

A korlátozott légi közlekedési jogok elosztására irányuló ciprusi nemzeti eljárás

(2009/C 56/08)

A tagállamok és harmadik országok közötti légi közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 847/2004/EK rendelet 6. cikkével összhangban az Európai Bizottság az alábbiakban közlésezi a nemzeti eljárást, amely szerint a közlekedési jogokat – ha azokat harmadik országokkal kötött légi közlekedési megállapodások korlátozzák – szétosztják az arra jogosult közösségi légi fuvarozók között.

A polgári légi közlekedésről szóló 2002–2008 közötti törvények

A 260. cikkben foglalt felhatalmazáson alapuló rendelet

Az Európai Unió alábbi jogszabályával való harmonizáció megvalósítása:

„A tagállamok és harmadik országok közötti légi közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló, 2004. április 29-i 847/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet HL C 157., 2004.4.30., 7. o.”.

A közlekedési és építésügyi miniszter a polgári légi közlekedésről szóló 2002–2008 közötti törvények 260. (213(I)/2002, 114(I)/2004, 83(I)/2005, 70(I)/2006, 159(I)/2007, 6(I)/2008) cikkében foglalt felhatalmazás alapján az alábbi rendeletet alkotja:

1. E rendelet „a polgári légi közlekedésről szóló (a 847/2004/EK rendelet végrehajtási intézkedéseit tartalmazó) 2008. évi rendelet” néven hivatkozható.

Fogalommeghatározások

2. (1) E rendeletben, hacsak a szövegből más nem következik, az alábbi kifejezések a következőt jelentik:

„Törvény” a polgári légi közlekedésről szóló 2002–2008 közötti törvényeket jelenti.

„Miniszter” a közlekedési és építésügyi minisztert jelenti.

„Illetékes hatóság” a Közlekedési és Építésügyi Minisztérium Polgári Légi Közlekedési Osztályát jelenti, amely az e rendeletből következő és a hozzáférési engedély megadásához vezető eljárások végrehajtásáért felelős.

„Értékelő bizottság” a 8. bekezdés (1) albekezdésének rendelkezései alapján kinevezett bizottságot jelenti.

„Hozzáférési engedély”: hozzáférés biztosítása az ügyben érdekelt, meghatározott közösségi légi fuvarozónak a kétoldalú légügyi egyezményben egyeztetett járatokhoz a Ciprusi Köztársaság és harmadik ország között. A hozzáférésről az értesítés a kétoldalú légügyi egyezményben meghatározott módon történik.

„Közösségi légi fuvarozó”: e rendelet alkalmazásában közösségi légi fuvarozón olyan légi fuvarozó értendő, amely valamely tagállam által az 1992. július 23-i 2407/1992/EGK tanácsi rendelettel összhangban kibocsátott érvényes működési engedéllyel rendelkezik.

2. Az e rendeletben foglalt és külön meg nem határozott kifejezések – esettől függően – a törvényben, illetve a 847/2004/EK rendeletben használt értelemben értendők.

A rendelet célja

3. E rendelet célja a Ciprusi Köztársaság területén telephellyel rendelkező közösségi légi fuvarozók hozzáférési engedélyének megadásával kapcsolatos eljárás és az engedélyezés szempontjainak meghatározása kétoldalú légügyi egyezményeken alapuló járatok indítása céljából ciprusi repülőterek és harmadik országok repülőterei között.

