

2007. november 29., csütörtök

P6_TA(2007)0558

Az Európai Vasúti Ügynökség létrehozásáról szóló 881/2004/EK rendelet módosítása *I**

Az Európai Parlament 2007. november 29-i jogalkotási állásfoglalása az Európai Vasúti Ügynökség létrehozásáról szóló 881/2004/EK rendelet módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2006)0785 – C6-0473/2006 – 2006/0274(COD))

(Együtdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2006)0785),
 - tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére és 71. cikkének (1) bekezdésére, amelyek alapján a Bizottság benyújtotta javaslatát a Parlamentnek (C6-0473/2006),
 - tekintettel eljárási szabályzatának 51. cikkére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A6-0350/2007),
1. jóváhagyja a Bizottság javaslatát annak módosított formájában;
 2. felhívja a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslatát lényegesen módosítani kívánja, vagy a helyébe másik szöveget kíván léptetni;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

P6_TC1-COD(2006)0274

Az Európai Parlament álláspontja, amely első olvasatban 2007. november 29-én került elfogadásra az Európai Vasúti Ügynökség létrehozásáról szóló 881/2004/EK rendelet módosításáról szóló .../2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 71. cikke(1) bekezdésére,

tekintettel a Bizottság javaslatára ||,

||

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére⁽¹⁾,

a Régiók Bizottságával való konzultációt követően,

a Szerződés 251 cikkében⁽²⁾ említett eljárással összhangban,

⁽¹⁾ HL C 256., 2007.10.27., 39. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament 2007. november 29-i álláspontja.

2007. november 29., csütörtök

mivel:

- (1) A 881/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁽¹⁾ létrehozta az Európai Vasúti Ügynökséget, amelynek műszaki téren hozzá kell járulnia egy határok nélküli európai vasúti térség megvalósításához. A vasutak kölcsönös átjárhatósága és biztonsága területén a közösségi jogszabályokban bekövetkezett fejlődéseket, a piac változását, valamint az Ügynökség működése, továbbá az Ügynökség és a Bizottság közötti kapcsolatok tapasztalatát követően helyénvaló bizonyos módosításokat eszközölni a 881/2004/EK rendeleten, és különösen kiegészíteni meghatározott feladatokkal.
- (2) A közösségi vasutak biztonságáról szóló, 2004. április 29-i 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽²⁾ 14. cikke közös eljárást hozott létre a gördülőállomány üzembe helyezésének engedélyezésére. A kölcsönös elismerés elvének értelmében az illetékes hatóság által megvizsgálandó elemek korlátozásával szükséges megkönnyíteni az üzembe helyezésre vonatkozó engedély megszerzését az első engedélyt megadó tagállamtól eltérő tagállamban. E célból helyénvaló három csoportba osztani az egyes tagállamokban hatályban lévő műszaki és biztonsági szabályok összességét és előterjeszteni ezen osztályozás eredményeit egy referenciadokumentumban. Az Ügynökséget tehát fel kell hívni, hogy könnyítse meg ezt az osztályozást minden ellenőrzött paraméter tekintetében az alkalmazandó nemzeti szabályok megfelelésének megállapításával, valamint konkrét projektek keretében egyedi műszaki vélemények adásával.
