás legkorábbi időpontja 16:30.

2.16.3. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 30 utas befogadására alkalmas, túlnyomós utasfülkével rendelkező repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.17. Fagernes–Oslo mindkét irányban

2.17.1. Minimális járatgyakoriság, utASFérőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek

A követelmények egész évben érvényesek. Szombat kivételével naponta kell járatokat üzemeltetni mindkét irányban.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és legalább egy menettérti járat üzemeltetése vasárnap.

UtASFérőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 150 utASFérőhely biztosítása hétfőtől péntekig és legalább 15 utASFérőhely biztosítása vasárnap,
- az utASFérőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Fagernes repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 9:00,
- Oslo repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 15:30.

2.17.2. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 15 utas befogadására alkalmas repülőgépeket kell rendszeresíteni.

2.18. Røros–Oslo mindkét irányban

2.18.1. Minimális járatgyakoriság, utasférőhelyek száma, útvonalterv és menetrendek

A követelmények egész évben érvényesek. Szombat kivételével naponta kell járatokat üzemeltetni mindkét irányban.

Járatgyakoriság:

- naponta legalább két menettérti járat üzemeltetése hétfőtől péntekig, és legalább egy menettérti járat üzemeltetése vasárnap.

Utasférőhelyek száma:

- mindkét menetirányban összesen legalább 150 utasférőhely biztosítása hétfőtől péntekig és legalább 15 utasférőhely biztosítása vasárnap,
- az utasférőhelyek számát a Közlekedési és Hírközlési Minisztérium által elrendelt, e közlemény A. mellékletében feltüntetett szabályokkal összhangban kell megállapítani.

Útvonalterv:

- az előírt járatokat köztes leszállás nélkül kell üzemeltetni.

Menetrendek:

Figyelembe kell venni az utazóközönség igényeit.

Továbbá a hétfő és péntek közötti időszakra vonatkozóan a járatindítások megtervezésében a következő követelménynek kell eleget tenni (helyi idő szerint):

- Røros repülőtéréről az első indulás legkésőbbi időpontja 7:00,
- Oslo repülőtéréről az utolsó indulás legkorábbi időpontja 15:30.

2.18.2. Repülőgéptípusok

Az igényelt légi járatok céljaira legalább 15 utas befogadására alkalmas repülőgépeket kell rendszeresíteni.

3. A KÖVETKEZŐ ELŐÍRÁSOK MINDEN ÚTVONALRA VONATKOZNAK

3.1. Műszaki és üzemeltetési feltételek

A légitfuvarozónak különös figyelmet kell fordítania a repülőterek műszaki és üzemeltetési körülményeire. További tájékoztatás a következő címen kapható:

Luftfartstilsynet (Polgári Repülésügyi Hatóság)
BP 243
N-8001 Bodø
Tel.: (47-75) 58 50 00.

3.2. Menetdíjak

A 2009. április 1-jén kezdődő üzemeltetési év folyamán az egyszeri utazásra vásárolt (teljes rugalmasságot biztosító) alapjegy ára nem haladhatja meg a következő összegeket:

1.	Lakselv–Tromsø	1 226 NOK
2.	Andenes–Tromsø	724 NOK
	Andenes–Bodø	1 520 NOK
3.	Svolvær–Bodø	839 NOK
4.	Leknes–Bodø	839 NOK
5.	Røst–Bodø	839 NOK
6.	Narvik (Framnes)–Bodø	1 226 NOK
7.	Brønnøysund–Bodø	1 422 NOK
	Brønnøysund–Trondheim	1 379 NOK
8.	Sandnessjøen–Bodø	1 220 NOK
	Sandnessjøen–Trondheim	1 520 NOK
9.	Mo i Rana–Bodø	894 NOK
	Mo i Rana–Trondheim	1 684 NOK

10.	Mosjøen–Bodø	1 220 NOK
	Mosjøen–Trondheim	1 520 NOK
11.	Namsos–Trondheim	943 NOK
	Rørvik–Trondheim	1 199 NOK
12.	Florø–Oslo	1 722 NOK
	Florø–Bergen	1 057 NOK
13.	Førde–Oslo	1 722 NOK
	Førde–Bergen	1 057 NOK
14.	Sogndal–Oslo	1 487 NOK
	Sogndal–Bergen	1 057 NOK
15.	Sandane–Oslo	1 722 NOK
	Sandane–Bergen	1 270 NOK
16.	Ørsta–Volda–Oslo	1 722 NOK
	Ørsta–Volda–Bergen	1 460 NOK
17.	Fagernes–Oslo	844 NOK
18.	Røros–Oslo	1 880 NOK

A maximális viteldíjakat minden elkövetkező üzemeltetési év április 1-jén ki kell igazítani. A kiigazítás mértéke nem haladhatja meg a norvég statisztikai hivatal (<http://www.ssb.no>) által az ugyanazon év február 15-ét megelőző 12 hónapos időszakra vonatkozóan kihirdetett fogyasztói árindex mértékét.