Hozzáférési engedély nyújtása és visszavonása

4. A hozzáférési engedélyt a miniszter adja és vonja vissza a 847/2004/EK rendelet 5. és 6. cikke alapján.

Eljárásrend

Kérelem benyújtása

5. (1) Üzemben tartási engedéllyel (AOC) és egy tagállam által a 2407/92/EGK rendelet alapján kiállított érvényes működési engedéllyel, valamint a Ciprusi Köztársaság területén telephellyel rendelkező közösségi légi fuvarozó kérelmet nyújthat be az illetékes hatósághoz a rendelkezésre álló üzleti jogokhoz, valamint a vonatkozó kétoldalú légügyi egyezmény keretében biztosítandó új üzleti jogokhoz való hozzáférési engedély elnyerésére. A kérelmet görög vagy angol nyelven kell benyújtani az alábbi minimálisan előírt mellékletek és információk kíséretében:
- a) az üzemben tartási engedély (AOC) másolata;
 - b) érvényes működési engedély másolata és a Ciprusi Köztársaság területén lévő telephely fenntartását bizonyító dokumentumok;
 - c) a kérelemben szereplő útvonal ismertetése (pl. a járatok útvonala, használni kívánt légi járműfajtája, járatok indításának időszaka, gyakorisága és időpontjai, a légi járművek nemzeti hovatartozása és lajstromozási országa, valamint információk bérelt légi járművek esetleges igénybevételéről legénységgel vagy anélkül);
 - d) a járatok indításának kezdő időpontja;
 - e) a járatok jellege;
 - f) olyan adatok, amelyekből megállapítható a légi fuvarozó üzleti és pénzügyi alkalmassága a járat üzemeltetésére a 2407/92/EGK rendelet 5. cikke szerint;
 - g) a kérelmező által alkalmazni kívánt díjszabási politika;
 - h) három évre szóló részletes pénzügyi eredmény-előrejelzés a szóban forgó járatra olyan adatokkal, amelyek segítségével megbecsülhető a járat életképessége.
- (2) Az illetékes hatóság belátása szerint további információkat és/vagy magyarázatokat kérhet a kérelmezőtől, amelyeket a közösségi légi fuvarozó köteles az illetékes hatóság által meghatározott határidőn belül benyújtani.
- (3) Az értékelő bizottság csak az illetékes hatóság által kért valamennyi szükséges melléklettel és/vagy információval és/vagy magyarázattal ellátott kérelmeket veszi figyelembe.

Megbízás szempontjai

6. A közösségi légi fuvarozó kérelmének vizsgálata során, amelyben hozzáférési engedélyért folyamodik a rendelkezésre álló üzleti jogokhoz és/vagy a vonatkozó kétoldalú légügyi egyezmény keretében biztosítandó új üzleti jogokhoz, az értékelő bizottság az alábbi szempontokat veszi figyelembe és értékeli:
- a) a Ciprusi Köztársaságnak harmadik országokkal kötött kétoldalú légügyi egyezményeiben foglalt előírások alkalmazása;
 - b) az adott útvonal légi forgalma;
 - c) a légi forgalom jellege;
 - d) a meglévő légi összeköttetés, járatok más célállomásokon keresztül/járatsűrűség;
 - e) a díjszabási politika;
 - f) a járatok indításának kezdő időpontja a kérelemben szereplő útvonalon;
 - g) a járatok indításának időszaka;
 - h) környezetre gyakorolt hatások;
 - i) üzleti terv, amelyből megállapítható a légi fuvarozó alkalmassága arra, hogy eleget tegyen működtetési és pénzügyi kötelezettségeinek;
 - j) a szolgáltatások minősége;
 - k) a szolgáltatások folyamatossága;
 - l) a légi utazások iránti kereslet kielégítése;
 - m) a legnagyobb haszon nyújtása az utazóközönségnek a lehető legkedvezőbb áron;
 - n) egészséges és versenyképes légi fuvarozói környezet biztosítása az Unión belül;
 - o) a ciprusi idegenforgalmi ipar további fejlesztése.

Rendelkezésre álló vagy új üzleti jogok tárolása és közzététele

7. (1) A rendelkezésre álló és/vagy új üzleti jogokat az illetékes hatóság honlapján tárolják és teszik közzé (www.mcw.gov.cy/dca).
- (2) A rendelkezésre álló és/vagy új üzleti jogok közzététele után az illetékes hatóság felhívást tesz közzé szándéknyilatkozat benyújtása céljából, amelynek célja hozzáférési engedély elnyerése meghatározott útvonalakra a vonatkozó kétoldalú légügyi egyezmény előírásai alapján. Az ezzel kapcsolatos kérelmeket a felhívás közzétételétől számított 30 napon belül kell benyújtani.