- (3) Az Európai Parlament és a Tanács 2008/.../EK irányelve [|| a kölcsönös átjárhatóságról szóló irányelv]⁽³⁾ és a 2004/49/EK irányelv keretében értesítik a Bizottságot a nemzeti szabályokról. A két szabálycsoport közötti határ nem egyértelmű, amennyiben a biztonsági szabályok részben érintik azokat az alrendszerket, amelyek a kölcsönös átjárhatóság területe szabályainak alkalmazási körébe is tartoznak. Ennél fogva célszerű összehasonlítani és osztályozni a két szabálycsoportot, és azokat egységesen bemutatni az Ügynökség internetes honlapján.
- (4) A 881/2004/EK rendelet 13. cikke értelmében az Ügynökség felügyelheti a tagállamok által bejelentett szervezetek munkájának minőségét. Egy, a Bizottság által készített felmérés azonban kimutatta, hogy e szervezetek bejelentésére előírt követelmények nagyon széleskörűen értelmezhetők. A bejelentett szervezetek megválasztására, és a követelmények betartásának általuk elvégzett ellenőrzésére vonatkozó tagállami felelősség sérelme nélkül, fontos az ilyen értelmezési különbségek hatásának felmérése, és annak ellenőrzése, hogy az ilyen eltérések ne okozzanak nehézségeket a megfelelői igazolások és az EK-hitelesítési nyilatkozatok kölcsönös elismerése területén. Helyénvaló tehát megadni az Ügynökség számára azt a lehetőséget, hogy e területen koordináló szerepet töltsön be, például információgyűjtési feladatok elvégzésével.
- (5) A 2004/881/EK rendelet 15. cikke előírja, hogy a Bizottság kérelmére az Ügynökség értékeljen meghatározott közösségi finanszírozási kérelmeket a vasúti infrastruktúra megvalósításának *projektjeire*, azok „kölcsönösen átjárható” jellegének ellenőrzése céljából. Helyénvaló kiterjeszteni az „infrastrukturális projektek” fogalmát, hogy a rendszer egységességét is értékelni lehessen, mint például az ERTMS-rendszer végrehajtási projektjeinek esetében.
- (6) A nemzetközi téren való fejlődéseket, és különösen az új vasúti áruszállítási nemzetközi egyezmény (1999-es COTIF egyezmény) hatályba lépését követően helyénvaló az Ügynökségtől a vasúti vállalkozások és a gördülőállomány üzembentartói közötti – különösen a karbantartás területén – kapcsolat értékelését, és adott esetben ajánlások tételét kérni. E feladatnak a karbantartó műhelyek tanúsításának területén végzett munkák folytatásába kell illeszkednie.
- (7) A harmadik vasúti csomag || elfogadására tekintettel helyénvaló hivatkozni az *Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23-i, a közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről szóló 2007/59/EK irányelvére*⁽⁴⁾, amely az Ügynökség által végrehajtható több feladatot is tartalmaz.

