

A KÖZÖS KERESKEDELEMPOLITIKA VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELJÁRÁSOK

BIZOTTSÁG

A 2007/2001. sz. panasz tervezett lezárása

(2008/C 314/06)

Az Európai Bizottsághoz több panasz is érkezett a Románia által a területén első alkalommal történő gépjármű-regisztrációra kivetett diszkriminatív adóval kapcsolatban. Az Európai Bizottság Főigazgatósága számos panaszt és levelet vett nyilvántartásba az ügyben. A 2007/4078, 2007/4079, 2007/4151 hivatkozási számon nyilvántartásba vett panaszokat és az érintett uniós polgárokkal folytatott egyéb levelezést a 2007/2001 hivatkozási számú fő aktában kezelték.

A Bizottság felelős osztálya lezárta az említett ügyben végzett vizsgálatát. A Bizottság a panaszosok, valamint az összes további érintett személy megfelelő tájékoztatása céljából úgy határozott, hogy e közlemény közzétételével nyilvánítja ki az ügy lezárása irányuló szándékát.

Ugyan a személygépkocsikkal kapcsolatos adók nincsenek összehangolva közösségi szinten, így a tagállamok kivethetnek efféle adókat és egyoldalúan dönthetnek azok mértékéről és alkalmazási módjáról, az efféle mérlegelési jogkört korlátozzák az Európai Közösséget létrehozó szerződés (a továbbiakban: EK-Szerződés) rendelkezései, különösen a 90. cikk, amely kizárja a más tagállamok termékeinek bármiféle diszkriminatív adóztatását.

A gépjármű-regisztrációs adóval kapcsolatos román rendelkezések nem tűntek összeegyeztethetőnek az EK-Szerződés 90. cikkével. Ezért a Bizottság 2007. március 23-án Romániának felszólító levél (IP/07/372) küldésével jogsértési eljárást indított. A Bizottság az Európai Bíróság joggyakorlatára hivatkozott, amely következetesen úgy ítélt, hogy az olyan esetekben, amikor regisztrációs adót csak egyszer vetnek ki új és használt gépjárművekre, a más tagállamokból származó használt autók után fizetendő adó sosem haladhatja meg az adott tagállamban már új korábban regisztrált hasonló használt autók piaci értékében foglalt maradvány adó összegét. Ennek érdekében a tagállamoknak figyelembe kell venniük a behozott használt gépjárművek értékcsökkenését.

Románia tudomásul vette a felszólító levelet és általános irányvonalakat dolgozott ki, amelyeknek megfelelően a szükséges módosításokat megszövegezték, továbbá képletet állítottak fel a gépjármű-regisztrációs adó összegének kiszámítására, valamint az e célra alkalmazandó számértékeket, köztük egy rögzített értékcsökkenési táblázatot is. A szükséges módosításokat azonban nem fogadták el időben.

2007. november 28-án a Bizottság indokolással ellátott véleményt küldött Romániának, amelyben felszólította, hogy feleljen meg a közösségi jognak, ahogyan azt a Bíróság ítéleteiben értelmezte (IP/07/1799). Ezt követően számos technikai jellegű találkozóra és eszmecsere-re került sor a jogszabálytervezet változatairól, amelynek eredményeként 2008. április 21-én elfogadták a vitatott jogszabályt módosító 50/2008. sürgősségi kormányrendeletet (amelyet 2008. április 25-én tettek közzé Románia hivatalos lapjában). Emellett a román kormány az 50/2008. sürgősségi kormányrendelet alkalmazása tekintetében módszertani szabályokat fogadott el azzal, hogy bevonta a sürgősségi kormányrendelet 4. mellékletében található, javított rögzített értékcsökkenési táblázat alkalmazásába *A használt gépjármű tényleges értékcsökkenésének meghatározása* elnevezésű V. címet. Ez biztosítja azt, hogy a használt gépjárművek tényleges értékcsökkenését veszik figyelembe a fizetendő gépjármű-regisztrációs adó összegének kiszámításakor.

Az említett román jogszabály megszüntette továbbá a diszkriminatív korrelációs együtthatót, felállította az „új gépjármű” fogalmának megfelelő meghatározását, valamint az adófizetőt felruházta azzal a joggal, hogy egyedi vizsgálatnak vethesse alá a gépjárművét a tényleges értékcsökkenés megállapítása céljából. Végezetül pedig az elfogadott jogszabály nyilvánosságra hozta azokat a kritériumokat, amelyek alapján megállapítják a használt gépjárművek értékcsökkenésének mértékét.

A fentiek fényében a Bizottság felelős osztálya úgy véli, hogy a román hatóságok megtették a megfelelő lépéseket a közösségi jognak történő megfelelés biztosítására, és jelenleg úgy tűnik, hogy a gépjármű-regisztrációs adóról szóló román jogszabályokat összhangba hozták az EK-Szerződés 90. cikkével.

Ezért a Bizottság felelős osztálya javasolja a szóban forgó ügy lezárását.
