

Az összefonódásokkal foglalkozó tanácsadó bizottság 2008. december 3-i ülésén megfogalmazott véleménye a COMP/M.5141 – KLM/Martinair üggyel kapcsolatban

Előadó: Lettország

(2009/C 51/02)

1. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a bejelentett művelet az összefonódás-ellenőrzési rendelet 3. cikke (1) bekezdésének b) pontja értelmében összefonódásnak minősül.
2. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a figyelembe veendő piacok az alábbiak:
 - a) egyirányú légi árufuvarozás piaci:
 - az európai és az észak-amerikai kontinens közötti árufuvarozás,
 - árufuvarozás Európa és meghatározott országok között, valamint Európa és különféle dél-amerikai, karib-tengeri nagytérségbeli, távol-keleti és afrikai országok között;
 - b) végfelhasználóknak nyújtott távolsági légi fuvarozási szolgáltatások piaca, melyet a kiindulási pont és az érkezési pont szerinti járatpárok (a továbbiakban: O&D) alapján bontanak részpiacokra:
 - ahol a kiindulási pont tartalmazza legalább Punta Cana, Cancun, Havanna, Curacao és Aruba irányában az amszterdami repülőtérrel, de valószínűsíthetően a düsseldorfi és a brüsszeli repülőtereket is a Vancouverbe, Torontóba és Miami irányuló járatok tekintetében,
 - ahol valószínűsíthető, hogy az érkezési pont a fent említett minden egyes érkezési pontra korlátozódik, de akár annál tágabb is lehet, és a piac pontos meghatározásának kérdése minden esetben nyitva hagyható;
 - c) az utazásszervezők számára nagykereskedelmi feltételekkel kínált ülőhelyek piaca, ideértve az amszterdami, a düsseldorfi és a brüsszeli repülőtereket a világ összes távolsági célpontjával összekötő járatokat, mely piac esetében elképzelhető, hogy a 2.b) pontban meghatározott O&D járatpárokkal összhangban az útvonalak alapján bontják le részpiacokra, figyelembe véve a végfelhasználóknak nyújtott távolsági légi fuvarozási szolgáltatások piacát.
3. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottság értékelésével abban, hogy a bejelentett művelet nem akadályozná jelentős mértékben a hatékony versenyt a közös piacon vagy annak tekintélyes részén a légi árufuvarozás érintett piaci tekintetében.
4. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottság értékelésével abban, hogy a bejelentett művelet nem akadályozná jelentős mértékben a hatékony versenyt a közös piacon vagy annak tekintélyes részén a végfelhasználóknak nyújtott távolsági légi fuvarozási szolgáltatások piacain.
5. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottság értékelésével abban, hogy a bejelentett művelet nem akadályozná jelentős mértékben a hatékony versenyt a közös piacon vagy annak tekintélyes részén az utazásszervezőknek nagykereskedelmi feltételek mellett kínált ülőhelyek piacain.
6. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a bejelentett összefonódás összeegyeztethető a közös piaccal és az EGT-megállapodás működésével, összhangban az összefonódás-ellenőrzési rendelet 8. cikkének (1) bekezdésével, valamint az EGT-megállapodás 57. cikkével.