⁽¹⁾ HL L 164., 2004.4.30., 1. o. Helyesbített változat: HL L 220., 2004.6.21., 3. o.

⁽²⁾ HL L 164., 2004.4.30., 44. o. Helyesbített változat: HL L 220., 2004.6.21., 16. o.

⁽³⁾ HL L ...

⁽⁴⁾ HL L 315., 2007.12.3., 51. o.

2007. november 29., csütörtök

- (8) Az ERTMS-rendszer kialakítását és végrehajtását a második vasúti csomag elfogadása óta több kezdeményezés kísérte, úgy mint a Bizottság és az ágazat különböző szereplői közötti együttműködési megállapodás aláírása; irányítóbizottság létrehozása ezen együttműködési megállapodás végrehajtására; az ERTMS végrehajtásáról szóló közlemény⁽¹⁾ Bizottság általi elfogadása; [...] ⁽²⁾ határozattal európai koordinátor kinevezése az ERTMS-projekt végrehajtására, amely elsődleges közösségi érdekű projekt; az Ügynökség rendszerhatósági szerepének meghatározása a különböző éves munkaprogramok keretén belül; és a hagyományos vasút területén a biztosítóberendezési és jelző rendszerekre vonatkozó *átjárhatósági műszaki előírások (ÁME-k)* elfogadása ⁽³⁾. Tekintettel az Ügynökség e területhez való hozzájárulásának növekvő jelentőségére, helyénvaló megállapítani annak feladatait.
- (9) Az Ügynökség jelenleg már jelentős számú képzett szakértővel rendelkezik az európai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának és biztonságának területén. Célszerű ezért, hogy az Ügynökség konkrét feladatokat tudjon végrehajtani a Bizottság kérelmére, azzal a feltétellel, hogy azok összeegyeztethetők legyenek az Ügynökség feladatkörével, és a költségvetési források rendelkezésre állásától, és az Ügynökség más prioritásainak tiszteletben tartásától függően.
- (10) A költségvetés elfogadására vonatkozó eljárással való jobb összehangolás lehetővé tétele érdekében helyénvaló módosítani az Ügynökség éves munkaprogramja elfogadásának időpontját.
- (11) Az Ügynökség munkaprogramjának kidolgozásakor helyénvaló megjelölni minden tevékenység célkitűzését, valamint annak címzettjét. Szintén kívánatos tájékoztatni a Bizottságot az egyes tevékenységek műszaki eredményeiről, bár e tájékoztatás túllép a valamennyi intézményhez címzett általános jelentésen.
- (12) Mivel a tervezett intézkedés fő célját – azaz főként az Ügynökség feladatkörének kiterjesztését a vasúti gördülőállományok tanúsítására vonatkozó közösségi eljárás egyszerűsítésében való részvételének előírása céljából – a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, és ezért az intézkedés terjedelme miatt az közösségi szinten jobban megvalósítható, a Közösség a Szerződés 5. cikkében szereplő szubszidiaritás elvének megfelelően intézkedéseket hozhat. Az említett cikkben kimondott arányosság elvének megfelelően ezen irányelv nem lépi túl az e célkitűzés eléréséhez szükséges mértéket,

ELFOGADTÁK EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 881/2004/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. Az 3. cikk (1) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A 6., 7., 12., 14., 16., 17. és 18. cikkeiben előírányzott ajánlások kidolgozása érdekében az Ügynökség korlátozott számú munkacsoportot hoz létre. E munkacsoportok egyrészt a vasúti ágazat szakemberei által összegyűjtött szakértelmet, különösen a vasút kölcsönös átjárhatóságával foglalkozó európai szövetség (European Association for Railway Interoperability – AEIF) által szerzett tapasztalatokat, másrészt az illetékes nemzeti hatóságok szakértelmét veszik alapul. Az Ügynökség adott esetben horizontális munkacsoportokat is létrehozhat olyan kereszt-diszciplináris témákban, mint a munkahelyi egészségvédelem és biztonság.

Az Ügynökség biztosítja, hogy munkacsoportjai rendelkeznek a szükséges kompetenciával és reprezentatívak, valamint megfelelően képviselik az Ügynökség által a Bizottsághoz intézett ajánlások alapján javasolt intézkedések által érintett gazdasági ágazatokat és felhasználókat. A munkacsoportok feladataikat átlátható módon látják el.

⁽¹⁾ HL ...

⁽²⁾ HL ...

⁽³⁾ HL ...

2007. november 29., csütörtök

Amennyiben a 6., 12., 16. és 17. cikkben előírt feladatok az ezen iparágban foglalkoztatottak munkafeltételeire, egészségére és biztonságára közvetlen kihatással lennének, a munkavállalói szervezetek képviselői részt vesznek az adott munkacsoportban.”

2. || A 8a. cikk beillesztésre kerül:

„8a. cikk

A nemzeti szabályok osztályozása

(1) Az Ügynökség megkönnyíti az egyik tagállamban üzembe helyezett gördülőállományoknak a többi tagállam által történő elfogadását, a (2)–(5) bekezdésben meghatározott eljárásoknak megfelelően.

(2) Az Ügynökség fokozatosan referenciadokumentumot dolgoz ki, amely lehetővé teszi a tagállamok által a gördülőállományok üzembe helyezése területén alkalmazott minden nemzeti szabály megfeleltetését. Ez a dokumentum a **...-i 2008/.../EK európai parlamenti és tanácsi irányelv [kölcsonös átjárhatósági irányelv] ⁽¹⁾ ... mellékletében szereplő összes paraméter tekintetében tartalmazza minden tagállam nemzeti szabályait, valamint azt a ... mellékletben** megjelölt csoportot, amelybe e szabályok tartoznak. Ezek a szabályok tartalmazzák azokat a szabályokat, amelyekről a 2008/.../EK irányelv [kölcsonös átjárhatósági irányelv] 16. cikke (3) bekezdésének keretében, az ÁME-k elfogadása után (egyedi esetek, nyitott kérdések, eltérések), és a 2004/49/EK irányelv 8. cikke keretében történik értesítés.