A légifuvarozó köteles legalább egy, a fuvarozóhoz tartozó értékesítési csatornán keresztül jegyeket értékesíteni.

A fuvarozó köteles gondoskodni arról, hogy a menetjegyek a fuvarozóhoz tartozó összes értékesítési csatornán keresztül a maximális viteldíjat meg nem haladó áron beszerezhetőek legyenek.

A maximális viteldíjat nem haladhatja meg a fuvarozó érdekeltségében működő egyéb vállalkozások által kínált menetjegyek ára sem. A fuvarozó felelőssége, hogy a követelményeket e vállalkozások is betartsák.

A maximális viteldíj tartalmaz minden adót, hatósági díjat, illetve a fuvarozó által a menetjegy kiállításakor felszámított egyéb járulékos költséget.

A fuvarozó köteles a belföldi légitársaságok között mindenkor hatályos megállapodásokat aláírni, és az ilyen megállapodásokban előírt kedvezményeket alkalmazni.

A légifuvarozó köteles számítógépes helyfoglalási rendszeren (SzHR) keresztül értékesíteni a jegyeket.

4. TENDERELJÁRÁS LEFOLYTATÁSA UTÁNI TOVÁBBI FELTÉTELEK

A légi útvonalakhoz jutást egy fuvarozóra korlátozó tendereljárás lefolytatása után a következő kiegészítő feltételek alkalmazandók:

Viteldíjak:

- a csatlakozó járatokra/járatokról történő átszállásra jogosító valamennyi menetjegyet minden légifuvarozó vonatkozásában azonos feltételekkel kell kínálni. Kivételt képeznek a pályázó által üzemeltetett csatlakozó járatokra/járatokról történő átszállásra jogosító menetjegyek, azzal a kikötéssel, hogy ilyen esetben a viteldíj nem haladhatja meg a teljes rugalmasságot biztosító repülőjegy árának 40 %-át,
- ezeken a járatokon törzsutasokat megillető jutalompontok nem szerezhetőek és nem vehetőek igénybe,
- a szociális kedvezményeket a Norvég Közlekedési és Hírközlési Minisztérium e közlemény B. mellékletében feltüntetett iránymutatásaival összhangban kell alkalmazni.

Átszállási feltételek:

- az utasok más légi fuvarozók járatairól/járaitára történő átszállásával kapcsolatos feltételeket – beleértve a csatlakozási időt és az átszállásnál történő jegy- és poggyászkezelés feltételeit – a légi fuvarozó köteles részrehajlás és hátrányos megkülönböztetés nélkül meghatározni.

5. A KORÁBBI KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉGEK HELYETTESÍTÉSE ÉS FEOLDÁSA

E közszolgálati kötelezettségek az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* 2005. július 7-i C 166. számában és a 2005. július 7-i 34. számú EGT-kiegészítésben kihirdetett korábbi közszolgálati kötelezettségek helyébe lépnek.

6. INFORMÁCIÓK

További tájékoztatás a következő címen szerezhető be: The Ministry of Transport and Communications

BP 8010

N-0030 Oslo

Tel.: (47-22) 24 83 53

Fax: (47-22) 24 56 09

A. MELLÉKLET

A SZÁLLÍTÁSI TELJESÍTMÉNYEK KIIGAZÍTÁSÁT SZABÁLYOZÓ ZÁRADÉK

1. A szállítási teljesítmények kiigazítását szabályozó záradék célja

A szállítási teljesítmények módosítását szabályozó záradék azt hivatott biztosítani, hogy az üzemeltető által kínált szállítási kapacitás/utasférőhelyek a piaci kereslet változásaihoz igazodjanak. Minden olyan esetben, amikor az utasok száma jelentős mértékben megnő és meghaladja a mindenkor utasférőhely-kihasználtság alább meghatározott határértékét (az utasférőhely-kihasználtsági tényező), akkor az üzemeltető köteles az ajánlatban megadott rendelkezésre bocsátott utasférőhelyek számát megnövelni. Az utasok számának jelentős mértékű csökkenése esetén az üzemeltető ugyanilyen módon az ajánlatban megadott rendelkezésre bocsátott utasférőhelyek számát csökkentheti. Az irányadó adatokat lásd a 3. pontban.