Értékelési eljárás

8. (1) A közösségi légi fuvarozók kérelmeinek az e rendelet 5. és 6. cikkében foglaltak szerinti értékelését a miniszter által kinevezett háromtagú értékelő bizottság végzi, amely a Közlekedési és Építésügyi Minisztérium és az illetékes hatóság tisztviselőiből áll.
- (2) Az értékelő bizottság üléseinek határozatképességéhez valamennyi tag jelenléte szükséges. A hozzáférési engedély megadásáról szóló határozatok többségi alapon születnek. Az értékelő bizottság üléseiről jegyzőkönyvet kell vezetni.
- (3) Az értékelő bizottság felelős az e rendelet alapján kapott kérelmek értékeléséért és a hozzáférési engedély megadásáról szóló előterjesztés benyújtásáért a miniszterhez.
- (4) A miniszter indoklással ellátott határozatban fogadja el vagy utasítja el az értékelő bizottság döntését, és ennek megfelelően adja meg vagy utasítja el a hozzáférési engedélyt.
- (5) A miniszter a kérelmek benyújtási határidejétől számított két hónapon belül választja ki azon közösségi légi fuvarozó(ka)t, amely(ek) hozzáférési engedélyt kapnak a rendelkezésre álló üzleti jogokhoz és/vagy a vonatkozó kétoldalú légügyi egyezmény keretében biztosítandó új üzleti jogokhoz.
- (6) A kiadott hozzáférési engedély meghatározza azon feltételeket, amelyek alapján a rendelkezésre álló üzleti jogok és/vagy a vonatkozó kétoldalú légügyi egyezmény keretében biztosítandó új üzleti jogok kiosztására sor kerül.

Kiválasztott légi fuvarozó kötelezettségei

9. A kiválasztott közösségi légi fuvarozónak a kiosztott üzleti jogok felhasználása során:
- a) elégséges és megfelelő légi szolgáltatást kell nyújtania az utazóközönség számára (járatsűrűség, szolgáltatási szint tekintetében), figyelembe véve a Ciprusi Köztársaság gazdaságának idegenforgalomtól való függőségét;
- b) meg kell tennie minden szükséges intézkedést annak érdekében, hogy a kiválasztása időpontjától számított legkésőbb hat hónapon belül az általa benyújtott menetrendtől való eltérések nélkül meginduljanak a járatok az elnyert hozzáférési engedély alapján.

Hozzáférés felülvizsgálata és visszavonása

10. (1) A hozzáférési engedélyt a közösségi légi fuvarozó korlátlan időre kapja, de az engedély a 11. cikkben foglaltak szerint visszavonható, illetve a (2) bekezdés szerint felülvizsgálható és visszavonható.
- (2) A miniszter az értékelő bizottság révén felülvizsgálhatja és visszavonhatja a közösségi légi fuvarozónak nyújtott hozzáférési engedélyt, amennyiben más közösségi légi fuvarozók bizonyítják, hogy kielégítőbb és hatékonyabb módon képesek alkalmazni a hozzáférési engedéllyel kiosztott üzleti jogokat.
- (3) Az (1) bekezdés szerinti visszavonás esetén az illetékes hatóság új felhívást intéz az érdekelt közösségi légi fuvarozókhoz szándéknyilatkozat benyújtása céljából az e rendeletben ismertetett eljárás szerint.

Hozzáférési engedély visszavonása

11. A hozzáférési engedélyt a miniszter a következő esetekben vonja vissza:
- a) amennyiben lényegi változás áll be azon körülményekben, amelyek alapján a közösségi légi fuvarozót megbízták;
- b) a kiadott engedély alapján indított járatok szüneteltetése esetén, amennyiben hat hónapon belül nem kerül sor az újraindításukra, kivéve, ha a szüneteltetésre a közösségi légi fuvarozó által nem befolyásolható okokból került sor;

- c) amennyiben a közösségi légi fuvarozó írásban értesíti a minisztert arról, hogy az adott útvonalon a hozzáférési engedély alapján működtetett járatokat meg kívánja szüntetni;
- d) a hozzáférési engedély alapján kiosztott üzleti jogok szakszerű és hatékony felhasználásának részleges vagy teljes megghiúsulása esetén;
- e) amennyiben a kiválasztott közösségi légi fuvarozó nem teljesíti az e rendeletben és/vagy a hozzáférési engedély feltételeiben és/vagy a vonatkozó kétoldalú légügyi egyezmény előírásaiban foglaltakat.

Jogok átruházása

12. Az e rendelet előírásai alapján közösségi légi fuvarozónak adott engedély nem adható át, illetve nem ruházható át más légi fuvarozóra, és nem lehet semmilyen jellegű üzleti hasznosítás tárgya légi fuvarozók között.

Kelt, 2008. szeptember 29.

Közlekedési és Építésügyi Miniszter