Az Ügynökség először azonosítja és összehasonlítja a tagállamok között az infrastruktúra és a gördülőállomány biztonsági engedélyezése tekintetében fennálló különbségeket.

E munka keretében egy munkacsoportot állítanak fel; ezen felül, a 3. cikk szerint biztosítják az érintett felek bevonását, és a 4. cikk rendelkezései értelmében a szociális partnerekkel konzultációra kerül sor.

(3) A B. csoportba tartozó nemzeti szabályok fokozatos csökkentése tekintetében a 6. cikk (5) bekezdése értelmében létrehozott nemzeti biztonsági hatóságok együttműködésére támaszkodva az Ügynökség rendszeresen naprakésszé teszi a referenciadokumentumot, és azt átadja a Bizottságnak. A dokumentum első változatát legkésőbb ...-ig ⁽¹⁾ kell benyújtani a Bizottságnak.

(4) Az Ügynökséghez fordulhat valamely nemzeti biztonsági hatóság, a gördülőállomány üzembe helyezési engedélyre iránti kérelem következményeinek keretében, illetve a Bizottság, a következőket érintő műszaki vélemények adása céljából:

- a) műszaki szabályok egyenértékűsége egy vagy több paraméter tekintetében;
- b) kiegészítő tájékoztatás, kockázatelemzés vagy vizsgálat kérése, és/vagy ilyen kérelem bármely eredménye;
- c) engedély elutasításának indoklása.

(5) **Az Ügynökség a nemzeti biztonsági hatóságokkal folytatott konzultációt követően 2010. január 1-jéig megoldásokat terjeszt elő a B csoportba tartozó gördülőállomány osztályozására vonatkozó nemzeti szabályok számának, illetve alkalmazási körének csökkentésére.**

(6) **2015-től, és az illetékes nemzeti biztonsági hatóságokkal együttműködésben az Ügynökség feladata az ÁME-knek megfelelő járművek üzembe helyezésének engedélyezése.**

⁽¹⁾ HL L ...”

⁽¹⁾ Az e rendelet hatálybalépését követő egy évvel.

2007. november 29., csütörtök

3. A 10. cikk a következőkkel egészül ki:

a) a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A kérelmező arra kérheti az Ügynökséget, hogy adjon műszaki szakvéleményt a 2004/49/EK irányelv 10. és 11. cikke szerinti biztonsági tanúsítvány vagy biztonsági engedély megadására vonatkozó biztonsági hatóság által hozott elutasító határozatról.”

b) a következő (3b) bekezdéssel egészül ki:

„(3b) Az Ügynökséget felkérhetik arra, hogy a 21a. cikk szerint adjon műszaki szakvéleményt az ERTMS-rendszerleírások megfelelő változatának alkalmazásáról.”

4. A 11. cikk a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az Ügynökség a tagállamokkal és a Bizottsággal egyetértésben meghatározza az (1) bekezdésben szereplő dokumentumok közlésének gyakorlati szabályait.”

5. A 13. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„13. cikk

Bejelentett szervezetek

Az Ügynökség a tagállamok által kijelölt, bejelentett szervezetekkel kapcsolatos tagállami felelősség sérelme nélkül a Bizottság kérelmére ellenőrizheti, hogy a 2008/.../EK irányelv [kölcsonös átjárhatósági irányelv] VII. mellékletében szereplő, az e szervezetek bejelentésére vonatkozó követelményeket betartják-e, és értékelheti e szervezetek munkájának minőségét. Adott esetben véleményt nyújt be a Bizottságnak.”