2. Az utasférőhely-kihasználtsági tényezők mérési időszakai

Az utasférőhely-kihasználtsági tényezőket a január 1. és június 30., valamint az augusztus 1. és november 30. közötti időszakok folyamán kell figyelemmel kísérni és értékelni, a határnapokat is beleszámítva.

3. A kínált szállítási teljesítmények/utasférőhelyek megváltoztatásának feltételei

3.1. A szállítási teljesítmény növelésének feltételei

3.1.1. A szállítási teljesítmény/rendekezésre bocsátott utasférőhelyek növelését *kell* alkalmazni abban az esetben, ha az utasférőhelyek átlagos kihasználtsági tényezője a közszolgáltatási kötelezettségek által lefedett viszonylatban minden egyes úton meghaladja a 70 százalékot. Ha ezeken az útvonalakon az átlagos utasférőhely-kihasználtsági tényező meghaladja a 70 százalékot a 2. pontban említett időszakok bármelyikében, akkor az üzemeltető köteles a szállítási teljesítményt/rendekezésre bocsátott utasférőhelyek számát legkésőbb a következő IATA forgalmi idény kezdetekor legalább 10 százalékkal megnövelni ezeken az útvonalakon. A szállítási teljesítményt/rendekezésre bocsátott utasférőhelyek számát legalább olyan mértékben kell növelni, hogy az átlagos utasférőhely-kihasználtsági tényező ne haladja meg a 70 százalékot.

3.1.2. A szállítási teljesítmény/rendekezésre bocsátott utasférőhelyek száma fentiekben említett növelések az új szállítási teljesítmény eléréséhez az üzemeltető, ha kedvezőbbnek ítéli meg, használhat az eredeti tenderben meghatározottnál kevesebb számú utasférőhelyet biztosító légi járművet.

3.2. A szállítási teljesítmények csökkentésének feltételei

3.2.1. Az ajánlatban megadott szállítási teljesítmények/utasférőhelyek számának a csökkentése abban az esetben *lehetséges*, ha a közszolgáltatási kötelezettségek által lefedett minden járaton az utasférőhely-kihasználtság kisebb, mint 35 százalék. Amennyiben az átlagos utasférőhely-kihasználtság ezeken a járatokon a 2. pontban említett időszakok bármelyike folyamán kisebb, mint 35 százalék, akkor az üzemeltető a fent említett időszakok végét követő első naptól kezdődően a kínált szállítási teljesítményt/utasférőhelyek számát 25 százalékot meg nem haladó mértékben *csökkentheti*.

3.2.2. Olyan útvonalakon, ahol a napi járatgyakorosság mindkét irányban több mint két járat indítását jelenti, a szállítási teljesítmények a 3.2.1. pontban említett csökkentését a járatok számának a csökkentésével kell elérni. Ez alól csak az az eset képez kivételt, ha az üzemeltető a közszolgáltatási kötelezettségekről szóló rendelkezésben meghatározott minimális utasférőhely-kapacitással rendelkező repülőgépeknél nagyobb számú utasférőhellyel rendelkező légi járműveket használ. Az üzemeltető ebben az esetben használhat kisebb repülőgépet, abban azonban a rendelkezésre álló utasférőhelyek száma nem lehet kisebb a közszolgáltatási kötelezettségekben meghatározott minimális kapacitásnál.

3.2.3. Az olyan útvonalakon, ahol a napi járatgyakorosság mindkét irányban csak egy vagy két járat indítását jelenti, a rendelkezésre bocsátott utasférőhelyek számának a csökkentése csak a közszolgáltatási kötelezettségekben meghatározottnál kisebb utasférőhely-kapacitású repülőgépek használatával hajtható végre.

4. A szállítási teljesítmények megváltoztatásának eljárásai

4.1. Az üzemeltető által benyújtott menetrendjavaslatok jóváhagyása a Norvég Közlekedési és Hírközlési Minisztérium hatáskörébe tartozik, ideértve a szállítási teljesítmények megváltoztatásának jóváhagyását is. Lásd a Norvég Közlekedési és Hírközlési Minisztérium N-3/2005 számú körövényét a pályázati dossziében.

4.2. Amennyiben a szállítási teljesítményt/a rendelkezésre bocsátott utasférőhelyek számát a 3.2. pontban előírtak szerint csökkenteni kell, új közlekedési programjavaslatot kell eljuttatni az érintett megyei tanácsokhoz, és azoknak elegendő időt kell biztosítani nyilatkozatuk megtételére a változás hatálybalépése előtt. Amennyiben az említett javaslatban foglalt változtatások olyan, a közszolgáltatási kötelezettségekben meghatározott előírásokat sértenek, amelyek nem a repülések számát vagy az utasférőhely-kapacitást érintik, az új közlekedési programjavaslatot a Közlekedési és Hírközlési Minisztériumnak kell elküldeni jóváhagyásra.