6. A 15. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„15. cikk

A vasúti rendszer kölcsönös átjárhatósága

Az Ügynökség a Bizottság kérelmére megvizsgálja a kölcsönös átjárhatóság szempontjából azokat a vasúti rendszereket érintő, felújításra, felszerelésre vagy építésre irányuló projekteket, amelyekre közösségi pénzügyi támogatást kértek. Az Ügynökség a projekt fontosságától és a rendelkezésre álló forrásoktól függően a Bizottsággal megállapított határidőn belül véleményt ad a projekt vonatkozó ÁME-knek való megfeleléséről. Ez a vélemény teljes mértékben figyelembe veszi a 96/48/EK irányelv 7. cikkében és a 2001/16/EK irányelv 7. cikkében meghatározott eltéréseket.”

7. A szöveg a következő 16a. cikkel egészül ki:

„16a. cikk

A **járművek** üzemmentartói és a vasúti vállalkozások közötti kapcsolat

1) ...-tól/-től (*) számított:

- egy éven belül **a teherkocsik esetében,**
- **két éven belül egyéb járművek esetében**

az Ügynökség a 2004/49/EK irányelv 14b. cikkével összhangban értékeli a **járművek** üzemmentartói és a vasúti vállalkozások közötti kapcsolatot a karbantartás területén. Ugyanezen a határidőn belül az Ügynökség jelentést küld a Bizottságnak, amelyben ■ ajánlásokat fogalmaz meg a **járművek** üzemmentartói tanúsítására vonatkozó ■ kötelező rendszer végrehajtása céljából.

(*) E rendelet hatálybalépésének dátuma.

2007. november 29., csütörtök

- (2) Az Ügynökség **ajánlásai** különösen a következő **szempontokra terjednek ki**:
- a) **a járművek üzemeltetési szabványaira vonatkozó, kötelező és kölcsönösen elismert tanúsítási rendszer tartalma és előírásai;**
 - b) **a nemzeti biztonsági hatóságokkal és a bejelentett szervezetekkel együtt a kötelező rendszer végrehajtásával megbízott tanúsító szervezetek fajtája, a 2004/49/EK irányelv előírásaival összhangban;**
 - c) **a tagállami hatóságok által elvégzendő műszaki és üzemeltetési vizsgálatok és ellenőrzések;**
 - d) Az üzemeltetési kapacitása az általa kezelt **járműtípusok** karbantartásának biztosítására, a szerzés, a személyzet és az anyagok területén, **illetve az, hogy képes-e vállalni az odaítélés felelősségét új, fejlesztett vagy felújított alrendszerek, illetve járművek megrendelése esetén, a 2008/.../EK irányelvnek [kölcsönös átjárhatósági irányelv] megfelelően;**
 - e) a tervezett karbantartási tevékenységekhez szükséges információkkal való rendelkezés (különösen a karbantartási akták és tervek);
 - f) a **járművek** állapota nyomon követéséhez és felügyeletéhez szükséges eszközökkel való rendelkezés;
 - g) **szükséges-e biztosításra vonatkozó feltételt bevezetni a tanúsítási rendszer előírásai közé."**

8. A 17. cikk a következőképpen módosul:

- a) A cím és az (1) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„17. cikk

A vonatok személyzete képzésének tanúsítása és szakmai ismeretek

(1) Az Ügynökség ajánlásokat dolgoz ki a vasúti rendszer üzemeltetésében és karbantartásában részt vevő személyzet szakmai ismereteinek meghatározásával és értékelésével kapcsolatos közös kritériumok meghatározására vonatkozóan. Ennek során figyelembe veszi a közösségi vasúti rendszereken mozdonyokat és vonatokat működtető mozdonyvezetők minősítéséről szóló, 2007. október 23-i, 2007/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽¹⁾ kritériumait és prioritásait. Az Ügynökség a 4. cikkben megállapított szabályoknak megfelelően konzultál a szociális partnerekkel.

(1) HL L 315., 2007.12.3., 51. o.”

- b) A cikk a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az Ügynökség hozzájárul 2007/59/EK irányelv⁽¹⁾ végrehajtásához, minden olyan feladat elvégzésével, amelyet az említett irányelv értelmében rá ruháztak.”

9. A 18. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„18. cikk

A gördülőállomány bejegyzése

Az Ügynökség a 2008/.../EK irányelv [a kölcsönös átjárhatóságról szóló irányelv] 14. cikkével összhangban kidolgozza a nyilvántartásba vételi kérelem szabványos formátumát, valamint a nemzeti járműnyilvántartás közös előírásait, és erre vonatkozóan ajánlást tesz a Bizottságnak.”

2007. november 29., csütörtök

10. A szöveg az alábbi 18a. cikkel egészül ki:

„18a. cikk

Az engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartása

Az Ügynökség létrehozza és fenntartja az engedélyezett járműtípusok európai nyilvántartását. Az elektronikusan elérhető nyilvántartás tartalmazza a tagállamok által engedélyezett vasúti járműtípusokat. A tagállamok rendszeresen tájékoztatják az Ügynökséget az általuk kiadott vagy felfüggesztett engedélyekről.”

11. A 19. cikk a következőképpen módosul.

a) Az (1) bekezdés a következő, e) ponttal egészül ki:

„e) a 2008/.../ EK irányelv [a || kölcsönös átjárhatóságról szóló irányelv], 16. cikkének (3) bekezdése és 17. cikkének (2) bekezdése keretében a tagállamok által bejelentett műszaki szabályok.”

b) A cikk a következő bekezdéssel egészül ki:

„(5) Az e cikk és a 11. cikk keretében kialakított adatbázisokat összehangoltan kell létrehozni, különösen a nemzeti szabályok tekintetében.”

12. A 4. fejezet a következőképpen módosul.

a) A 4. fejezet címének a helyébe a következő szöveg lép:

„EGYEDI FELADATOK”

13. A szöveg a következő 21a. és 21b. cikkekkkel egészül ki:

„21a. cikk

ERTMS

(1) Az Ügynökség az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer – ERTMS – kialakítása és bevezetése keretében a rendszerhatóság szerepét látja el. E célból elvégzi a (2)–(5) bekezdésben szereplő feladatokat.

(2) Az Ügynökség bevezeti az ERTMS-rendszer előírásaihoz benyújtott változtatási kérelmek kezelésének eljárását.

(3) Az Ügynökség segíti a Bizottság munkáját az ERTMS felé való elmozdulás, valamint az ERTMS-nek a transeurópai közlekedési folyosók mentén történő telepítési munkálatai összehangolásának területén.

(4) Az Ügynökség a bejelentett szervezetekkel és a nemzeti biztonsági hatóságokkal együttműködésben egyedi projektek keretében felülvizsgálja az EK-hitelesítési és üzembe helyezési eljárások alkalmazását, különösen a különböző gyártók által felszerelt infrastruktúrák és gördülőállományok közötti műszaki kompatibilitás értékelése céljából. Adott esetben az Ügynökség ajánlásokat tesz a Bizottság-
nak a megfelelő intézkedésekre vonatkozóan.

(5) Az Ügynökség kidolgozza az ERTMS különböző változatai irányításának stratégiáját a különbözőképpen felszerelt infrastruktúrák és gördülőállományok közötti műszaki és működési kompatibilitás biztosítása céljából.

(6) *A vasúti vállalkozás, illetve az infrastruktúra működtetője vagy szolgáltatója kérésére az Ügynökség műszaki véleményt ad arra nézve, hogy az ERTMS-rendszer előírásainak melyik változata alkalmazandó.*

2007. november 29., csütörtök

21b. cikk

Egyéb feladatok

Az Ügynökség a Bizottsággal összhangban, vagy annak kérelmére elvégez minden olyan konkrét feladatot, amely az 1. cikkben leírt céljaihoz hozzájárul, még akkor is, ha ez a feladat nem szerepel kifejezetten e rendeletben, vagy a 25. cikk (2) bekezdésének c) pontjában meghatározott munkaprogramban.”