- 4.3. Amennyiben a szállítási teljesítményt/a rendelkezésre bocsátott utasférőhelyek számát a 3.1. pontban előírtak szerint növelni kell, az üzemeltetőnek és az érintett megye (megyék) közigazgatási hatóságainak meg kell állapodniuk az új szállítási teljesítménynek/utasférőhely-számnak megfelelő menetrendről.
 - 4.4. Amennyiben a 3.1. pontban előírtak szerint új szállítási teljesítményt/utasférőhely-számot kell alkalmazni, és az üzemeltető, valamint az érintett megye (megyék) közigazgatási hatóságai nem képesek a menetrendekről a 4.3. pontban előírtak szerint megállapodni, az üzemeltető a 4.1. pont szerint kérvényezheti a Norvég Közlekedési és Hírközlési Minisztériumnál az új szállítási teljesítménynek/utasférőhely-számnak megfelelően módosított menetrend jóváhagyását. Ez nem jelenti azt, hogy az üzemeltető jogosult olyan menetrend jóváhagyását kérelmezni, amely nem biztosítja a szállítási teljesítmény szükséges növelését. A minisztérium csak érdemi indokok fennállása esetén hagyhatja jóvá az olyan javaslatokat, amelyek eltérnek a megyei hatóságok által elfogadható javaslatoktól.
- 5. A pénzügyi ellentételezés mértékének változatlanul hagyása a szállítási teljesítmény változása esetén**
- 5.1. Az üzemeltetőnek nyújtott pénzügyi ellentételezés mértéke a szállítási teljesítménynek a 3.1. pontban előírtak szerinti növelése esetén változatlan marad.
 - 5.2. Az üzemeltetőnek nyújtott pénzügyi ellentételezés mértéke a szállítási teljesítménynek a 3.2. pontban előírtak szerinti csökkentése esetén változatlan marad.
-

B. MELLÉKLET

SZOCIÁLIS KEDVEZMÉNYEKRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

1. Azokon az útvonalakon, amelyekre a Norvég Közlekedési és Hírközlési Minisztérium a közszolgáltatási kötelezettségek szerinti légi járatokat vásárol, szociális kedvezményre jogosultak a következő személyek:
 - a) az indulás napján 67. életévüket betöltött személyek;
 - b) a 16. életévüket betöltött vakok;
 - c) a 16. életévüket betöltött fogyatékossgal élő személyek, akik a társadalombiztosításról szóló, 1997. február 28-i 19. sz. norvég törvény (Folketrygdloven) 12. fejezete, vagy valamely EGT-ország hasonló törvénye alapján rokkantsági nyugdíjban részesülnek;
 - d) azok a 16. életévüket betöltött diákok, akik halláskárosultak számára létesített speciális iskolát látogatnak;
 - e) életkortól függetlenül az a)–d) pontban említett személlyel együtt utazó házastárs/élettárs vagy egyéb kísérő. A kedvezményre jogosult személy dönt afelől, hogy szüksége van-e kísérőre;
 - f) az indulás napján 16. életévüket be nem töltött személyek.
 2. Az 1. szakaszban említett utasok a maximális viteldíjból 50 %-os kedvezményre jogosultak.
 3. E kedvezmény nem alkalmazható abban az esetben, ha a viteldíjat a kormány és/vagy a társadalombiztosítási hivatal fizeti.
 4. Egy (16. életévüket betöltött) felnőtt kíséretében ingyenesen utazhat egy 2 éven aluli gyermek, amennyiben nem foglal el saját ülőhelyet, és az utazás teljes időtartama alatt együtt utazik a felnőtt kísérővel.
 5. Az utastól a következő okmányok bemutatását kérhetik:
 - a) az 1. szakasz a) pontjában említett személyek esetében a születési időt tartalmazó arcképes igazolvány;
 - b) az 1. szakasz b) és c) pontjában említett személyeknek a norvég társadalombiztosítási hivatal vagy a Norges Blindforbund (norvég vakok szövetsége) által kibocsátott hivatalos okmánnyal kell igazolniuk a jogosultságukat. Más EGT-országok állampolgárainak a saját országukban kiállított hasonló okmánnyal kell rendelkezniük;
 - c) az 1. szakasz d) pontjában említett személyeknek diákigazolvánnyal és a társadalombiztosítási hivatal által kiadott levéllel kell rendelkezniük, amely igazolja, hogy a norvég társadalombiztosításról szóló törvény alapján járadékban részesülnek. Más EGT-országok állampolgárainak a saját országukban kiállított hasonló okmánnyal kell rendelkezniük.
-