14. A 24. cikk (3) bekezdésének első francia bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„– az Ügynökség által az ágazat szakemberei közül a vasúti biztonság és kölcsönös átjárhatóság területén meglévő képzettségük és tapasztalataik alapján legfeljebb öt évre felvett ideiglenes alkalmazottak; az ilyen alkalmazottak szerződése további legfeljebb három évvel meghosszabbítható, ha ez a szolgáltatás folyamatosságának biztosításához szükséges;”

15. A 25. cikk a következőképpen módosul:

a) A (2) bekezdés c) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„c) fogadja el minden évben november 30-ig a Bizottság véleményét figyelembe véve az Ügynökség következő évre szóló munkaprogramját, és továbbítja azt a tagállamoknak, az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak és a Bizottságnak. Ezt a munkaprogramot a Közösség éves költségvetési eljárásának sérelme nélkül fogadják el. Ha a Bizottság a munkaprogram elfogadása után 15 napon belül kifejezi, hogy nem ért egyet a programmal, az igazgatási tanács újra megvizsgálja a programot, és a második olvasat után vagy kétharmados többséggel, beleértve a Bizottság képviselőit, vagy a tagállamok képviselőinek egyhangú szavazatával esetleg módosított formában elfogadja.”

b) A cikk a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az Ügynökség munkaprogramja minden tevékenység esetében megállapítja a követendő célokat. Általánosságban minden tevékenységet és/vagy eredményt a Bizottságnak címzett jelentésbe kell foglalni.”

16. A 26. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Az igazgatási tanács a tagállamok által kijelölt egy-egy képviselőből és a Bizottság által kijelölt négy képviselőből, valamint hat további, szavazati jog nélküli képviselőből áll, akik európai szinten képviselik a következő csoportokat:

- a) vasúti vállalkozások,
- b) az infrastruktúra működtetői,
- c) a vasúti ágazat,
- d) a szakszervezetek,
- e) az utasok,
- f) fuvaroztatók.

E csoportok mindegyike tekintetében a Bizottság egy képviselőt és egy póttagot nevez ki a saját európai szervezeteik által benyújtott, négy nevet tartalmazó listáról.

Az igazgatási tanács tagjait, valamint a póttagokat a vonatkozó tapasztalataik és szakértelmük alapján nevezik ki.”

2007. november 29., csütörtök

17. A 36. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Az Ügynökség nyitott az olyan európai országok, és az európai szomszédságpolitika (*) által érintett országok részvételére, amelyek olyan megállapodást kötöttek az Európai Közösséggel, amely szerint az érintett országok az e rendelet alkalmazási körébe tartozó területen elfogadták és alkalmazzák a közösségi jogszabályokat.

(*) Hivatkozni a 2004.5.12-i Bizottság COM(2004)0373 véleményére.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt || ,

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök

P6_TA(2007)0559

A fegyvervásárlás és fegyvertartás ellenőrzése *I**

Az Európai Parlament 2007. november 29-i jogalkotási állásfoglalása a fegyverek megszerzésének és tartásának ellenőrzéséről szóló 91/477/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslatról (COM(2006)0093 – C6-0081/2006 – 2006/0031(COD))

(Együttdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2006)0093),
- tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére, valamint 95. cikkének (1) bekezdésére, amely alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamentnek (C6-0081/2006),
- tekintettel eljárási szabályzatának 51. cikkére,
- tekintettel a Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság jelentésére és az Állampolgári Jogi, Bel- és Igazságügyi Bizottság véleményére (A6-0276/2007),

1. jóváhagyja a Bizottság módosított javaslatát;
2. felhívja a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha lényegesen módosítani szándékozik a javaslatot vagy a helyébe másik szöveget kíván léptetni;
3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.